

Réunion publique

Mercredi 23 septembre 2020

Présentation d'une étude sur les mobilités douces et stationnements entre les géosites de Prérouge et du Pont du Diable et les communes riveraines

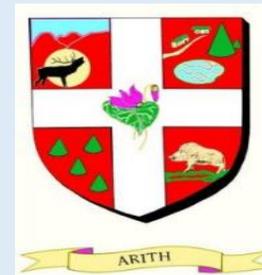


Organisation des Nations Unies pour l'éducation, la science et la culture



Géoparc mondial UNESCO

BELLECOMBE
EN BAUGES



Organisation de la réunion publique

- **Présentation de l'étude, résultats sur la fréquentation et propositions de liaisons piétonnes et aménagements entre les géosites de Prérouge et du Pont du Diable – Durée 1h**
- **Questions/Discussion sur les propositions de liaisons piétonnes et aménagements – Durée 1h**

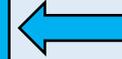
Géosite de
Prérouge

Contexte de l'étude

Géosite du Pont
du Diable



Situés dans le cœur du
massif des Bauges



Géosite de
Prérouge

Contexte de l'étude

Géosite du Pont
du Diable



Situés dans le cœur du
massif des Bauges



Stationnement

Problèmes

Conflits d'usage

Surfréquentation

Géosite de Prérouge

Contexte de l'étude

Géosite du Pont du Diable



Situés dans le cœur du massif des Bauges



Stationnement

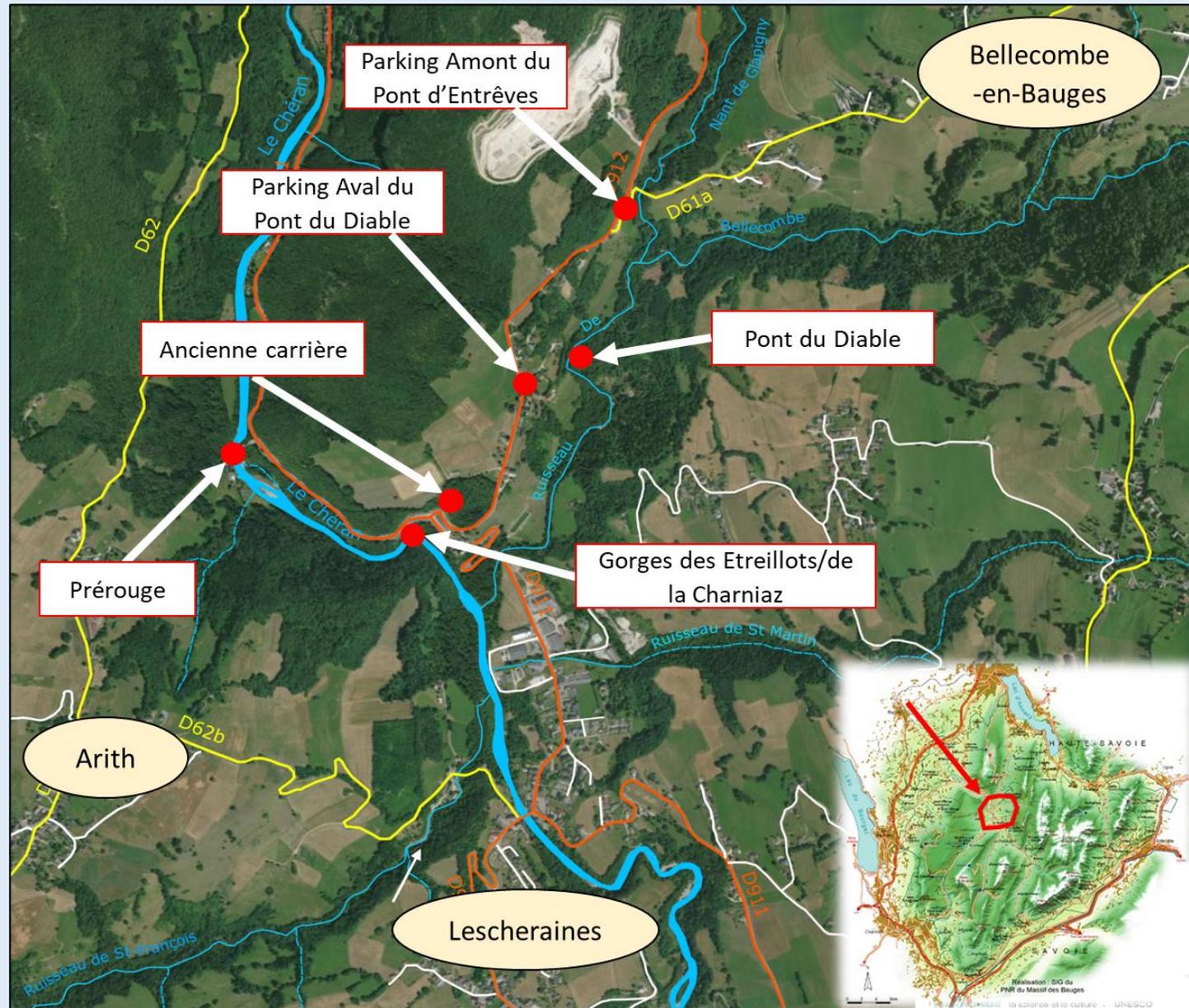
Problèmes

Conflits d'usage

Surfréquentation

Attraction croissante du massif des Bauges -> Pression estivale augmenté sur les géosites

Localisation et description de la zone d'étude



- Commune de Bellecombe-en-Bauges
- Commune de Lescheraines
- Commune d'Arith
- Géosite de Prér rouge
- Géosite du Pont du Diable
- Site de l'ancienne carrière de la Charniaz
- Site des gorges des Etreillots/de la Charniaz
- Parking Amont du Pont d'Entrêves
- Parking Aval du Pont du Diable (au hameau de la Charniaz)

Etude sur la fréquentation des géosites

Pont du Diable

Enquête auprès des
canyonistes

Enquête auprès des
visiteurs

Comportement

Profil

Avis

Activité

Attentes

Etude sur la fréquentation des géosites

Pont du Diable

Enquête auprès des
canyonistes

Enquête auprès des
visiteurs

Enquête auprès des
habitants

Comportement

Profil

Avis

Activité

Attentes

Attentes

Avis

Ressenti

Etude sur la fréquentation des géosites

Pont du Diable

Enquête auprès des
canyonistes

Enquête auprès des
visiteurs

Enquête auprès des
habitants

2 compteurs positionnés
sur les chemins d'accès
visiteurs et canyonistes

Comportement

Profil

Avis

Activité

Attentes

Attentes

Avis

Ressenti

Données quantitatives +
proportion canyonistes/visiteurs

Etude sur la fréquentation des géosites

Prérouge

Enquête auprès des visiteurs

Enquête auprès des habitants

Comportement

Profil

Avis

Activité

Attentes

Attentes

Avis

Ressenti

Enquête auprès des
canyonistes

Enquête auprès des
visiteurs

Enquête auprès des
habitants

```
graph TD; A[Enquête auprès des canyonistes] --- B[Enquête auprès des visiteurs]; B --- C[Enquête auprès des habitants]; A --- D[ ]; B --- D; C --- D; D --- E[Résultats et conclusions];
```

Résultats et conclusions

Enquête auprès des
canyonistes

Enquête auprès des
visiteurs

Enquête auprès des
habitants

Résultats et conclusions

ont guidés

La réflexion dans les **propositions d'aménagements et liaisons piétonnes**



Enquête auprès des
canyonistes

Enquête auprès des
visiteurs

Enquête auprès des
habitants

Résultats et conclusions

ont guidés

La réflexion dans les **propositions d'aménagements et liaisons piétonnes**

Répondre aux problématiques sur les
sites et géosites de la zone d'étude

Favoriser la mobilité douce pour relier
les géosites et les lieux de vie



Données et résultats sur la fréquentation au Pont du Diable

8 juillet au 20 août	Fréquentation 2018 canyonistes Montée (Sortie canyon)	Fréquentation 2020 canyonistes Montée (Sortie canyon)
Nombre total de passages	3961	4595
Moyenne journalière	90	104



Données et résultats sur la fréquentation au Pont du Diable

18 juillet au 20 août 2020	Fréquentation canyonistes + randonnée aquatique	Fréquentation visiteurs	Fréquentation totale
Nombre total de passages et proportion	4790 : 45%	5764 : 55%	10 584
Moyenne journalière	115	170	284



Données et résultats sur la fréquentation au Pont du Diable



- **50% de primo-touristes** (première visite et renouvelés chaque année)
- **50 % de canyionistes**
- **Majorité des visiteurs et canyionistes** favorables au fait de marcher plus pour accéder au site

Données et résultats sur la fréquentation au Pont du Diable



- **50% de primo-touristes** (première visite et renouvelés chaque année)
- **50 % de canyionistes**
- **Majorité des visiteurs et canyionistes** favorables au fait de marcher plus pour accéder au site

● Favorise la création de boucles de ballades pour accéder au géosite à pied.

● Renforce le fait d'améliorer l'accueil au géosite et canyon du Pont du Diable

Données et résultats sur la fréquentation à Prérouge



- **50% de primo-touristes** (première visite et renouvelés chaque année)
- **50 % d'habituels**
- **Majorité des visiteurs** favorables au fait de marcher plus pour accéder au site

Données et résultats sur la fréquentation à Prérouge



- **50% de primo-touristes** (première visite et renouvelés chaque année)
- **50 % d'habituels**
- **Majorité des visiteurs** favorables au fait de marcher plus pour accéder au site

Favorise la création de boucles de ballades :

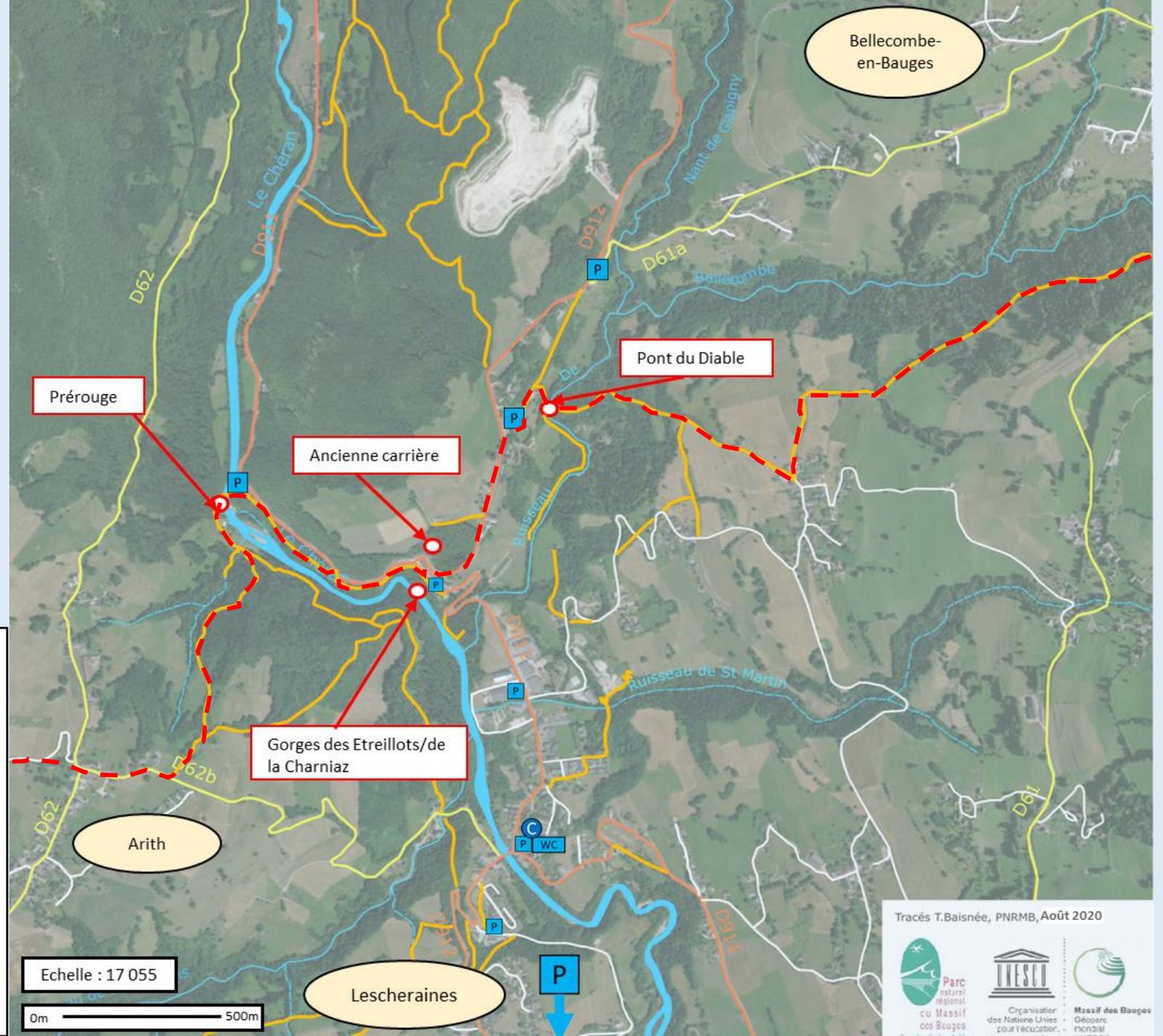
- Apporter une nouvelle offre pour les primo-touristes
- Convaincre les habitués de se garer plus loin et accéder au géosite à pied
- Offrir la possibilité aux habitants et touristes en séjour d'accéder au site depuis chez eux à pied

Objectifs dans le schéma global

- Favoriser la mobilité douce entre les géosites et les communes
- Régler les problématiques de stationnements en regroupant les aires de stationnements, en réorganisant et/ou valorisant les parkings existants et limitant les nombres de places aux abords des géosites
- Valoriser les sites de l'ancienne carrière et des gorges des Etreillots/de la Charniaz) tout en évitant de nouvelles problématiques de stationnements et en respectant la naturalité du site.

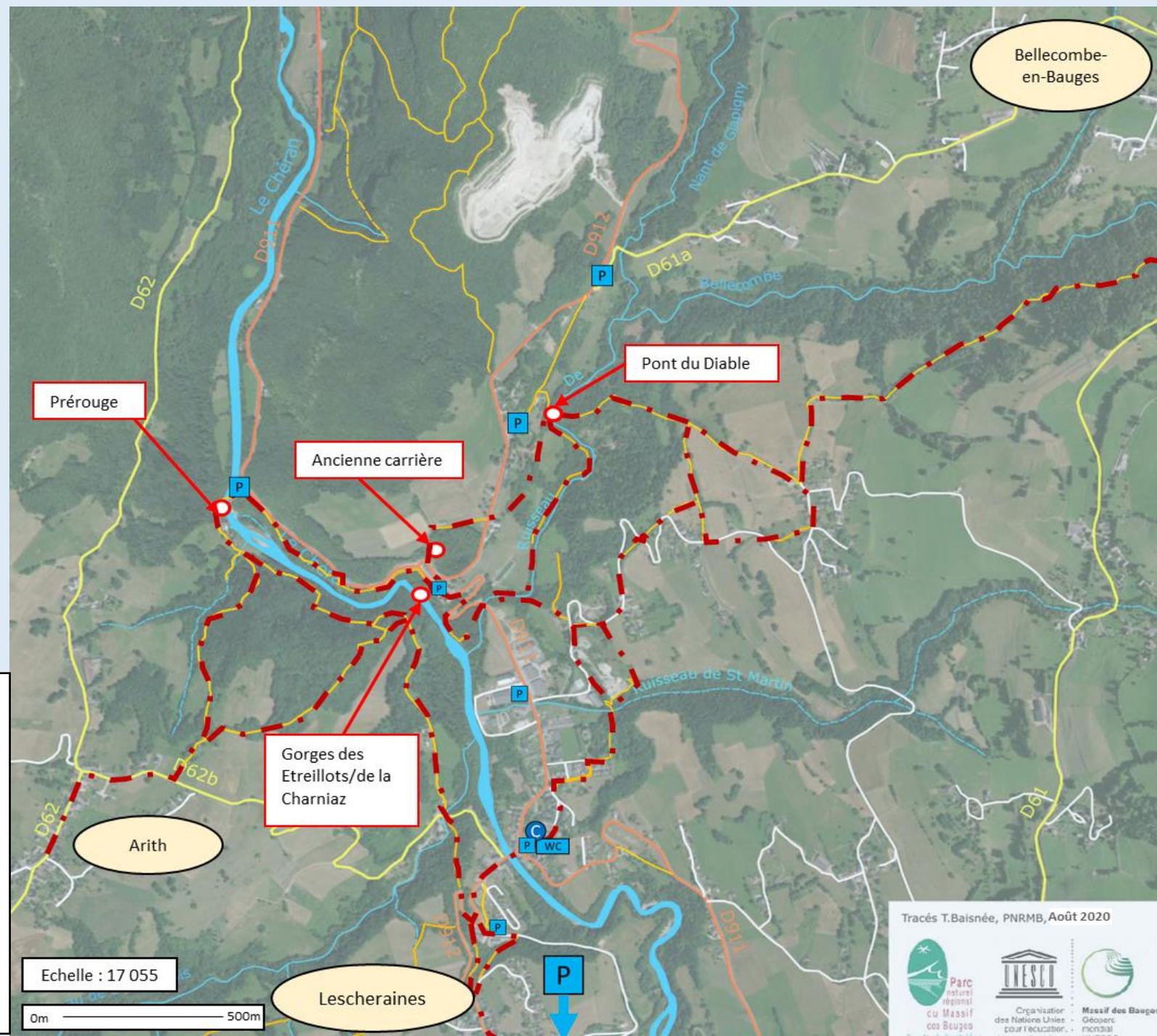
Présentation du schéma général

Carte représentant les cheminements et aménagements existants



Présentation du schéma général

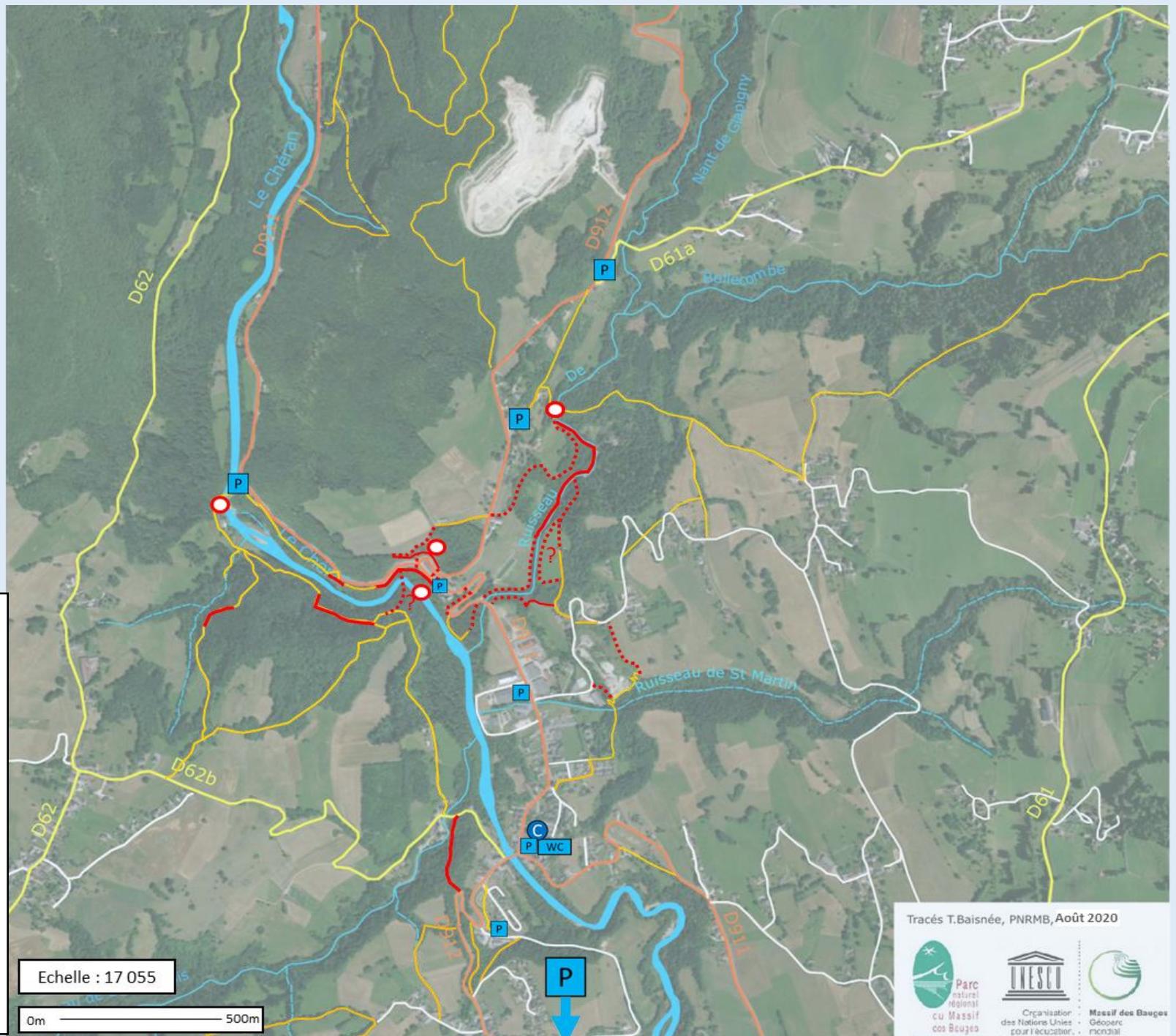
Carte représentant les objectifs de boucles de ballades et liaisons à créer



Présentation du schéma général

Carte représentant les cheminements existants, à améliorer et à créer pour répondre à ces objectifs

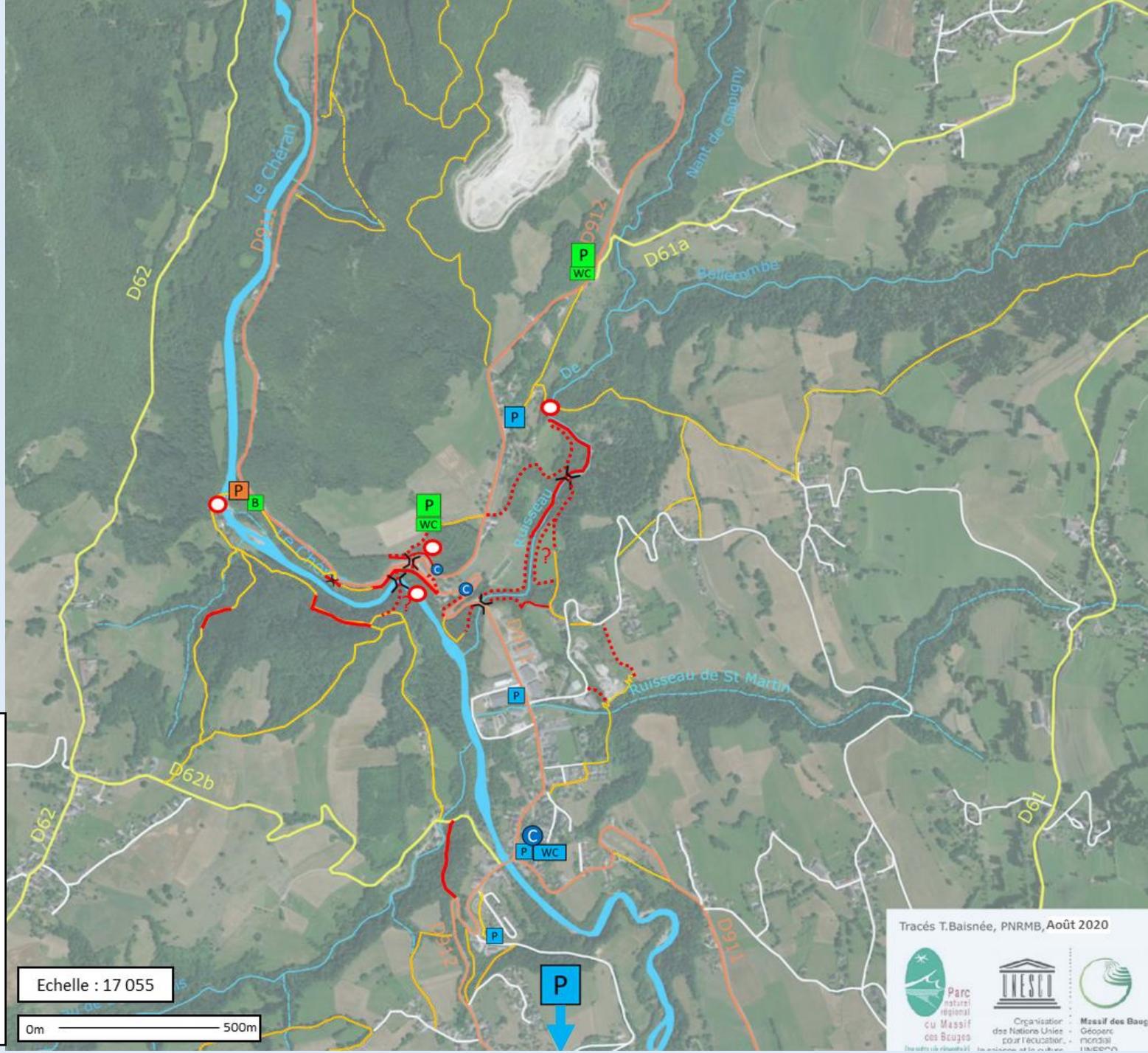
	Cheminement existant
	Cheminement existant et à améliorer
	Cheminement à créer
WC	Toilettes
P	Parking
B	Arrêt de bus
	Existant
	Point de covoiturage



Présentation du schéma général

Carte représentant les aménagements à mettre en place au niveau des cheminements pour répondre aux problématiques et enjeux de la zone d'étude

	Cheminement existant	P	Parking
	Cheminement existant et à améliorer	B	Arrêt de bus
	Cheminement à créer		Existant
WC	Toilettes		À améliorer
			À créer
			Point de covoiturage



Lieux : sites et géosites

1 Parking amont du pont d'Entrêves

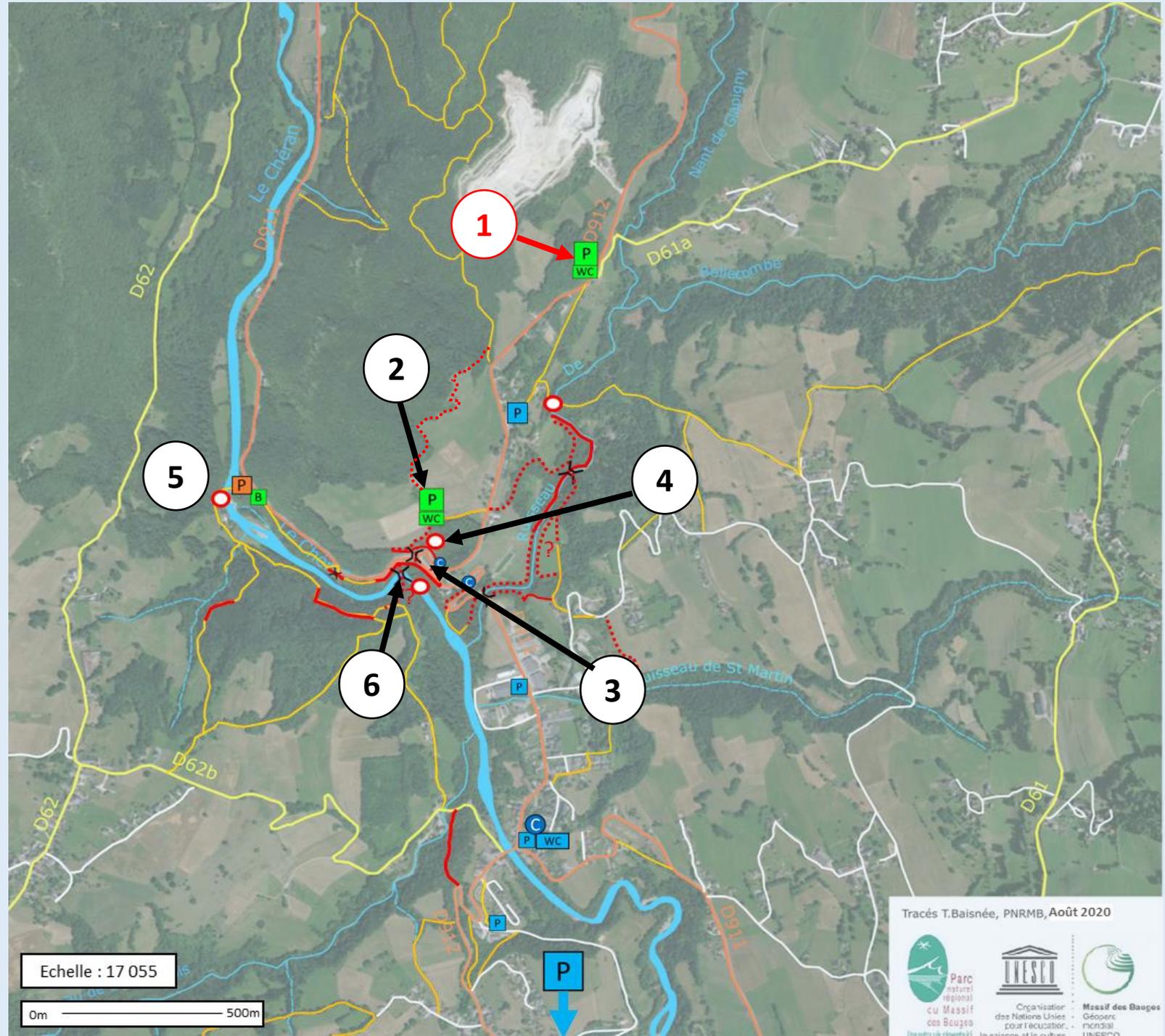
2 Proposition d'un parking dit « central »

3 Carrefour de la Charniaz

4 Ancienne carrière

5 Géosite de Prér rouge

6 Gorges des Etreillots/de la Charniaz



Echelle : 17 055

0m 500m

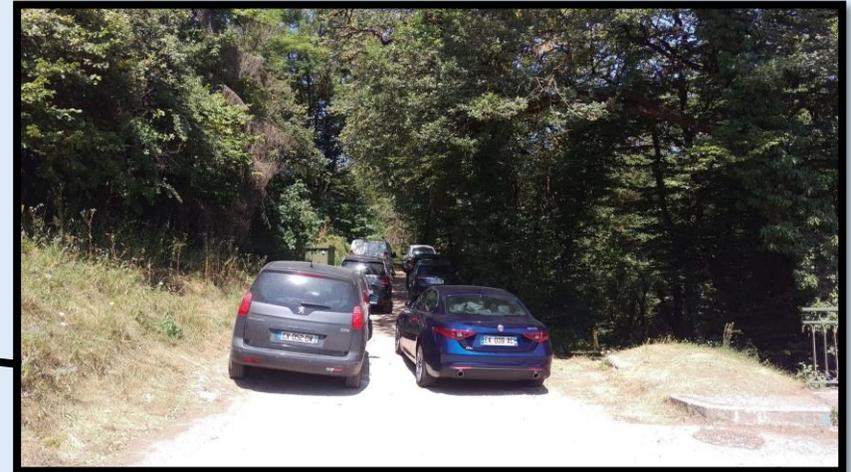
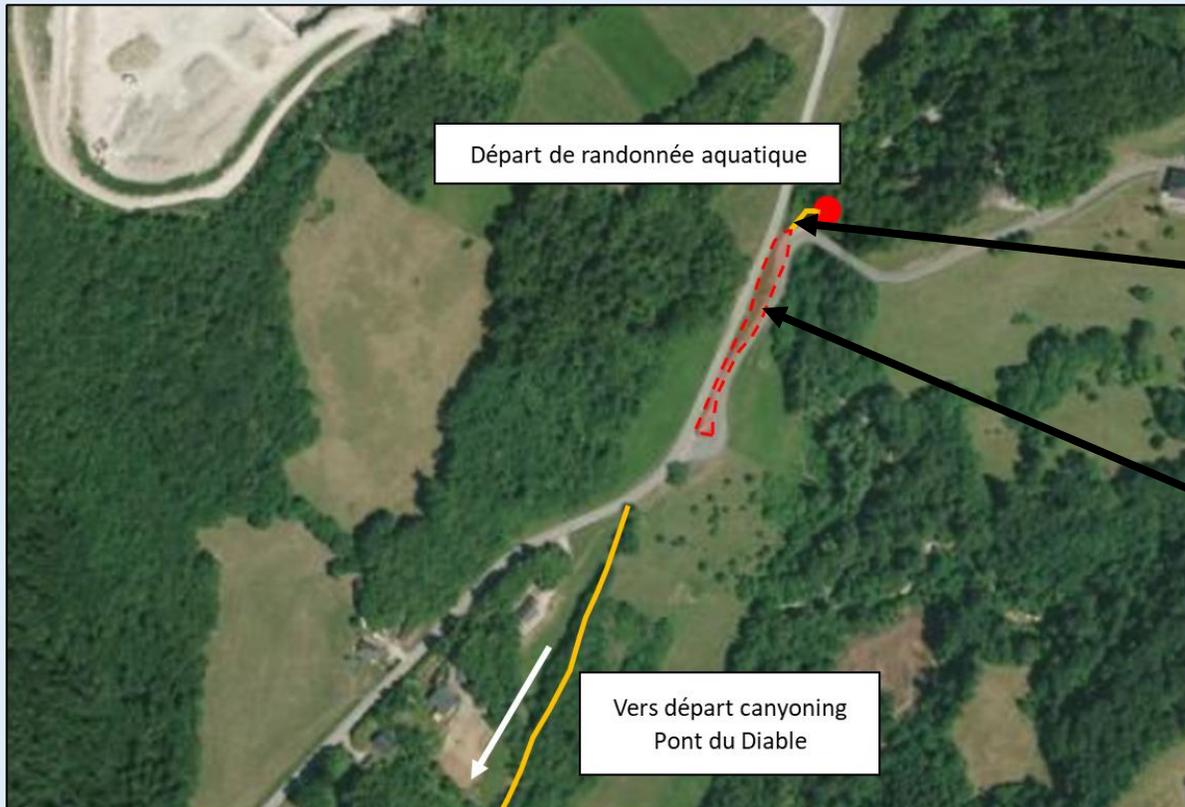
Tracés T.Baisnée, PNRMB, Août 2020



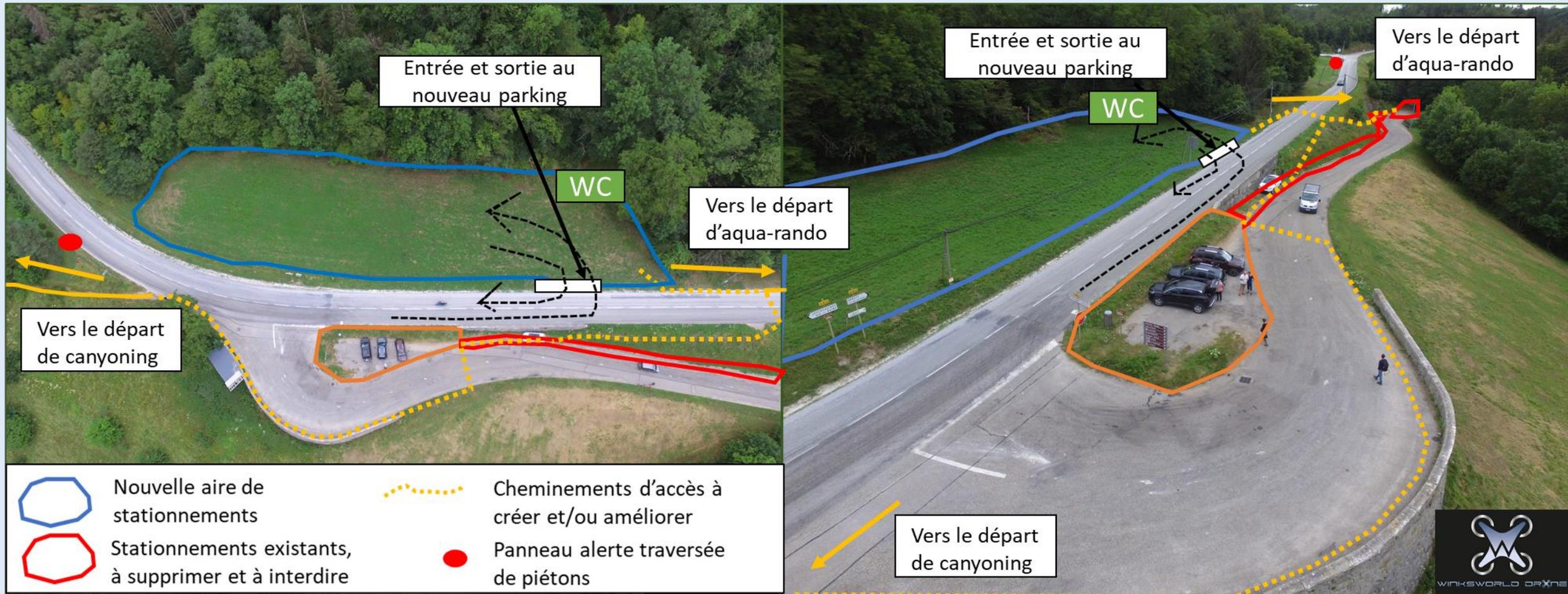
1

Parking amont du Pont d'Entrêves

Problématique : Stationnements anarchiques et dangereux en bord de route



Proposition : Suppression des petits parking existants au Pont d'Entrêves et création d'une nouvelle aire de stationnement pour canyonistes pour la **haute saison**



Visuel du stationnement sur ce nouveau parking temporaire pour l'été 2020



Lieux : sites et géosites

1 Parking amont du pont d'Entrêves

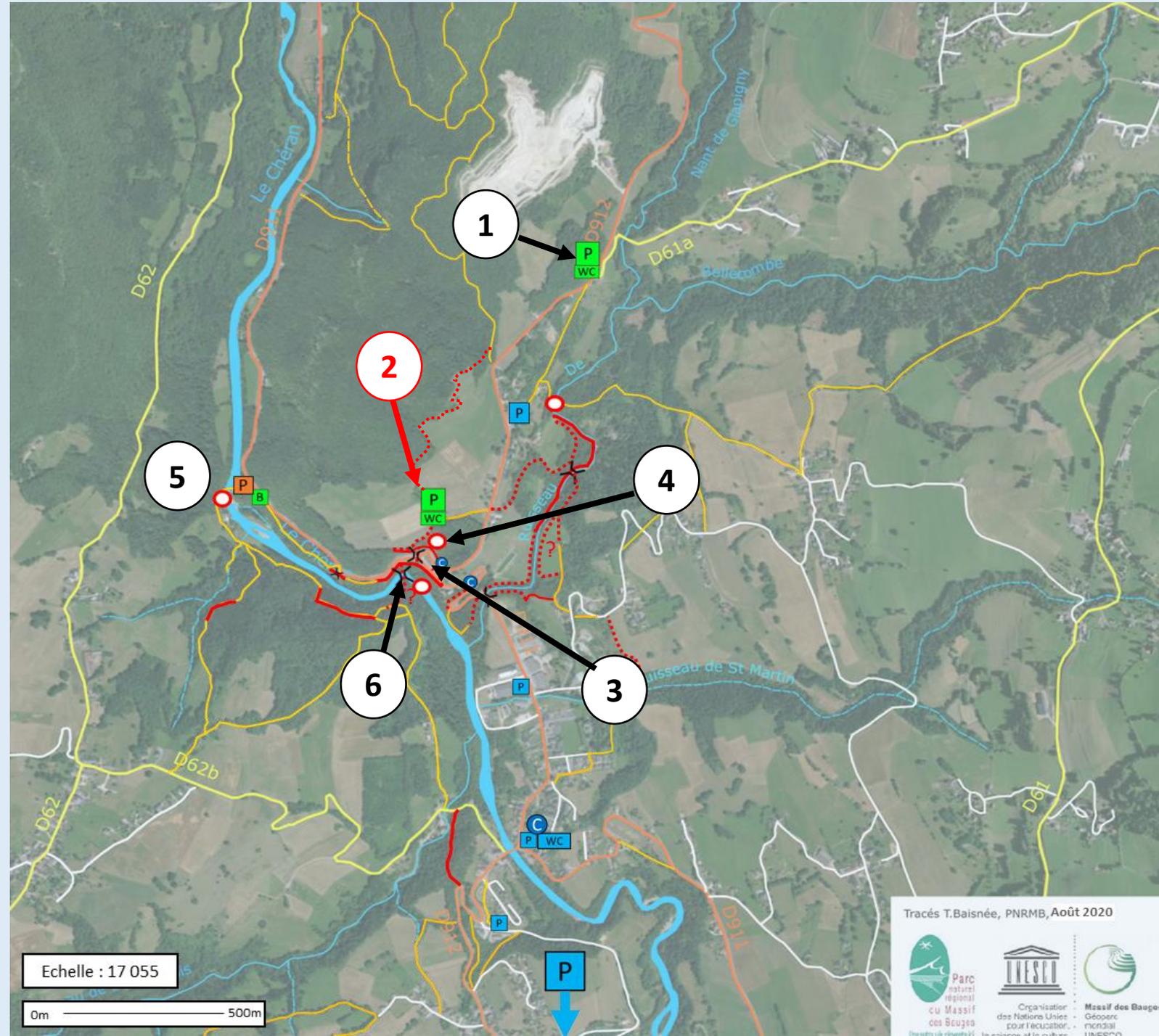
2 Proposition d'un parking dit « central »

3 Carrefour de la Charniaz

4 Ancienne carrière

5 Géosite de Prér rouge

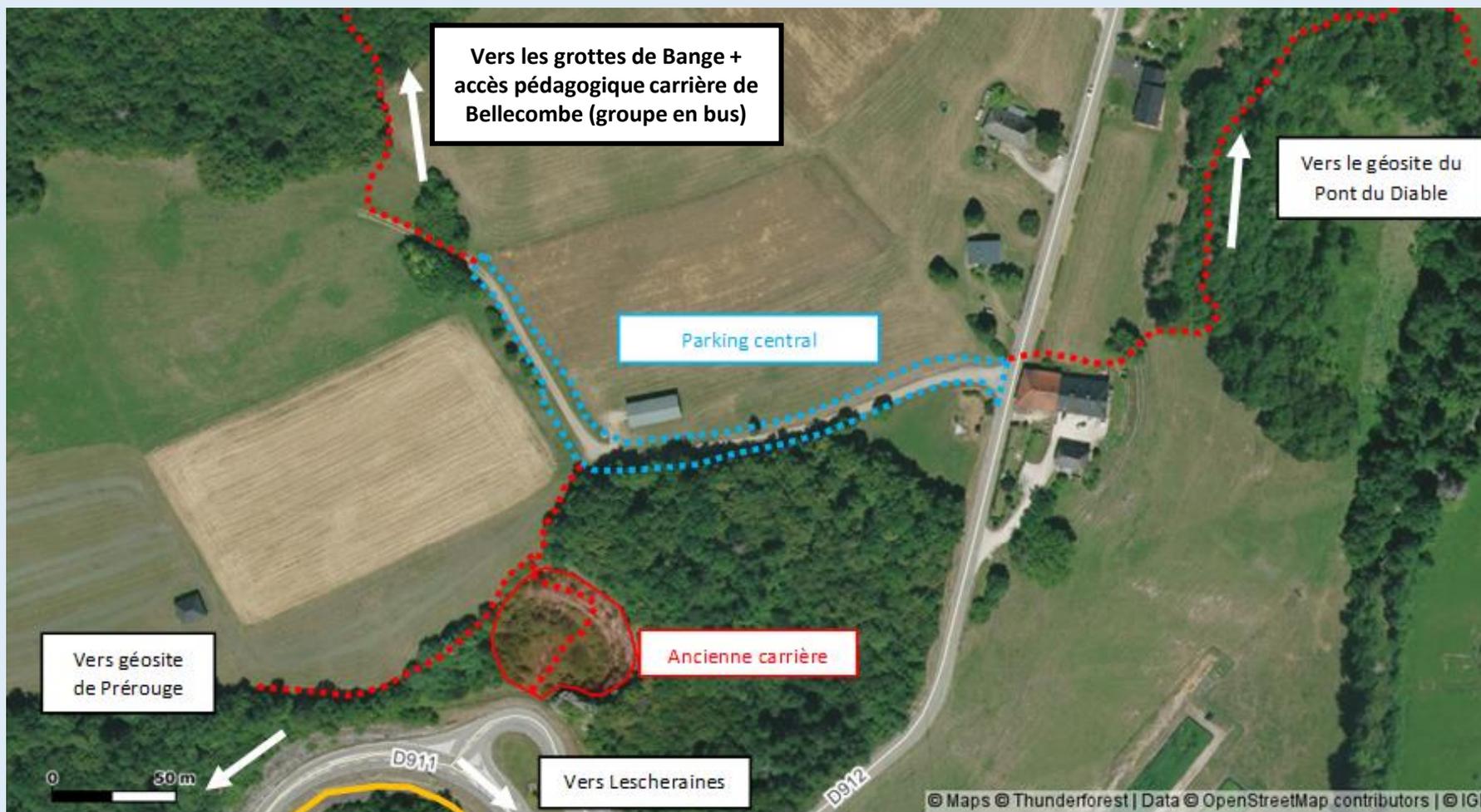
6 Gorges des Etreillots/de la Charniaz



2

Parking dit « central »

Enjeu : lieu central, peut donner accès aux différents sites et géosites dans le secteur, répond à la demande de stationnements si création de boucle piétonne aux alentours des sites



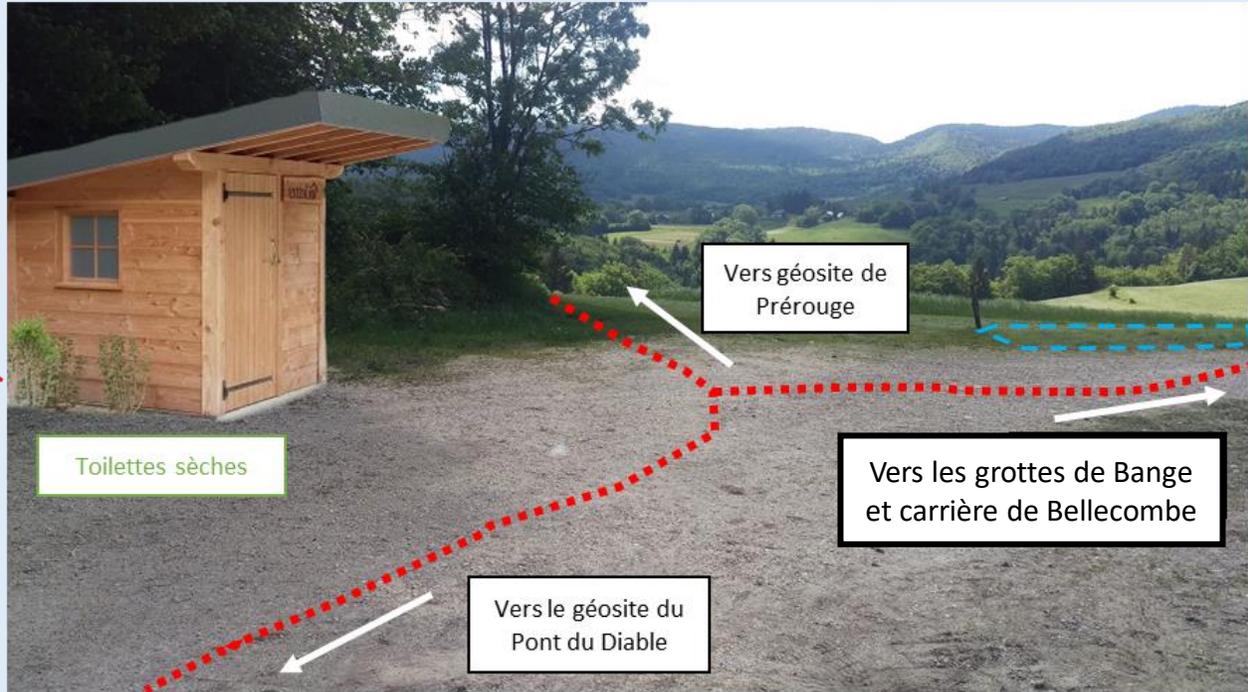
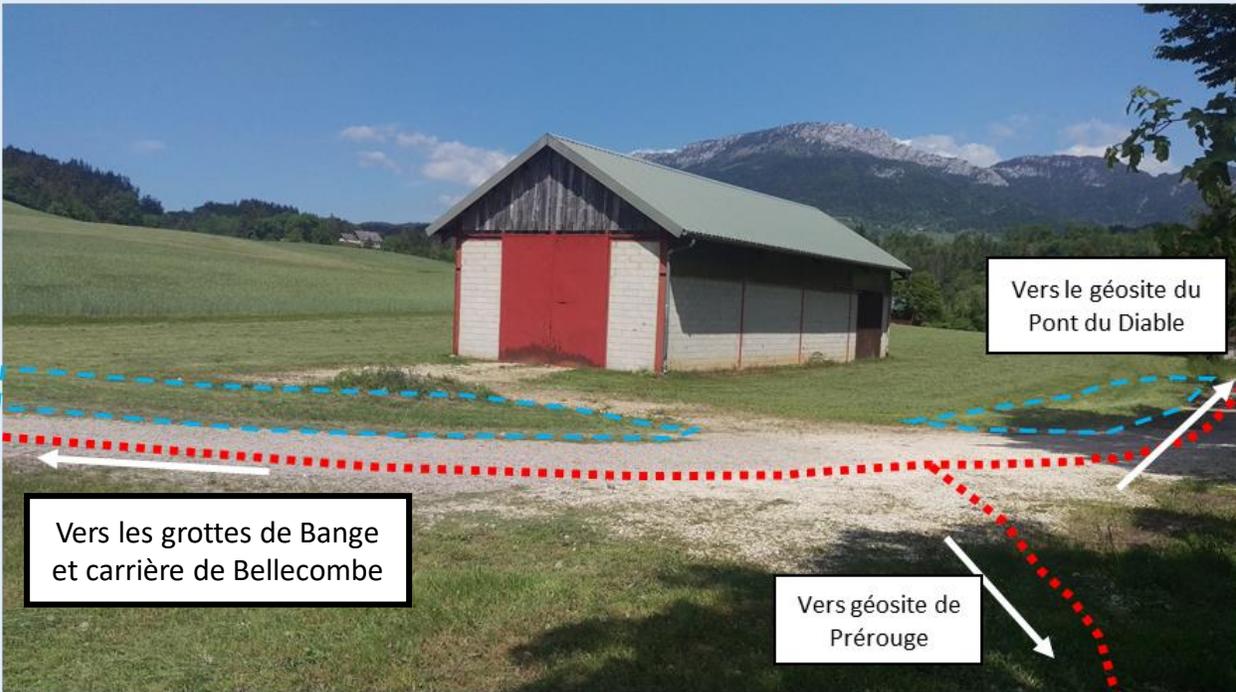
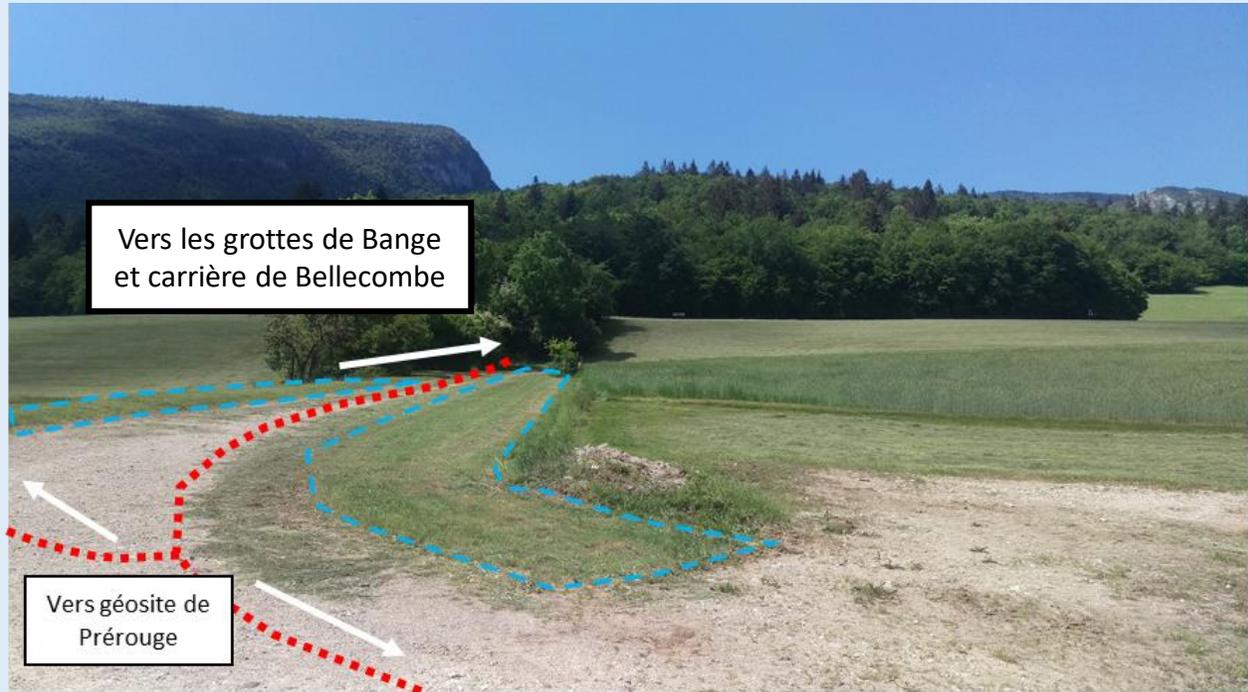
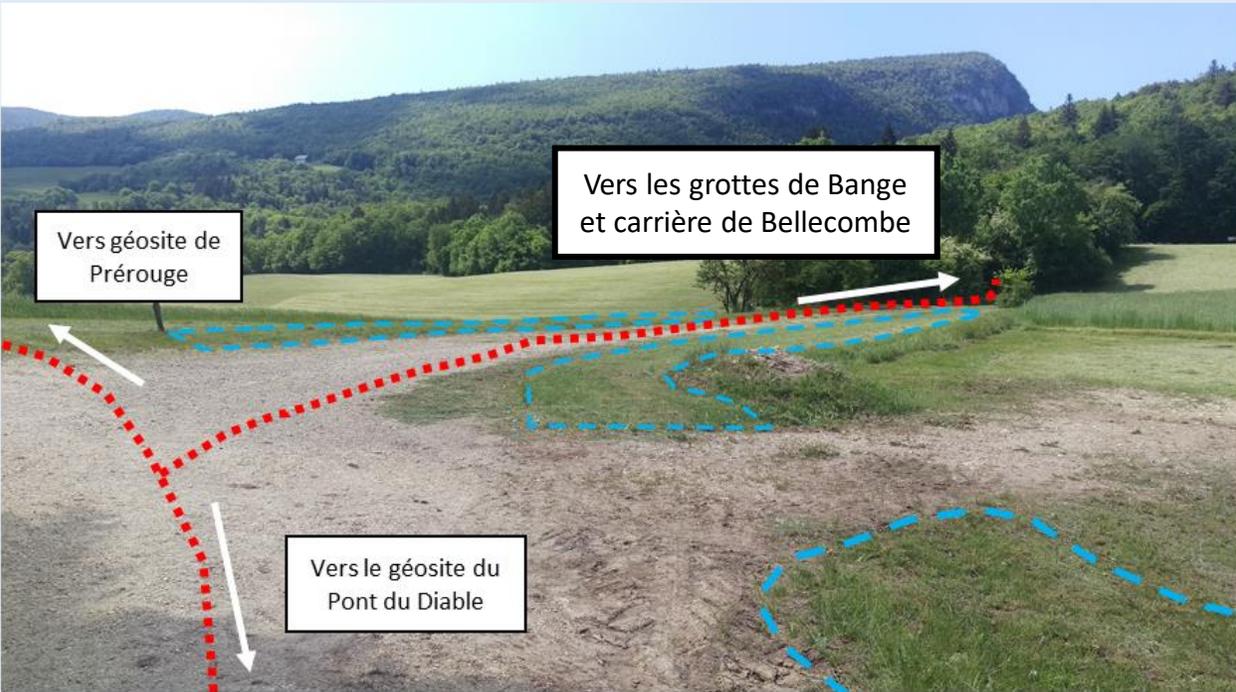
2

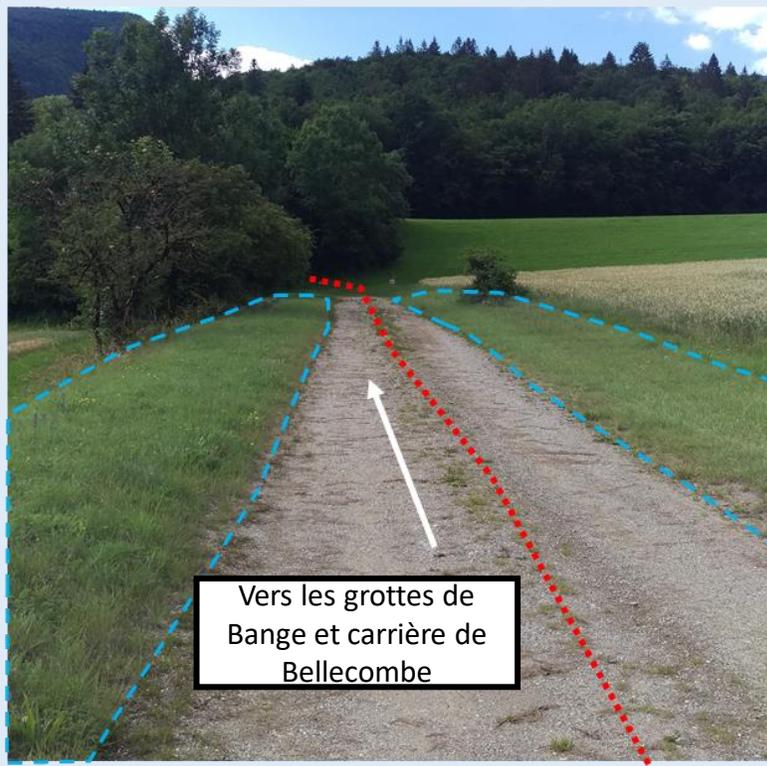
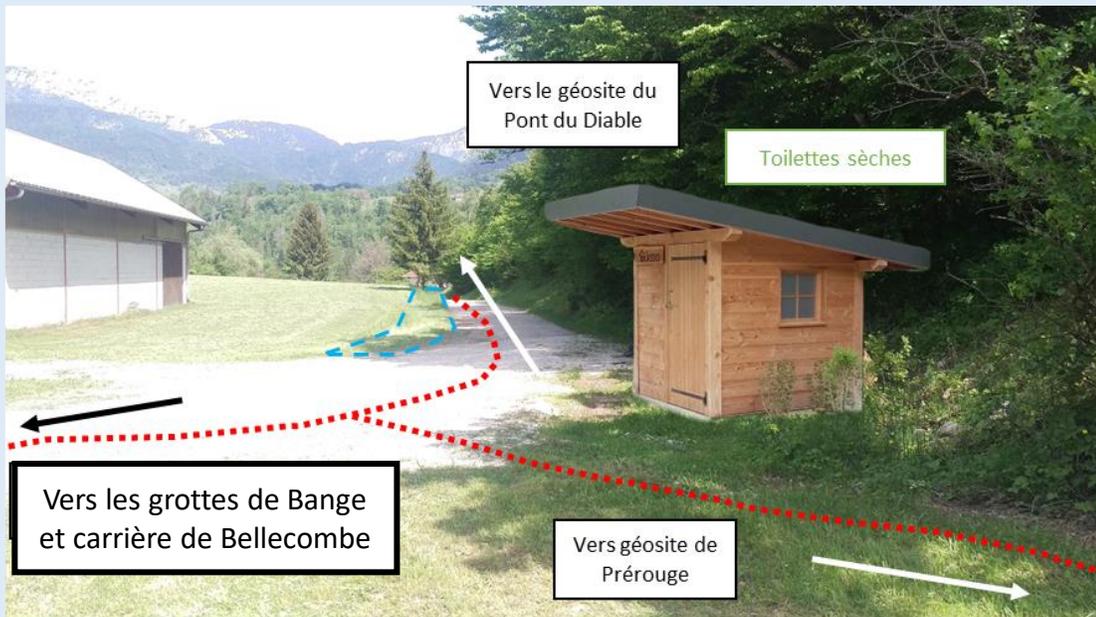
Parking dit « central »



Proposition : Mise en place de stationnements permanents et de toilettes sèches au niveau du parking dit « central »







Situation du stationnement sur ce parking (été 2020)

Lieux : sites et géosites

1 Parking amont du pont d'Entrêves

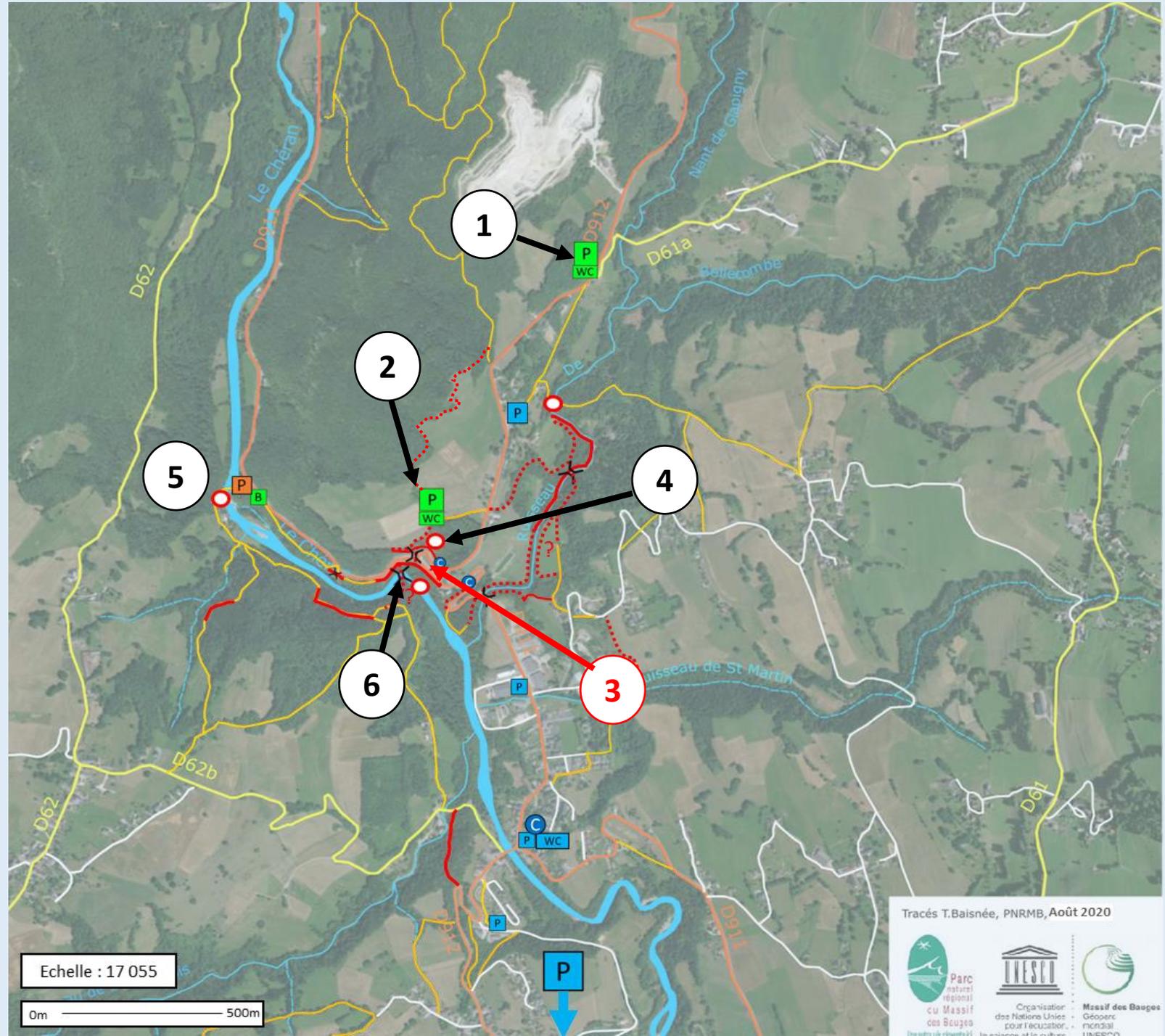
2 Proposition d'un parking dit « central »

3 Carrefour de la Charniaz

4 Ancienne carrière

5 Géosite de Prér rouge

6 Gorges des Etreillots/de la Charniaz

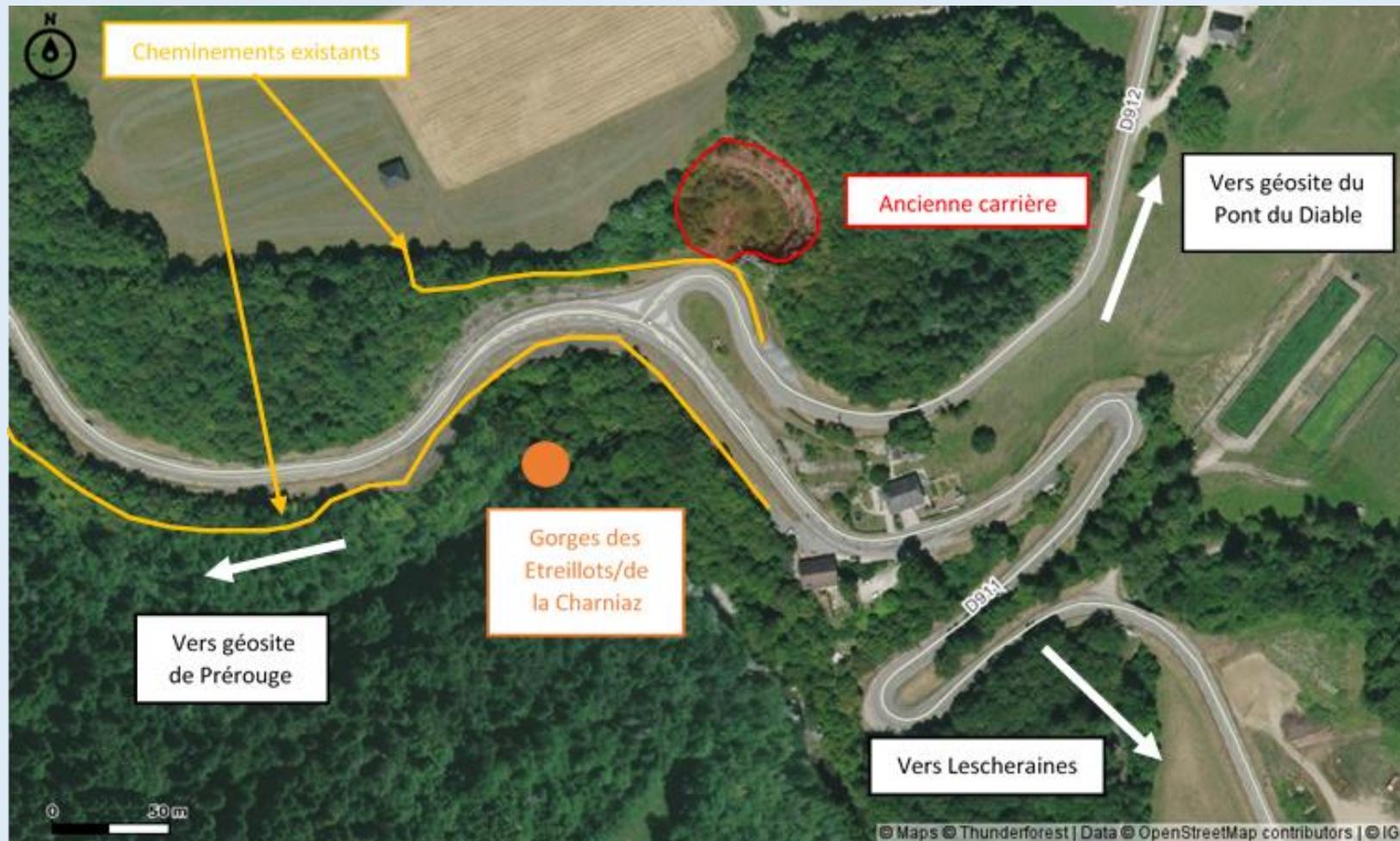


Echelle : 17 055
0m ————— 500m

3

Carrefour de la Charniaz

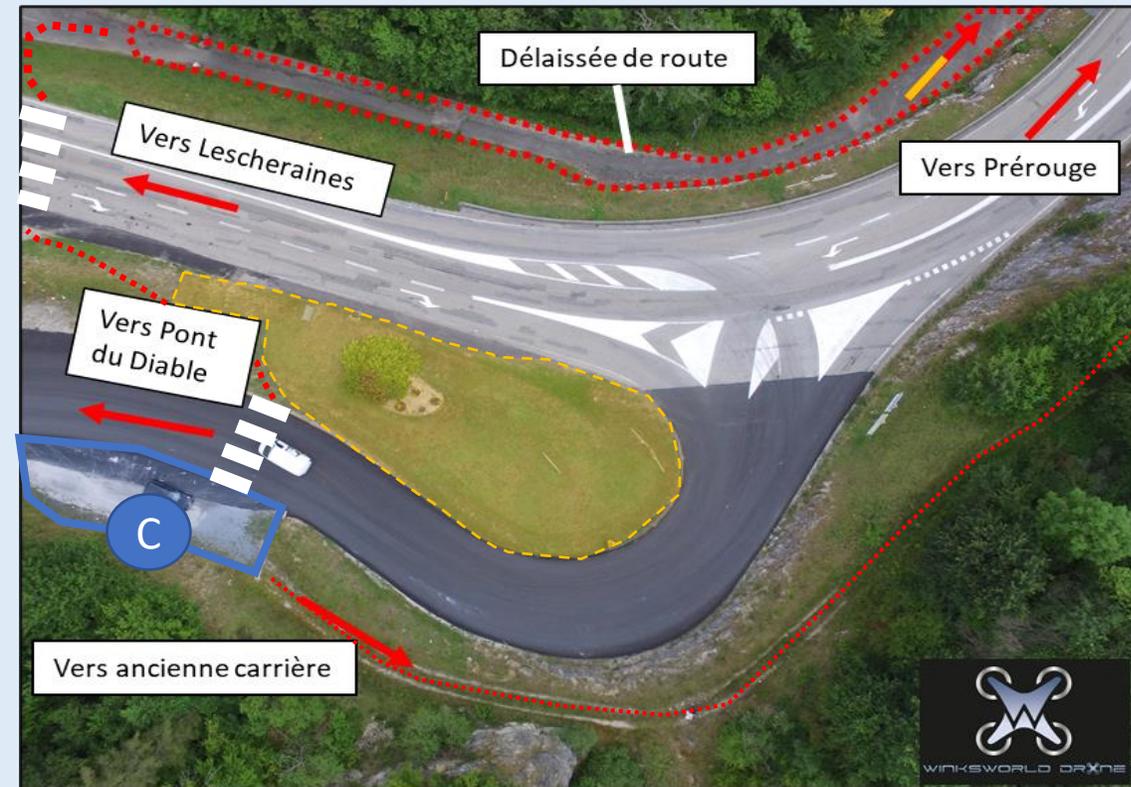
Problématique et enjeux : traversée piétonne non signalée et dangereuse, passage du GRP des Bauges par ce carrefour et entrée stratégique dans le cœur des Bauges



Proposition n°1 : Sécurisation de la traversée piétonne par la mise en place de passages piétons et signalétique + valorisation du carrefour en entrée dans le cœur des Bauges



Proposition n°1 : Sécurisation de la traversée piétonne par la mise en place de passages piétons et signalétique + valorisation du carrefour en entrée dans le cœur des Bauges



Proposition n°2 : Sécurisation de la traversée piétonne par la mise en place d'une passerelle piétonne au-dessus de la D911 avec affichage



Lieux : sites et géosites

1 Parking amont du pont d'Entrêves

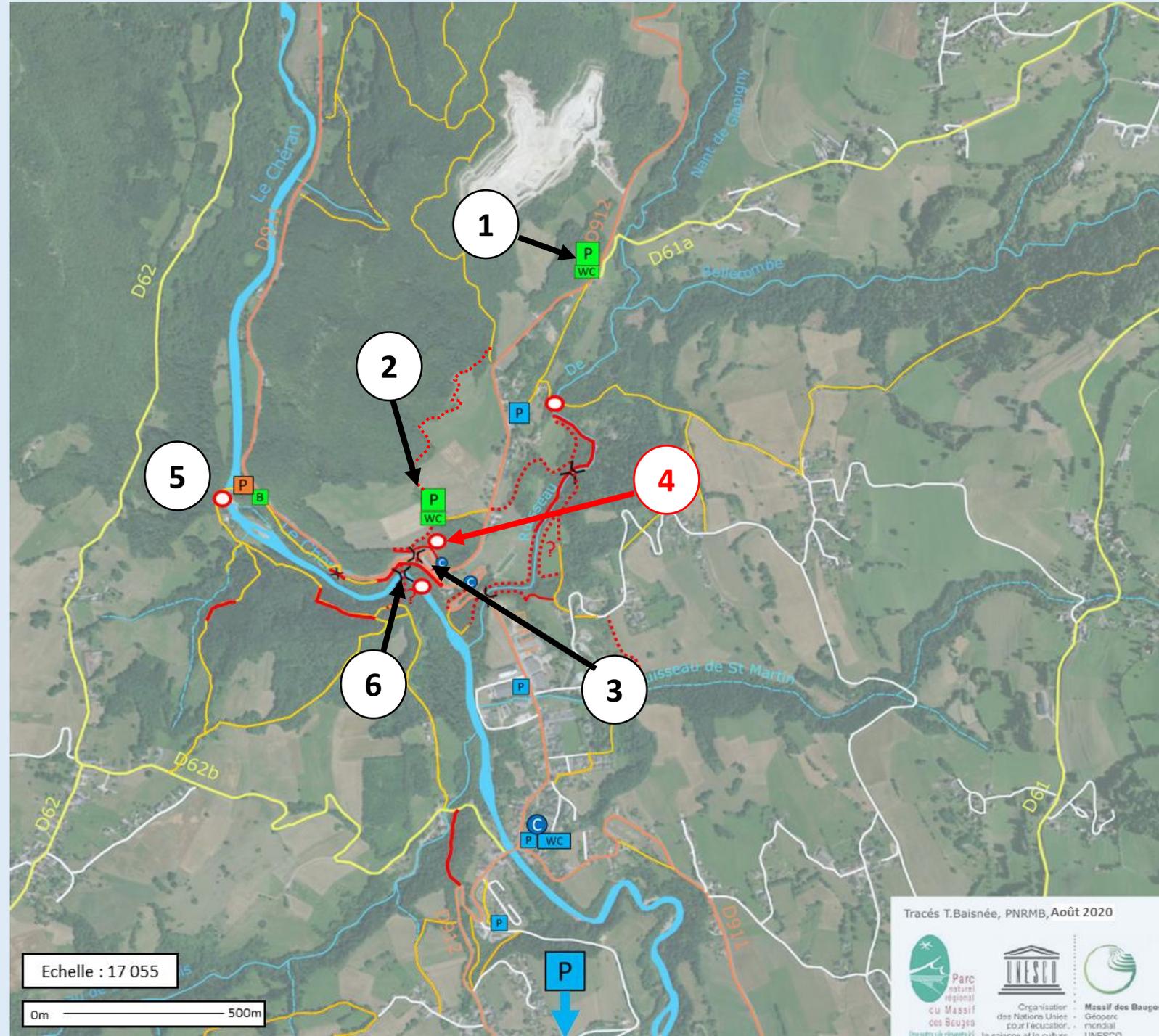
2 Proposition d'un parking dit « central »

3 Carrefour de la Charniaz

4 **Ancienne carrière**

5 Géosite de Prér rouge

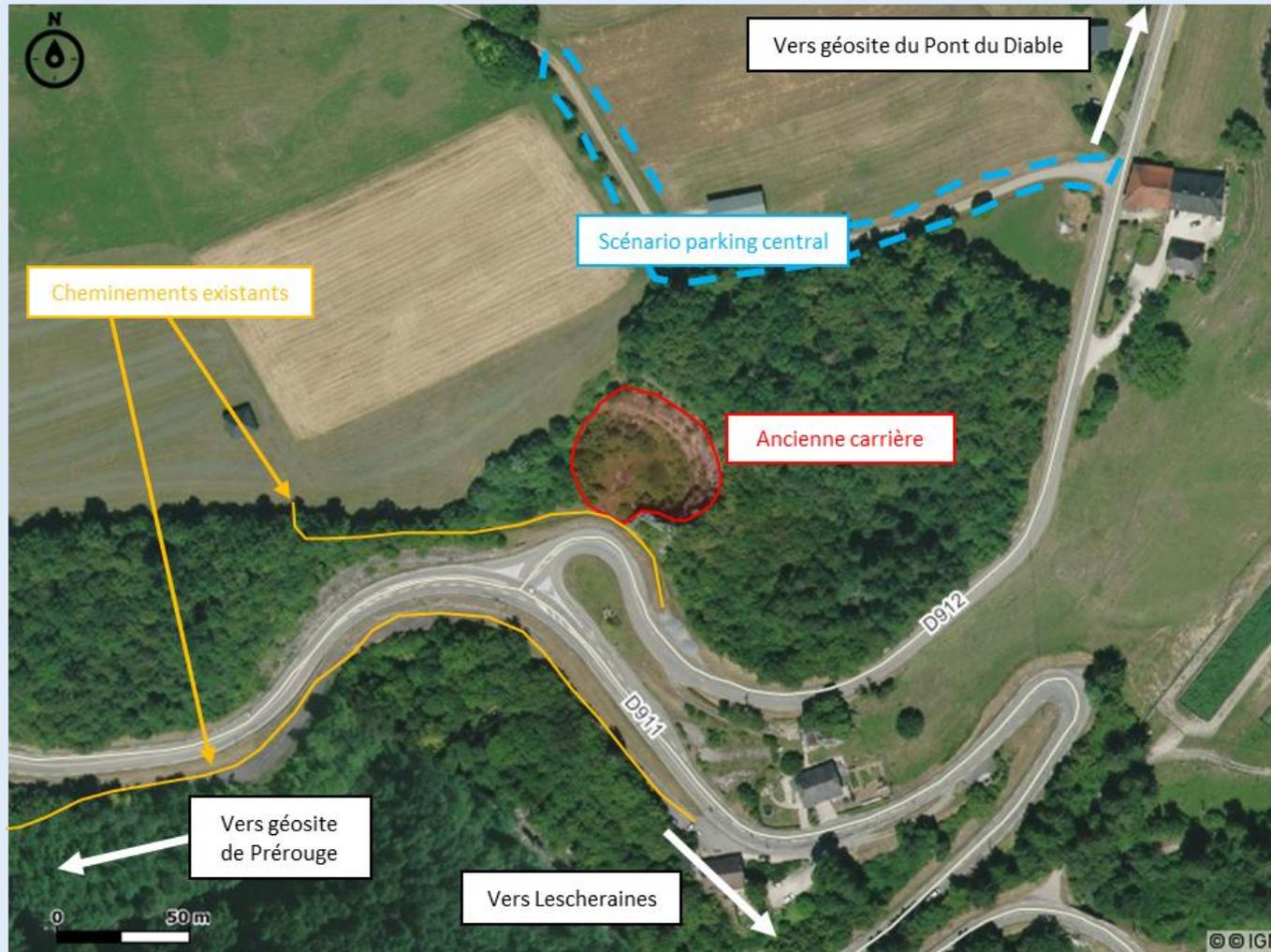
6 Gorges des Etreillots/de la Charniaz



4

Ancienne carrière

Enjeux : Site vitrine potentiel de l'entrée dans le cœur des Bauges, intérêt pédagogique (géologie, biologie (habitats)).



Proposition : Valorisation de l'ancienne carrière en plateforme pédagogique et site vitrine de l'entrée dans le cœur des Bauges



Zone à défricher



Plateforme
pédagogique



Cheminement existant
et à améliorer



Cheminement à créer



Escalier en bois pour monter au-dessus

Lieux : sites et géosites

1 Parking amont du pont d'Entrêves

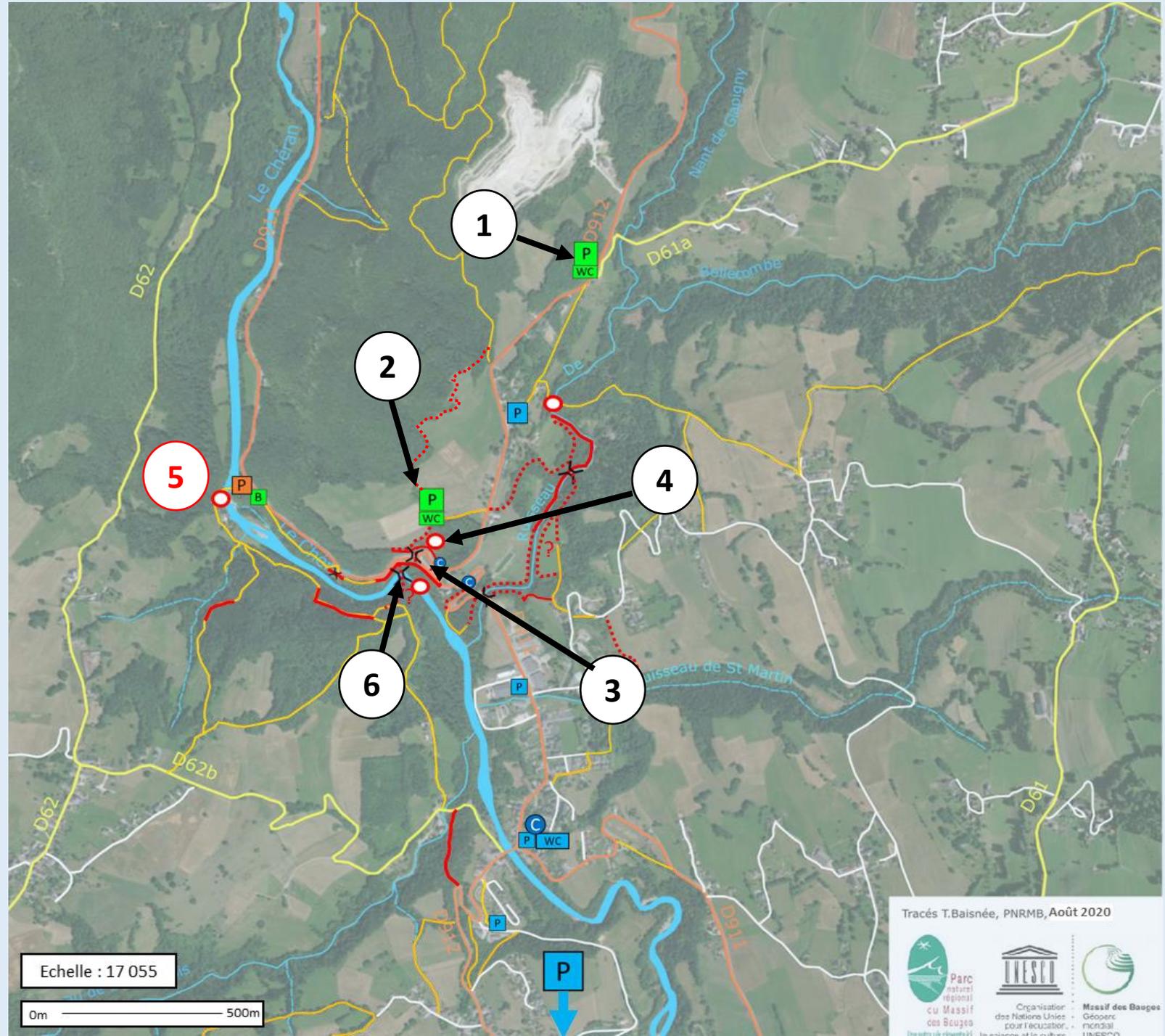
2 Proposition d'un parking dit « central »

3 Carrefour de la Charniaz

4 Ancienne carrière

5 **Géosite de Prér rouge**

6 Gorges des Etreillots/de la Charniaz

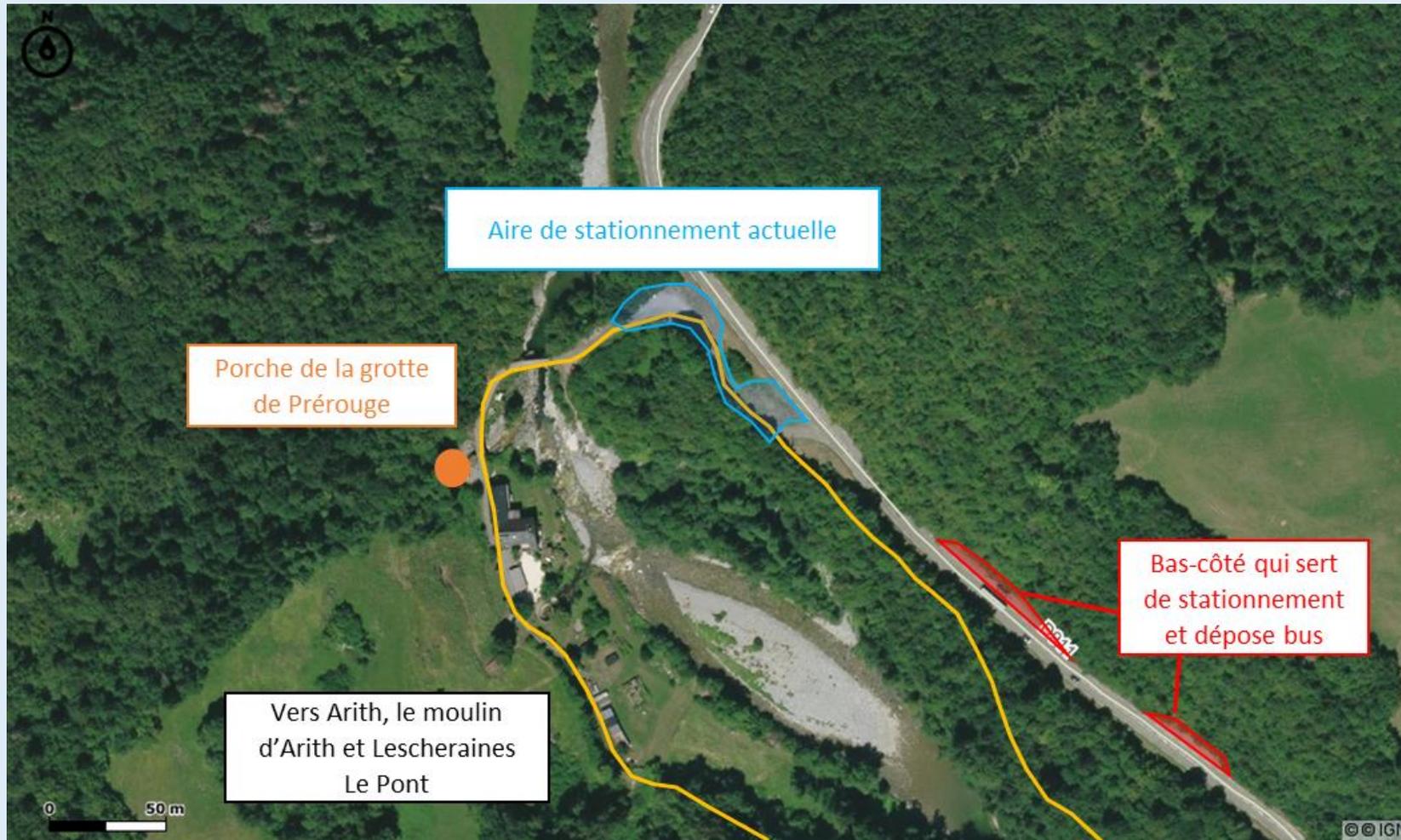


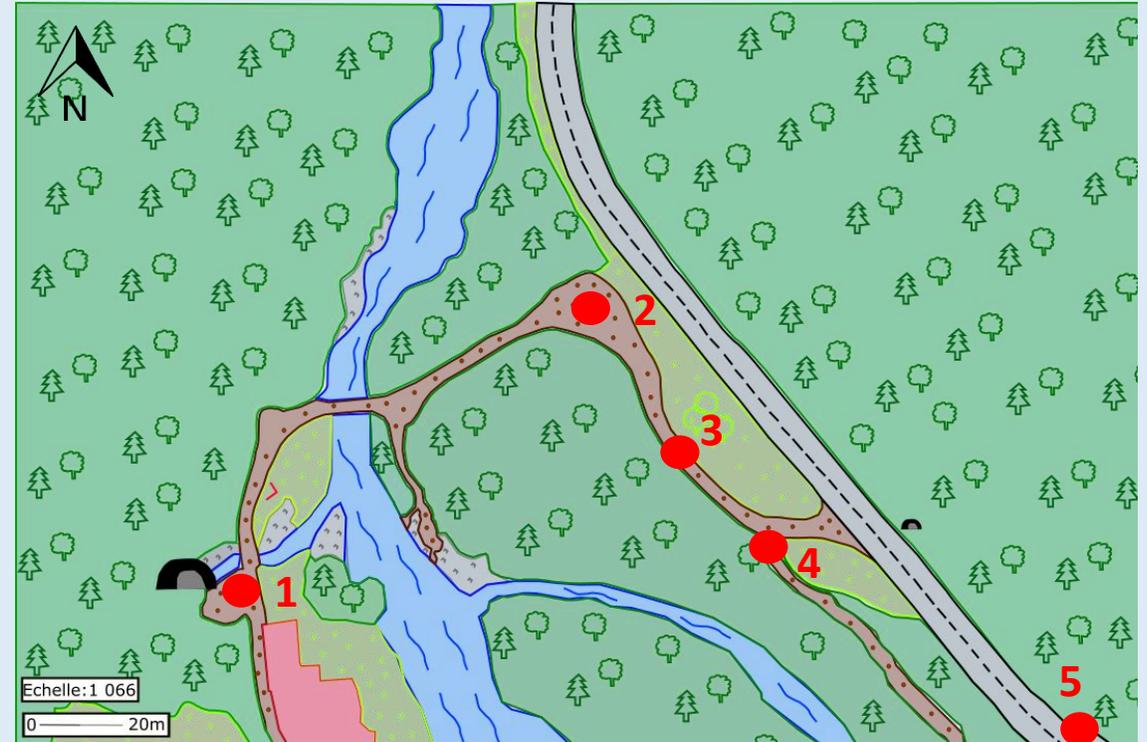
Echelle : 17 055
0m ————— 500m

5

Géosite de Prérouge

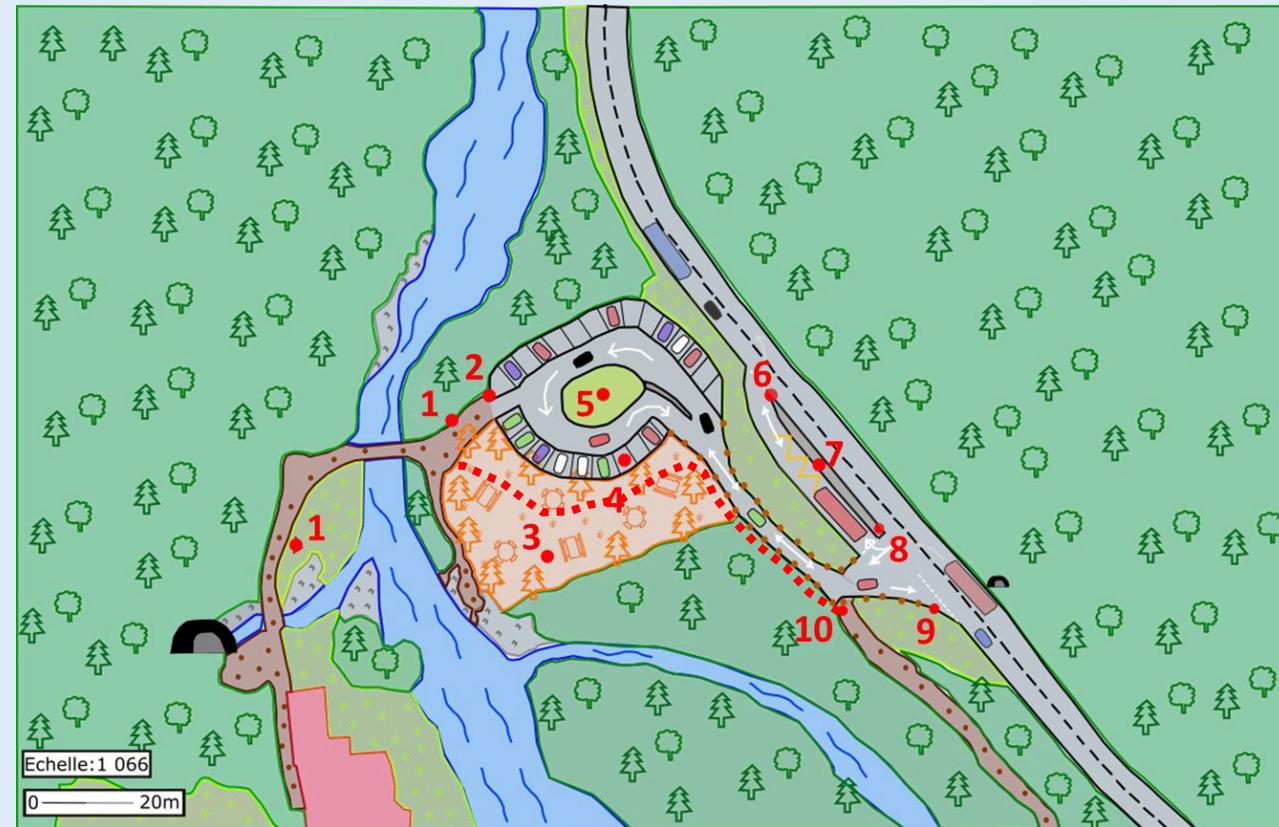
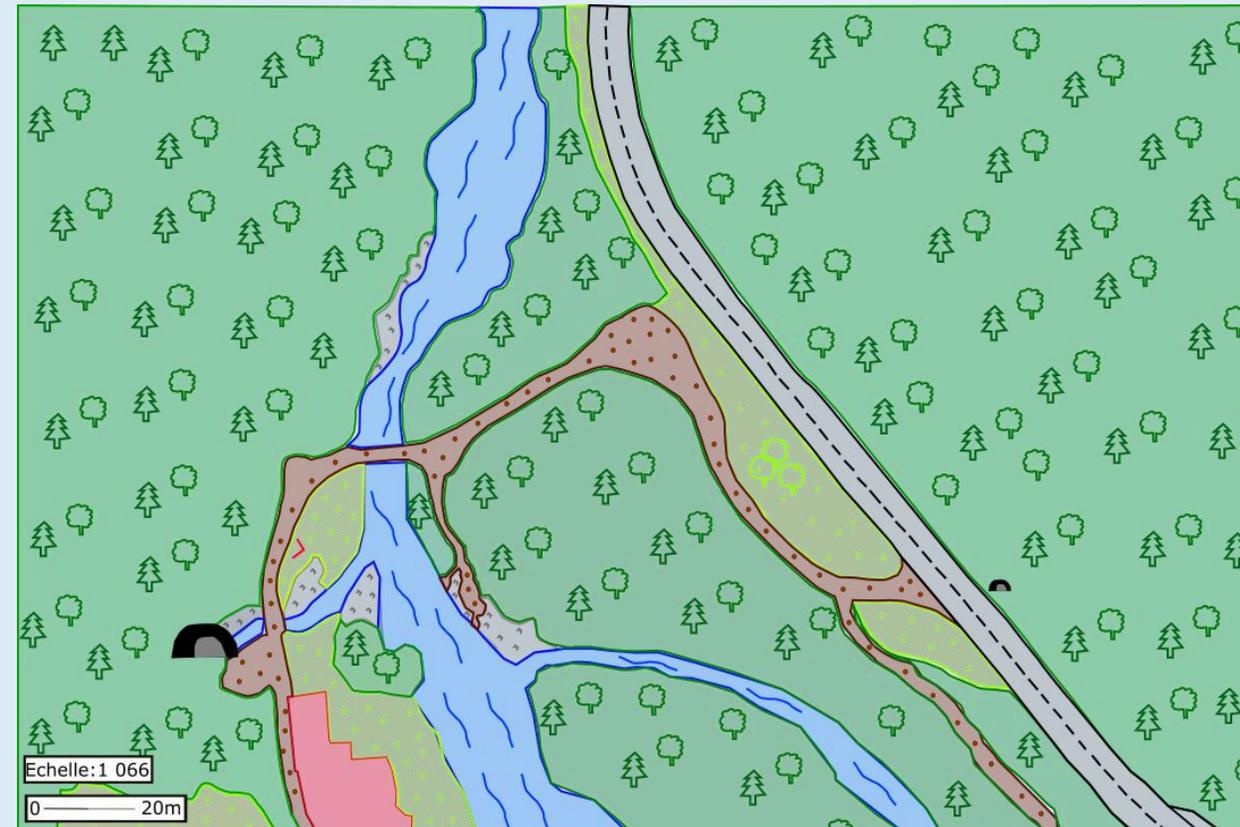
Problématique : Saturation et engorgement du parking de Prérouge, Stationnement anarchique, difficulté de retournement





- **1** Retournement des voitures devant la propriété de Mr et Mme Colombo lorsque le parking est saturé, malgré le panneau sens interdit et voie sans issue donc interdit.
- **2** Parking géosite de Prérouge : stationnement anarchique et non organisé + impossibilité pour les urgences de passer et aucune possibilité de retournement lorsqu'il y a saturation
- **3** Voitures se garent le long de la route : bloque le passage de camions de pompiers si besoin de secours
- **4** Voitures empruntent ce chemin qui devrait être essentiellement dédié aux piétons et se garent plus loin
- **5** Dépose de groupes scolaires le long de la route sur le bas côté : dangereux et interdit (pas de terre-plein) -> place pour bus juste pour se garer

Proposition n°1 : Réaménagement du stationnement sur le géosite de Prérouge



1 Médiation

2 Panneau de sens interdit (droit de passage restreint)

3 Aire de repos/pique-nique

4 Stationnement voiture

5 Retournement pour voiture + panneau d'information sur Prérouge

6 Panneau stop ou cédez le passage

7 Dépose-bus à double sens + arrêt de bus pour ligne régulière ?

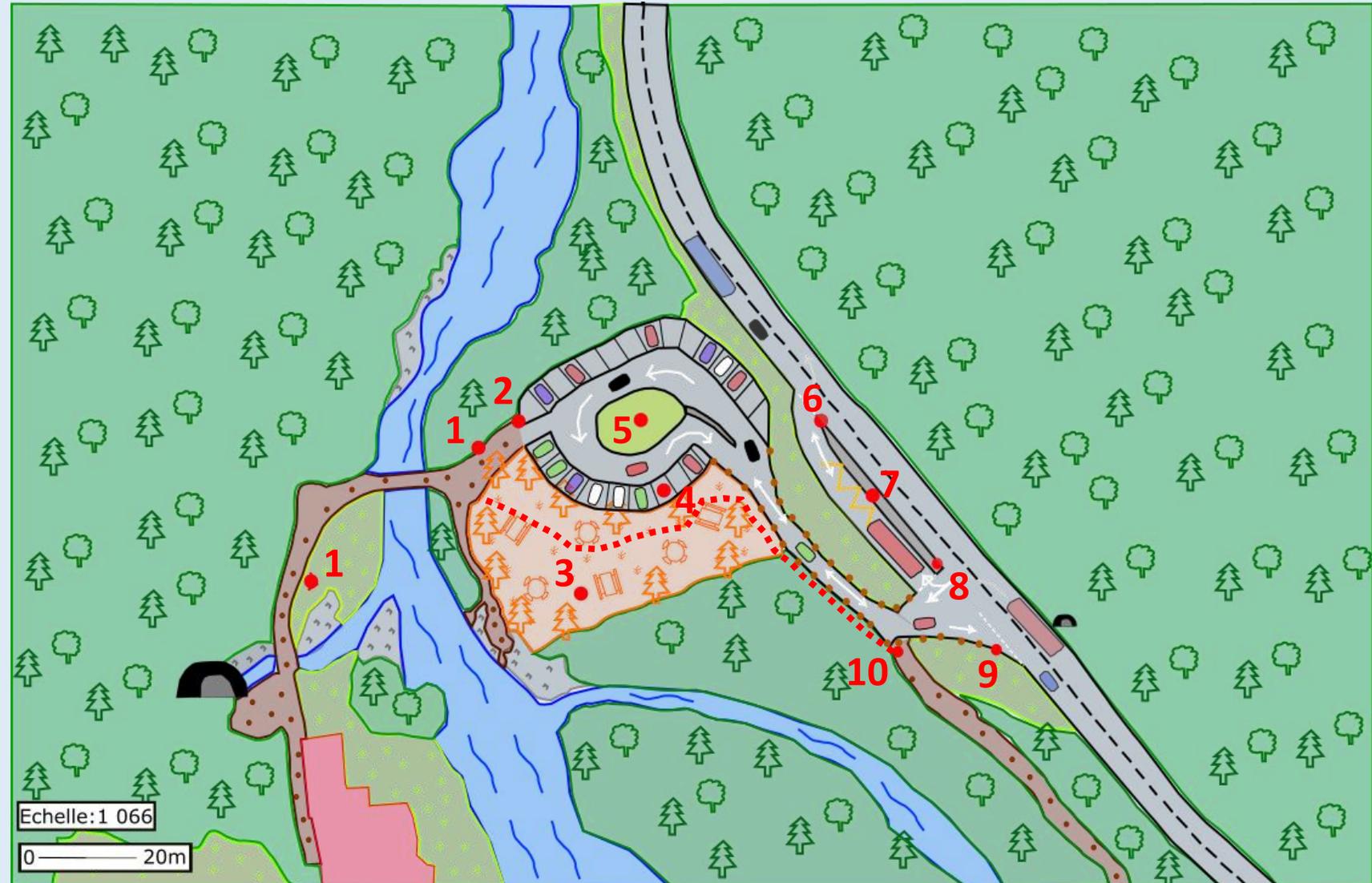
8 Panneau interdiction camping-car (3,5t)

9 Panneau stop ou cédez le passage

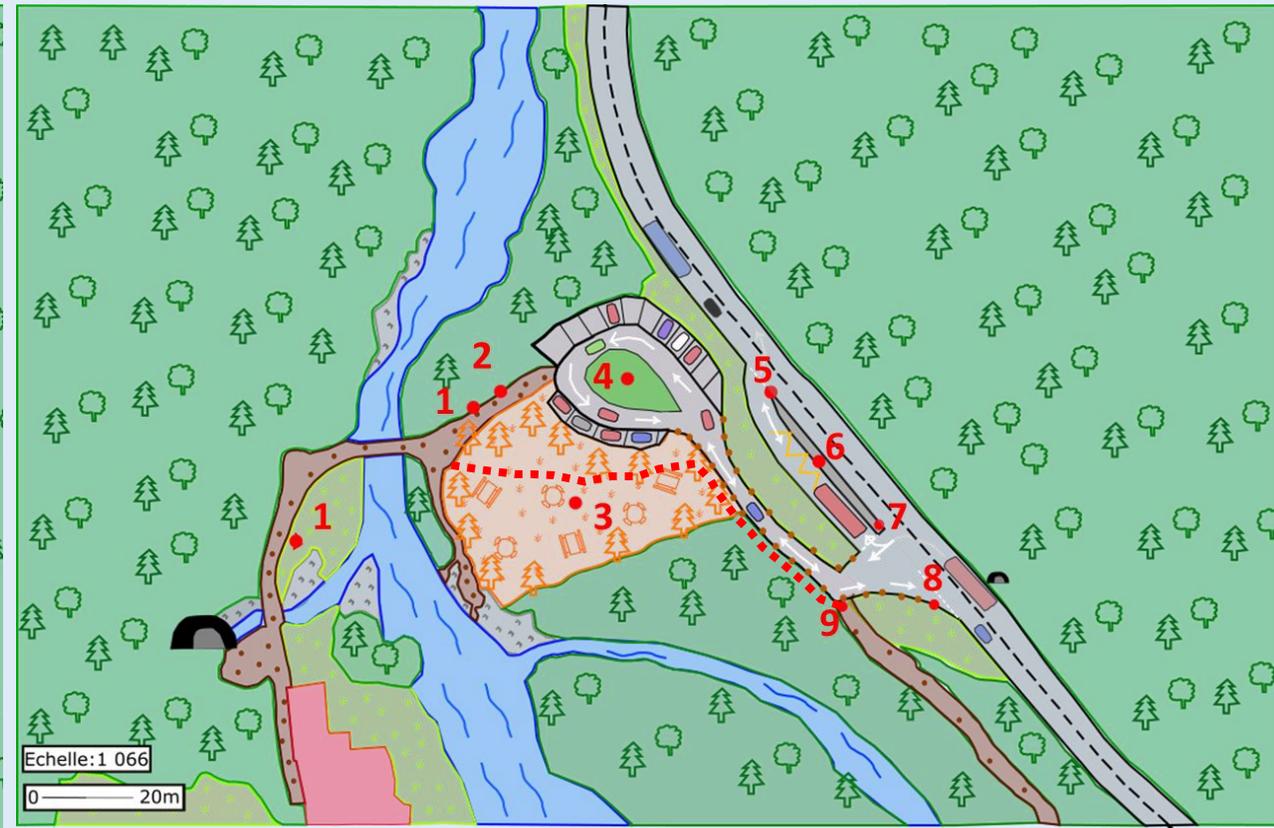
10 Rocher pour bloquer le passage aux voitures

Proposition n°1 : Réaménagement du stationnement sur le géosite de Prérouge

- 1 Médiation
- 2 Panneau de sens interdit (droit de passage restreint)
- 3 Aire de repos/pique-nique
- 4 Stationnement voiture
- 5 Retournement pour voiture + panneau d'information sur Prérouge
- 6 Panneau stop ou cédez le passage
- 7 Dépose-bus à double sens + arrêt de bus pour ligne régulière ?
- 8 Panneau interdiction camping-car (3,5t)
- 9 Panneau stop ou cédez le passage
- 10 Rocher pour bloquer le passage aux voitures



Proposition n°2 : Réaménagement du stationnement sur le géosite de Prérrouge



1 Médiation

2 Panneau de sens interdit (droit de passage restreint)

3 Aire de repos/pique-nique

4 Retournement pour voiture, stationnement, panneau d'information sur Prérrouge

5 Panneau stop ou cédez le passage

6 Dépose-bus à double sens + arrêt de bus pour ligne régulière ?

7 Panneau interdiction camping-car (3,5t)

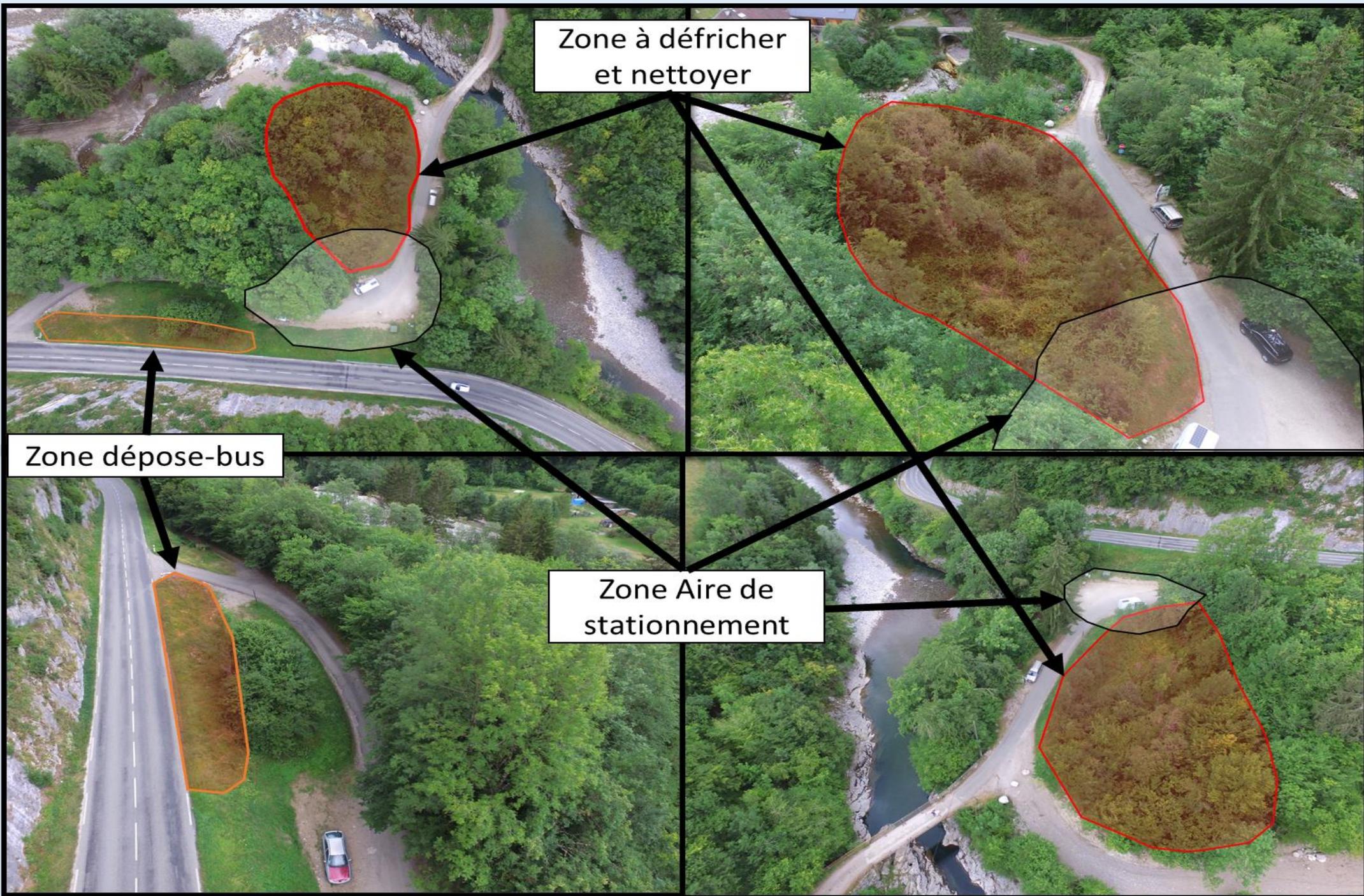
8 Panneau stop ou cédez le passage

9 Rocher pour bloquer le passage aux voitures

Proposition n°2 : Réaménagement du stationnement sur le géosite de Prérouge

- 1 Médiation
- 2 Panneau de sens interdit (droit de passage restreint)
- 3 Aire de repos/pique-nique
- 4 Retournement pour voiture, stationnement ,panneau d'information sur Prérouge
- 5 Panneau stop ou cédez le passage
- 6 Dépose-bus à double sens + arrêt de bus pour ligne régulière ?
- 7 Panneau interdiction camping-car (3,5t)
- 8 Panneau stop ou cédez le passage
- 9 Rocher pour bloquer le passage aux voitures



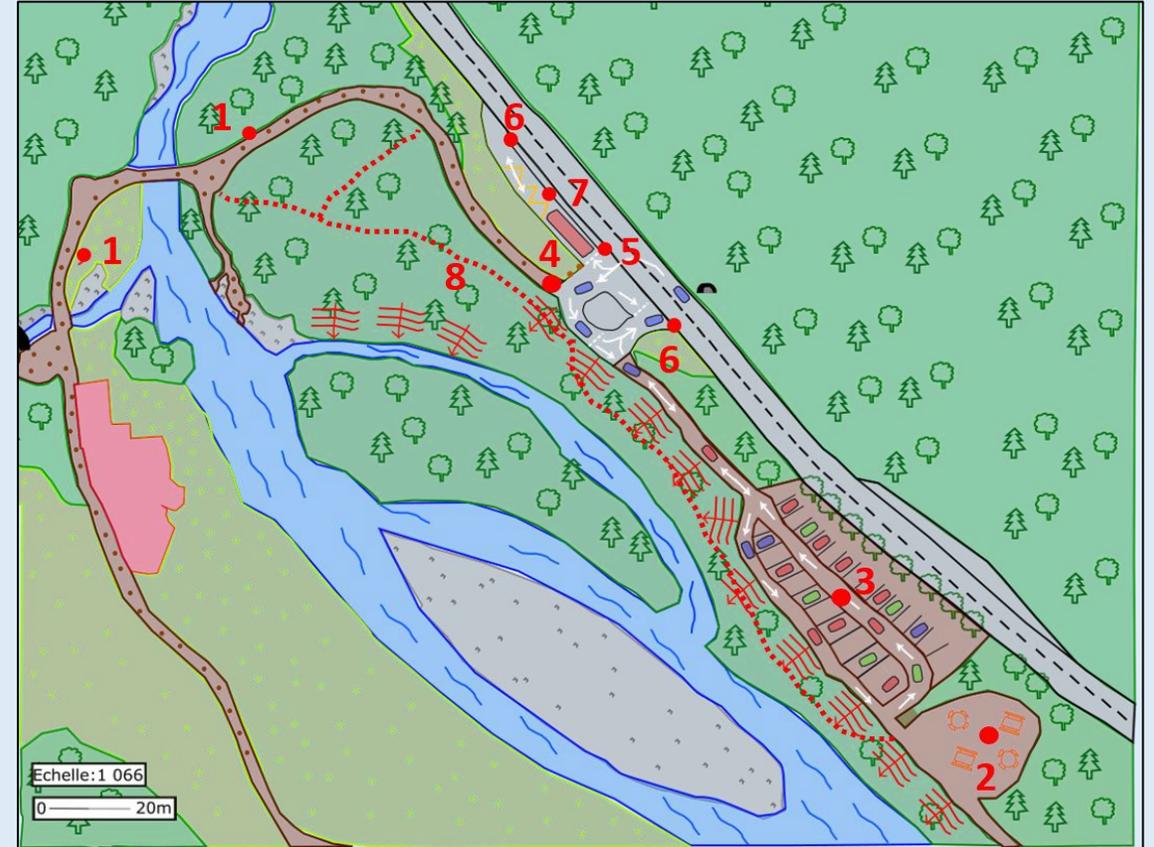
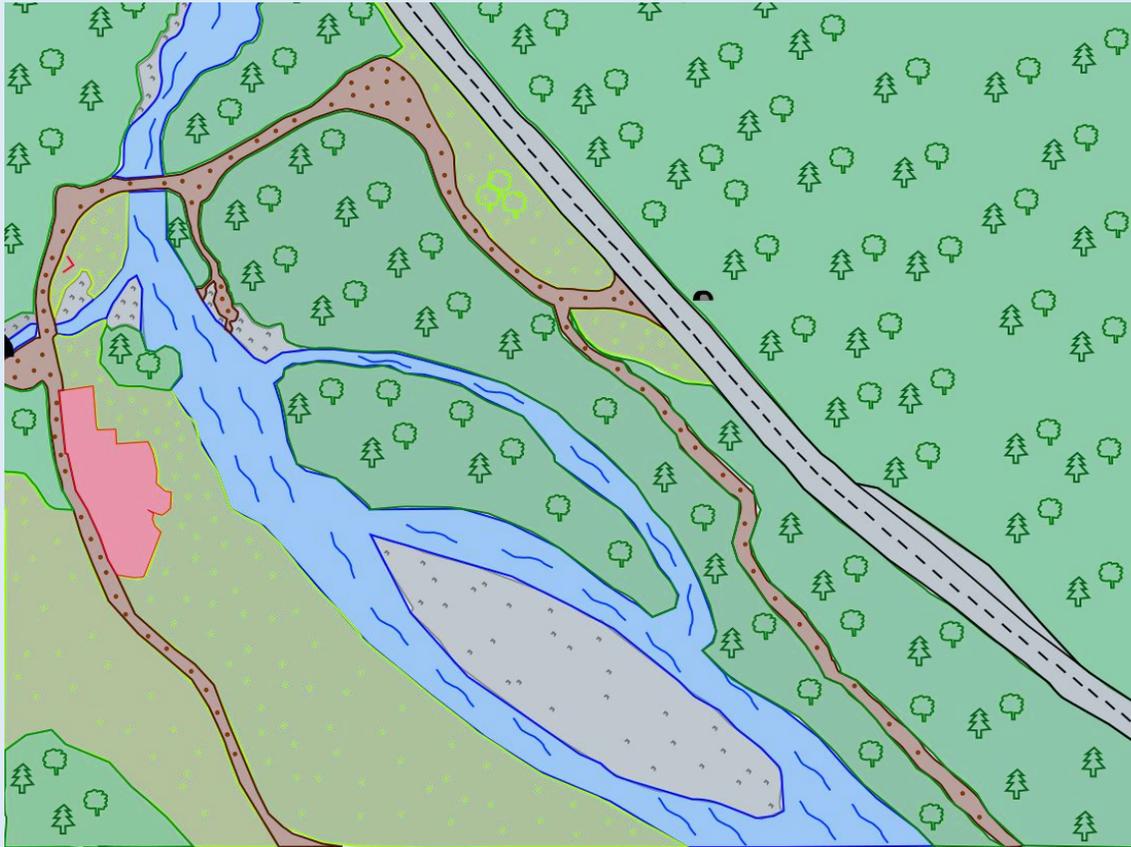


Zone à défricher
et nettoyer

Zone dépose-bus

Zone Aire de
stationnement

Proposition n°3 : Réaménagement du stationnement sur le géosite de Prérouge



1 Médiation

2 Aire de repos/pique-nique

3 Stationnement voiture + retournement

4 Panneau de sens interdit (droit de passage restreint) + indication parking à gauche

5 Panneau interdiction camping-car (3,5t)

6 Panneau stop ou cédez le passage

7 Dépose bus à double sens + arrêt pour ligne régulière

8 Cheminement pour relier le stationnement au site

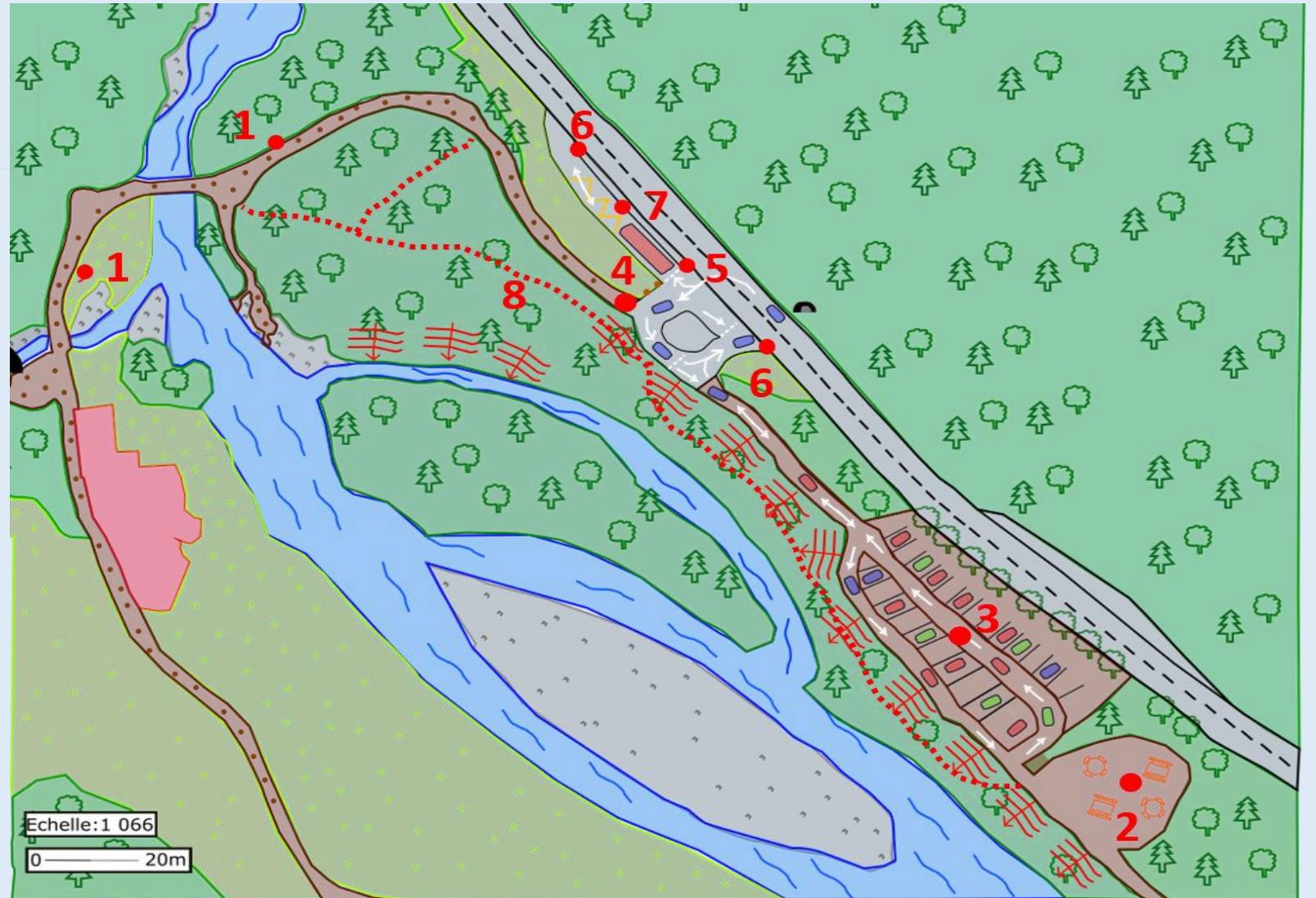
 Présence d'une forte pente et sens de la pente (flèche)

Proposition n°3 : Réaménagement du stationnement sur le géosite de Prérrouge

- 1 Médiation
- 2 Aire de repos/pique-nique
- 3 Stationnement voiture + retournement
- 4 Panneau de sens interdit (droit de passage restreint) + indication parking à gauche
- 5 Panneau interdiction camping-car (3,5t)
- 6 Panneau stop ou cédez le passage
- 7 Dépose bus à double sens + arrêt pour ligne régulière
- 8 Cheminement pour relier le stationnement au site



Présence d'une forte pente et sens de la pente (flèche)





Lieux : sites et géosites

1 Parking amont du pont d'Entrêves

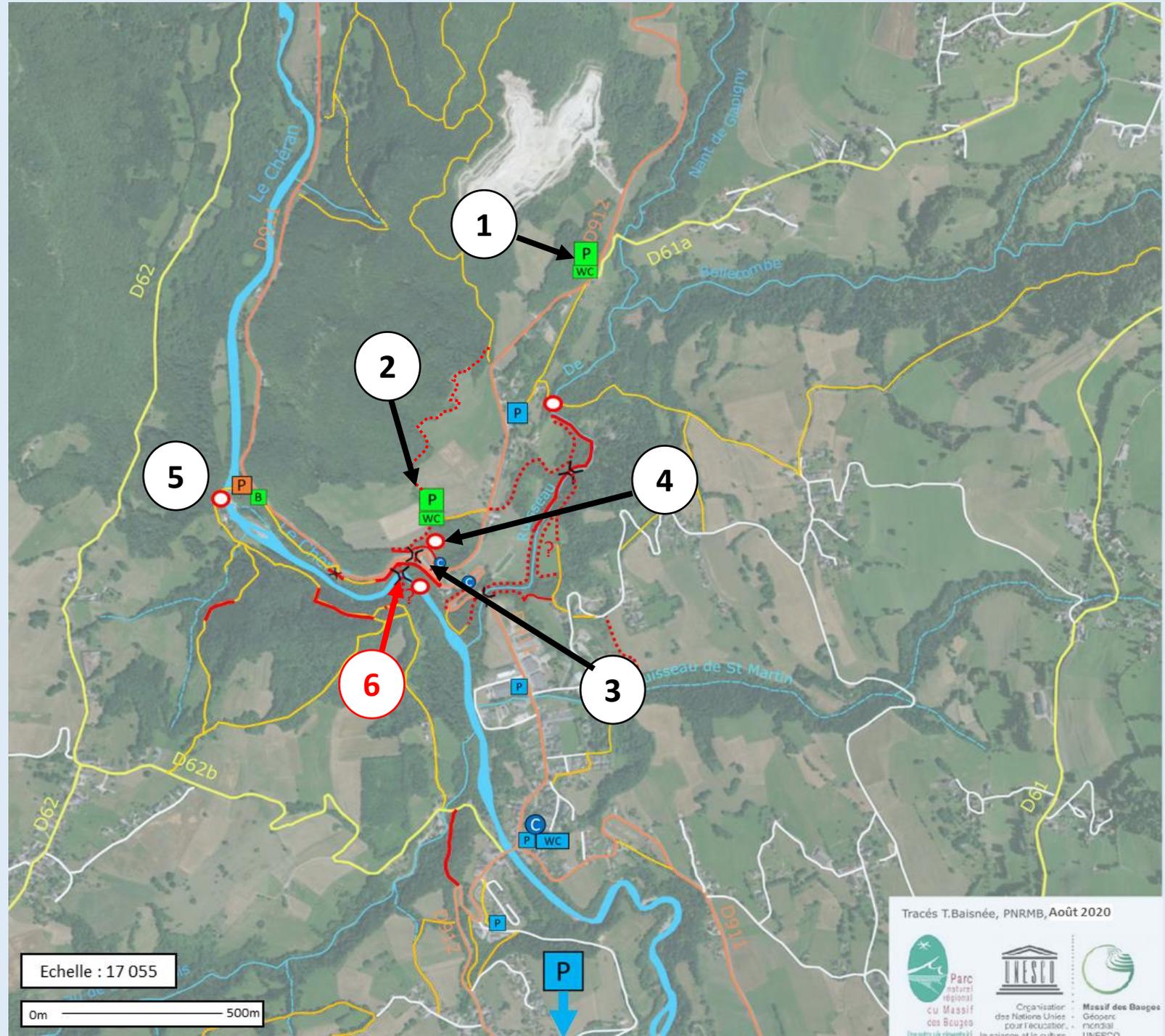
2 Proposition d'un parking dit « central »

3 Carrefour de la Charniaz

4 Ancienne carrière

5 Géosite de Prérouge

6 **Gorges des Etreillots/de la Charniaz**



Echelle : 17 055

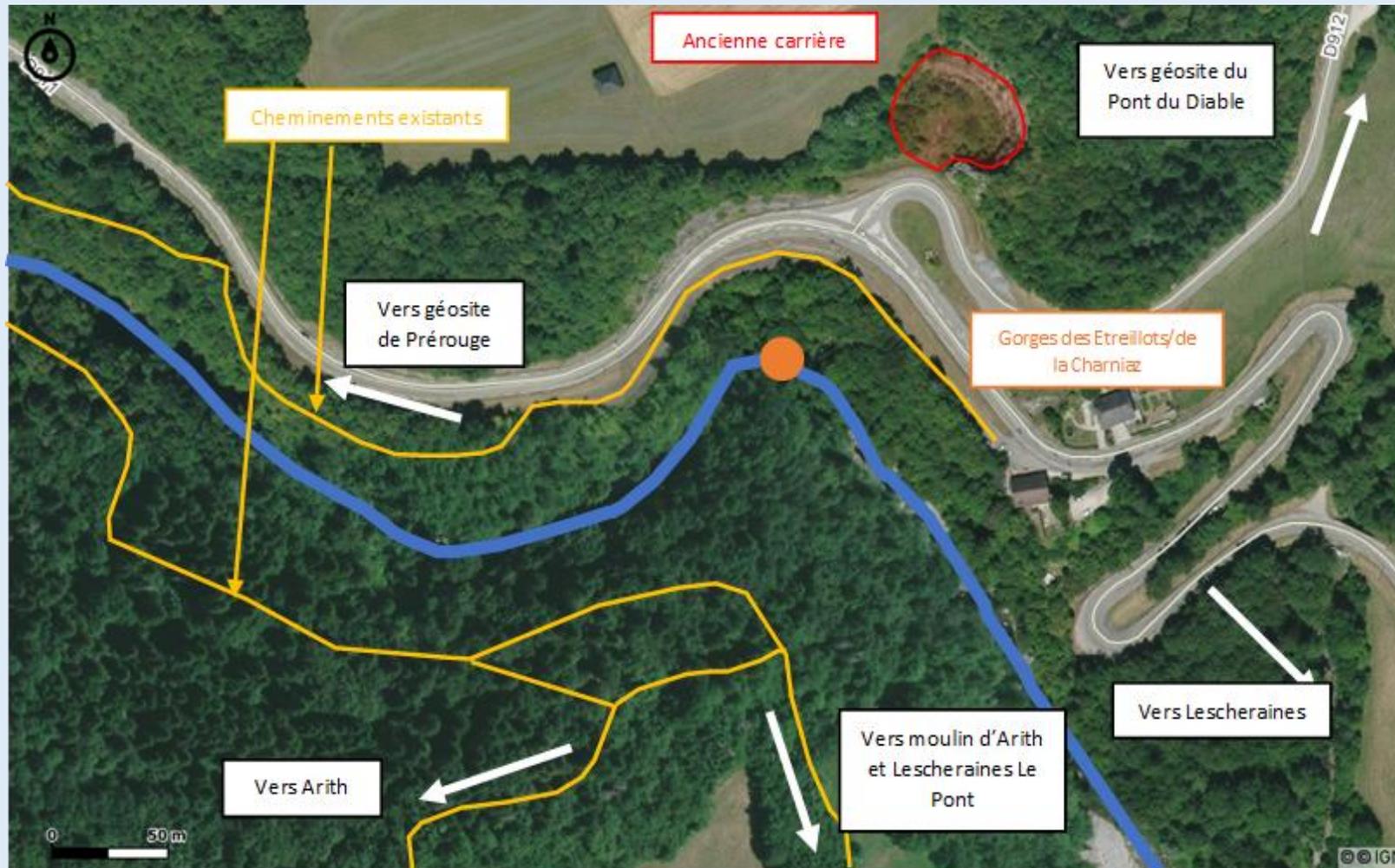
0m 500m

Tracés T.Baisnée, PNRMB, Août 2020



6 Gorges des Etreillots/de la Charniaz

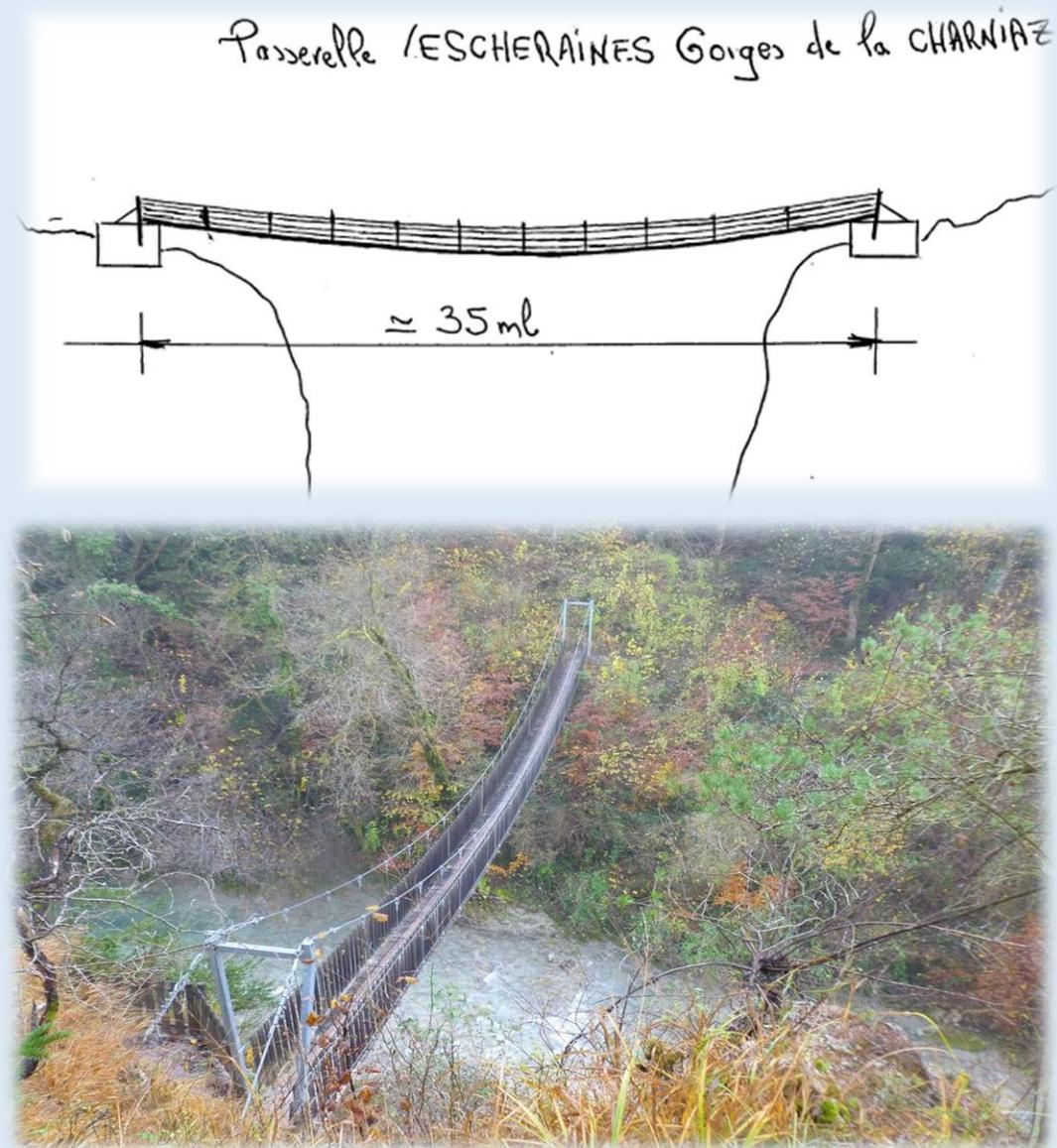
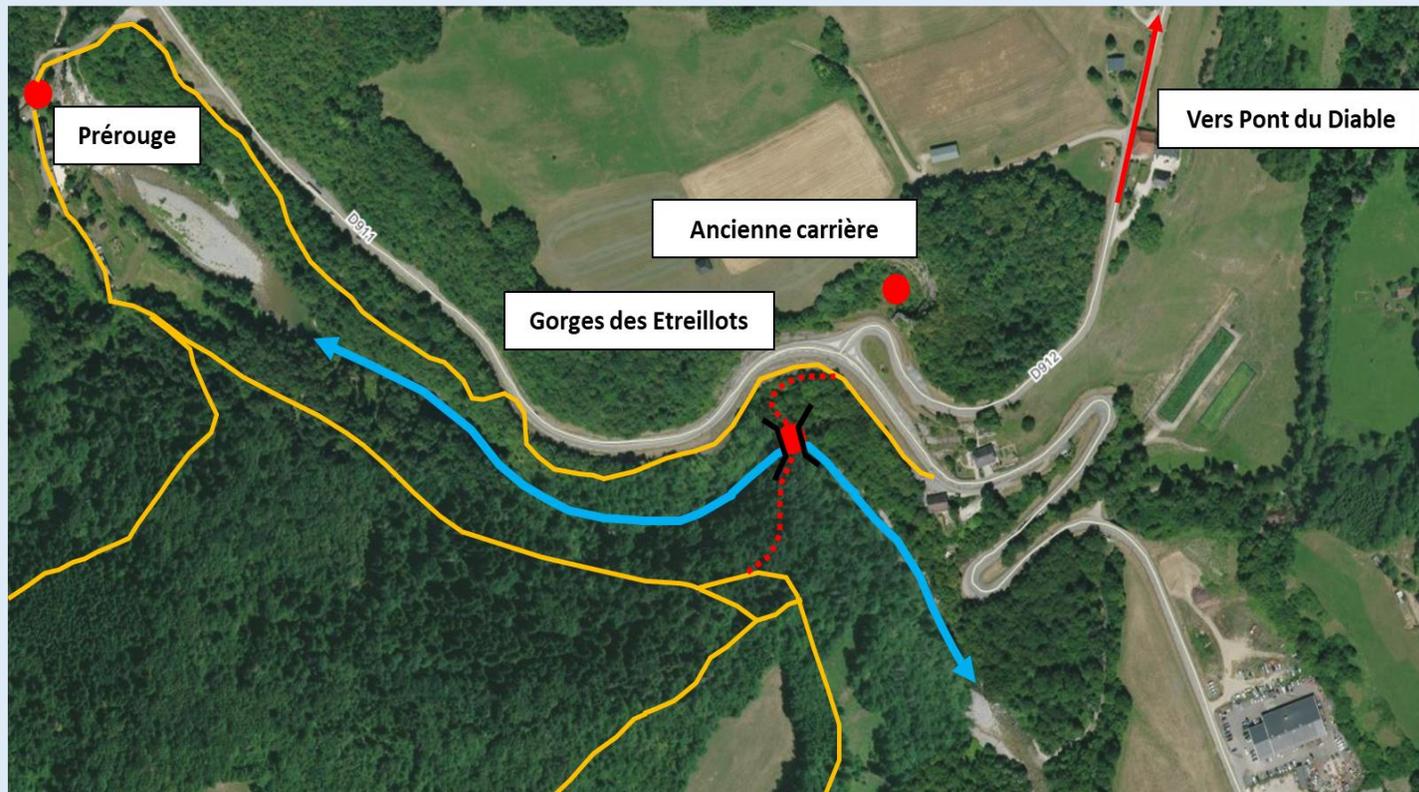
Enjeux : point d'intérêt touristique majeur, site central entre Prérrouge et le Pont du Diable (traversée des gorges permettrait de relier les cheminements des deux rives du Chéran)



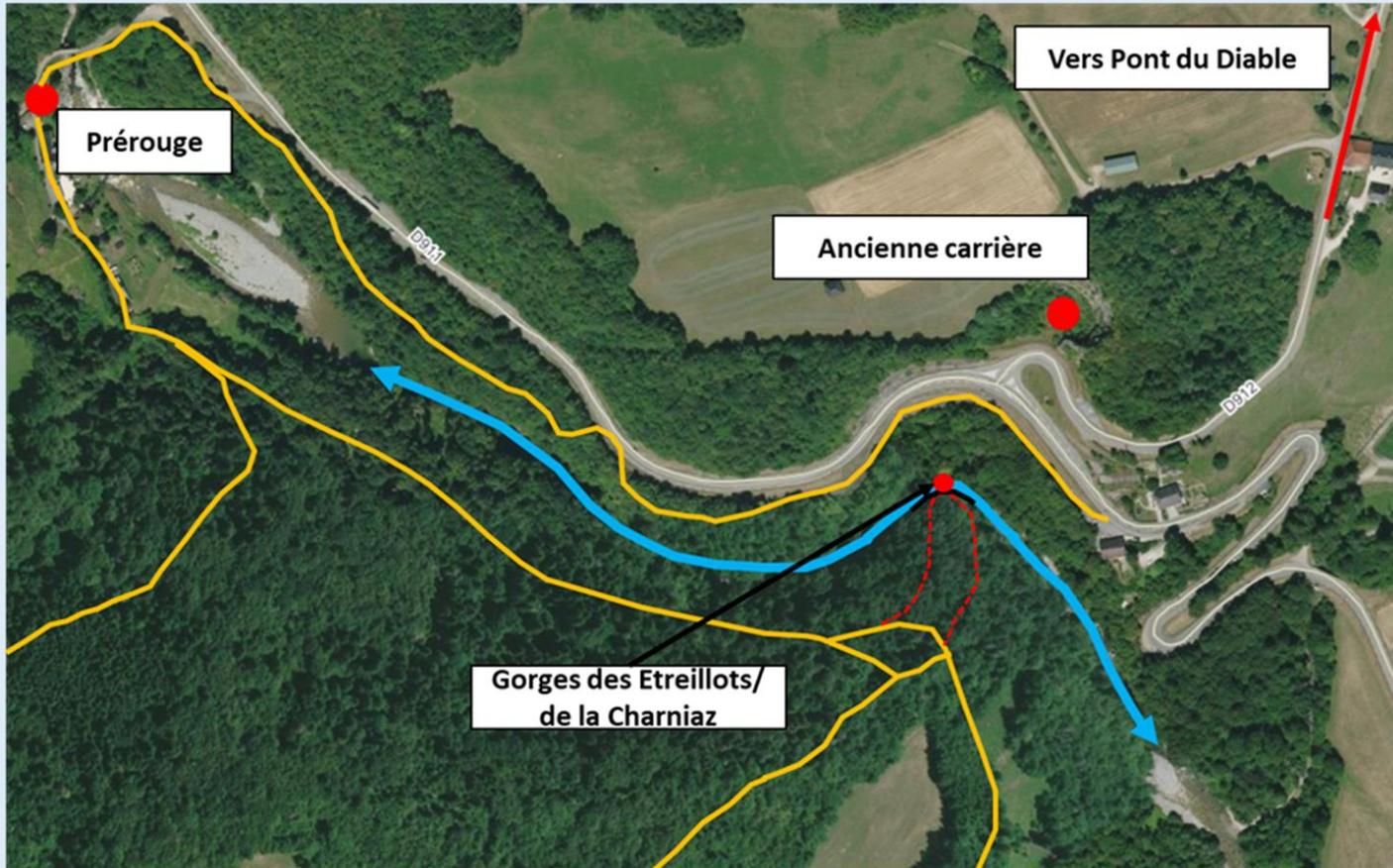
6 Gorges des Etreillots/de la Charniaz



Proposition n°1 : Valorisation et découverte des gorges par l'intermédiaire d'une passerelle himalayenne

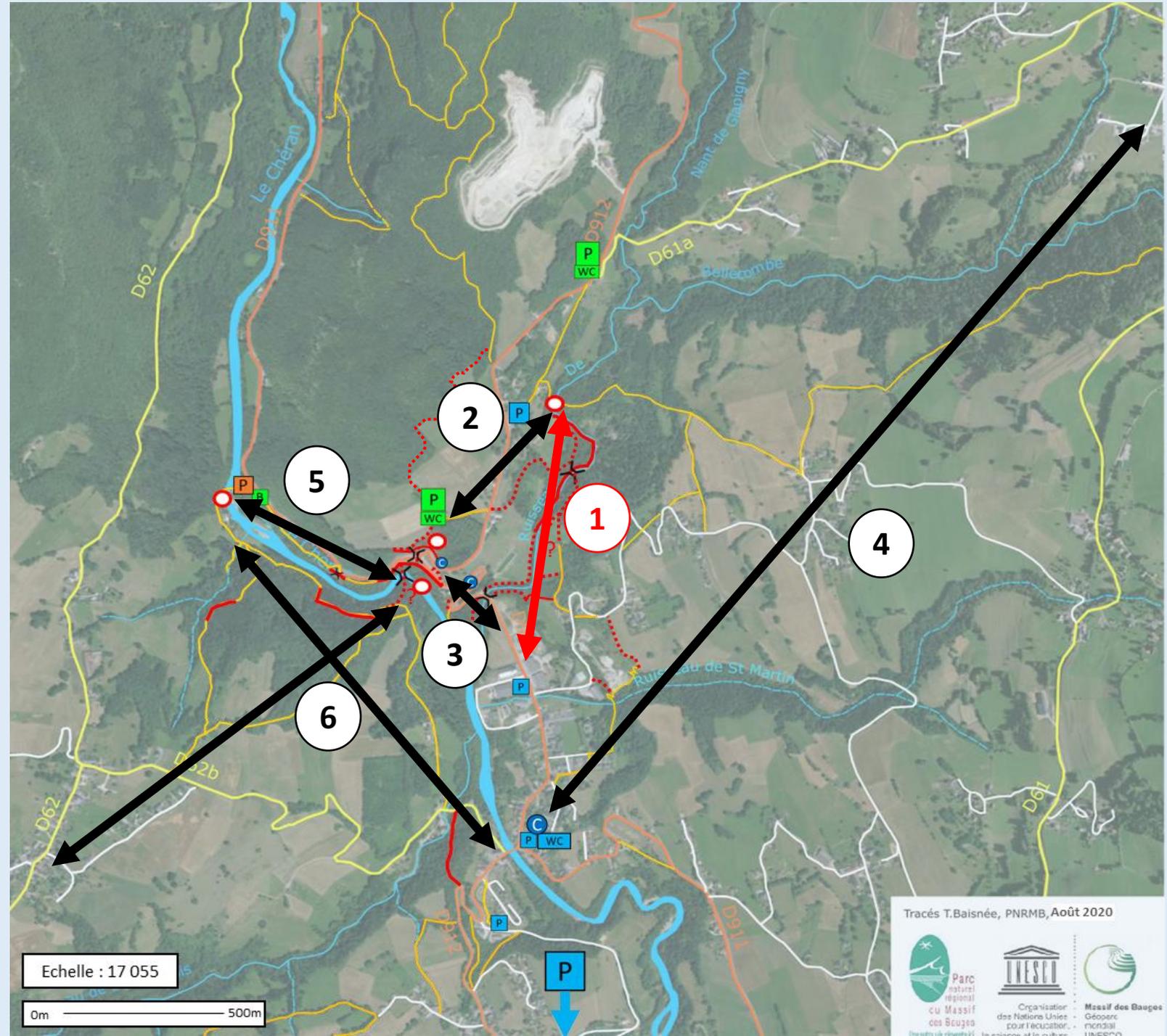


Proposition n°2 : Valorisation et découverte des gorges par l'intermédiaire d'un belvédère en rive gauche



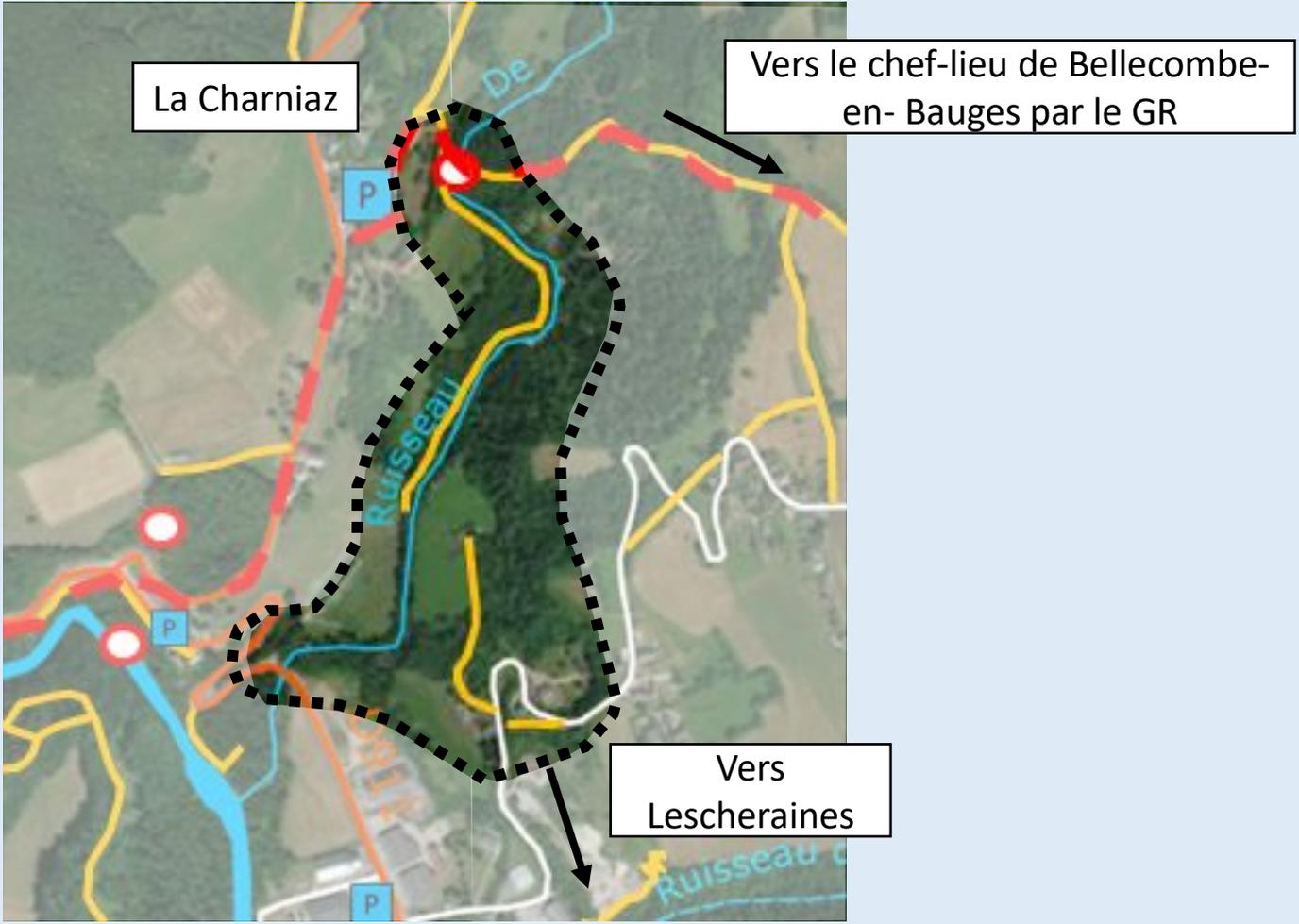
Liaisons piétonnes

- 1 **Entre le Pont du Diable et Lescheraines**
- 2 Entre le Pont du Diable et le parking central
- 3 Entre Lescheraines et la Charniaz par le Pont Détrier
- 4 Entre Lescheraines, Saint-Martin et Bellecombe-en-Bauges
- 5 Entre Prérouge et la Charniaz
- 6 Entre Arith, Lescheraines et Prérouge, Gorges des Etreillots

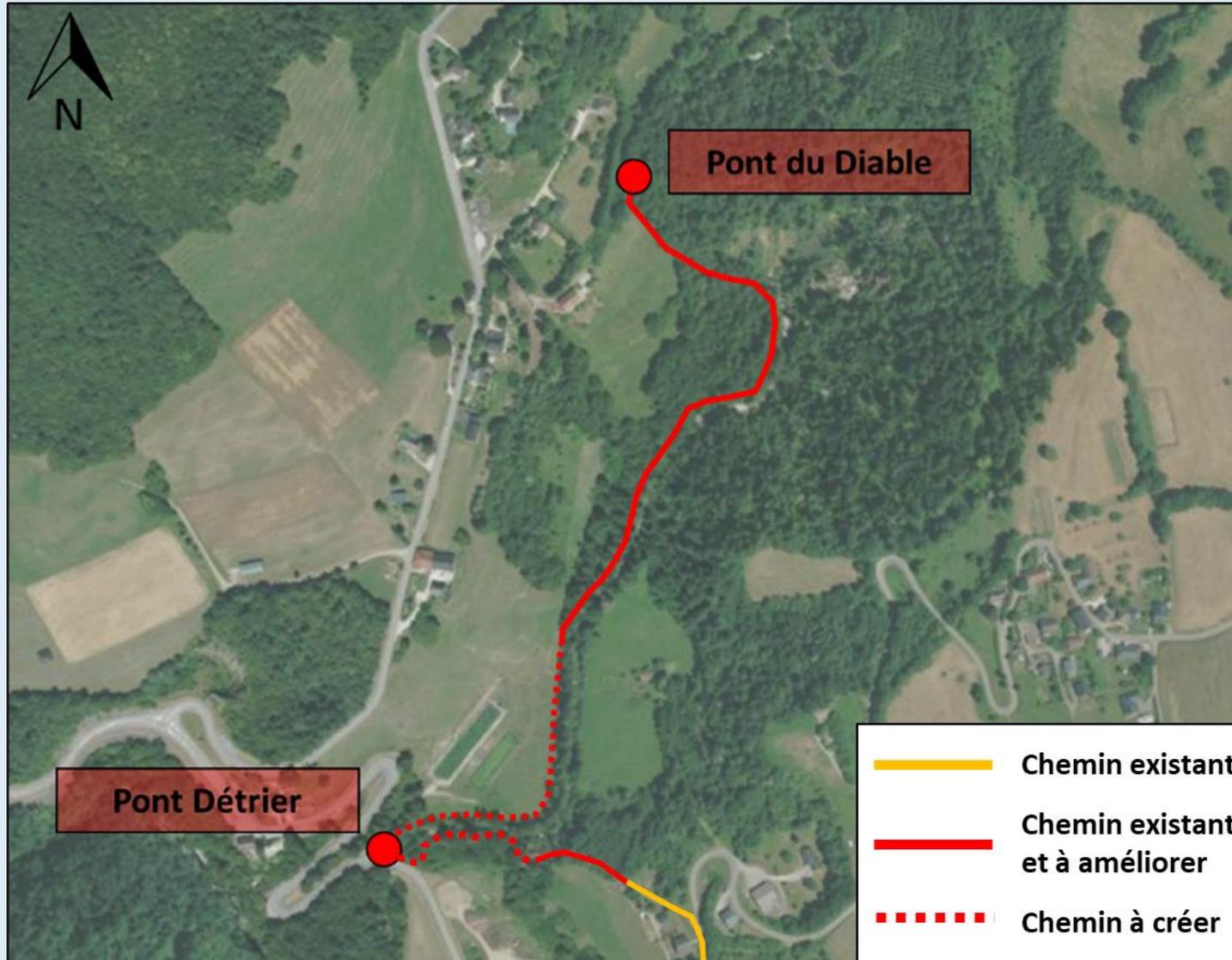


1 Entre le pont du Diable et Lescheraines

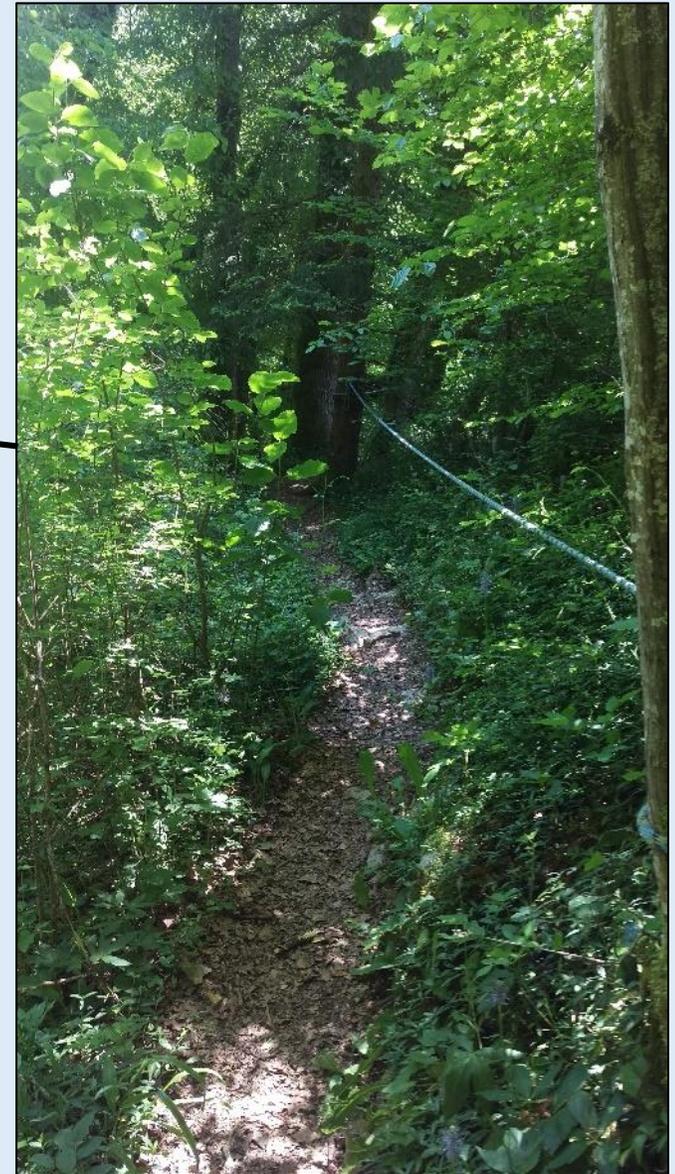
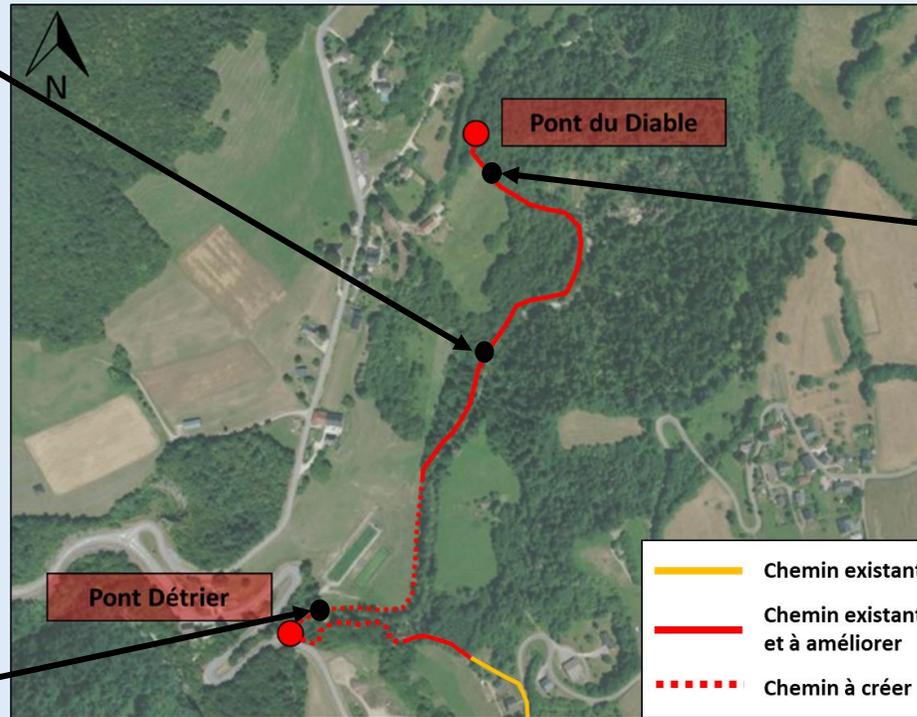
Enjeux : liaison qui permettrait de connecter le géosite du Pont du Diable, le hameau de la Charniaz et le chef-lieu de Bellecombe-en Bauges à Lescheraines sans passer par la départementale D912 + possibilité de déviation du GRP des Bauges



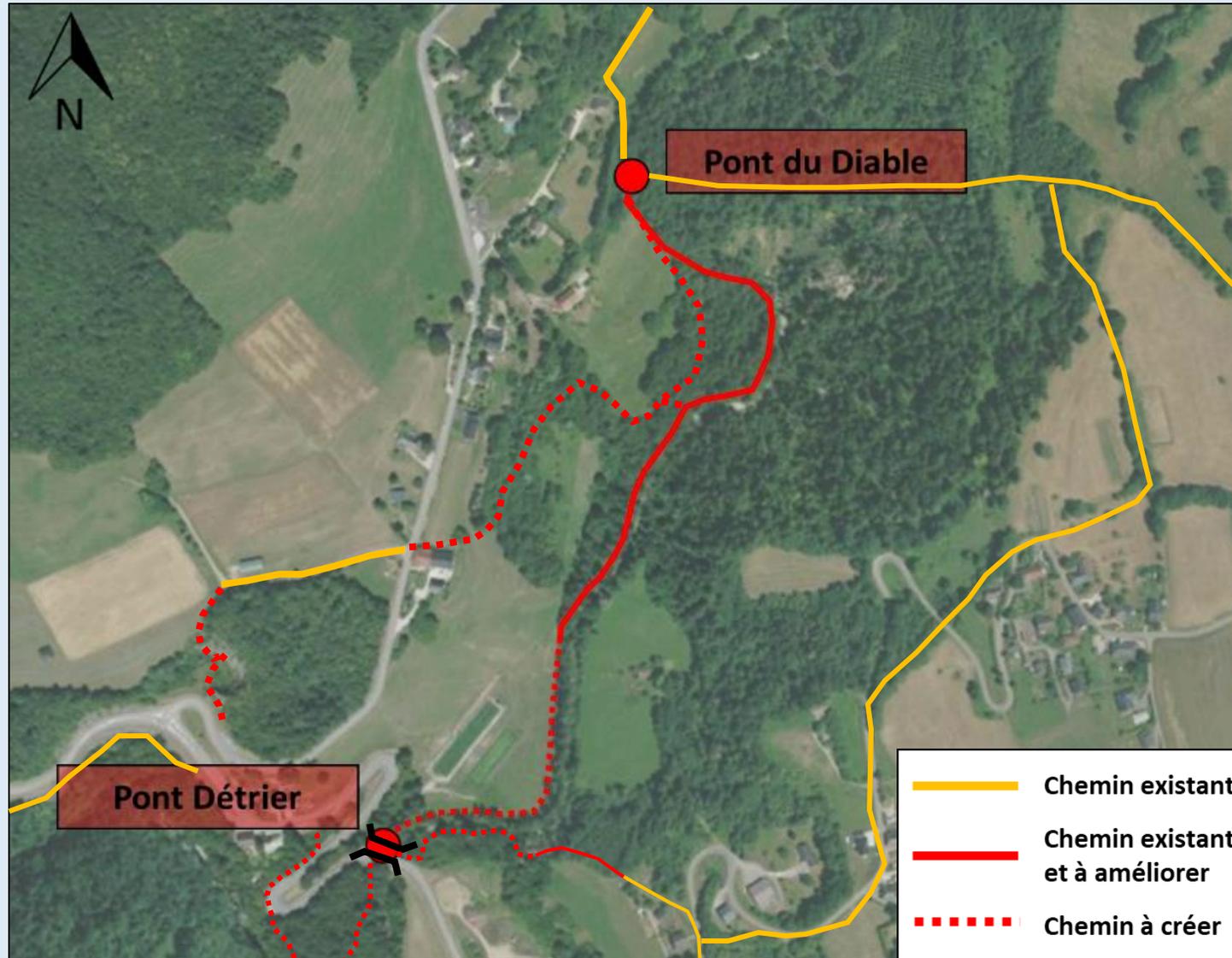
Proposition n°1 : Liaison piétonne entre le Pont du Diable et Lescheraines en rive droite du Nant de Bellecombe



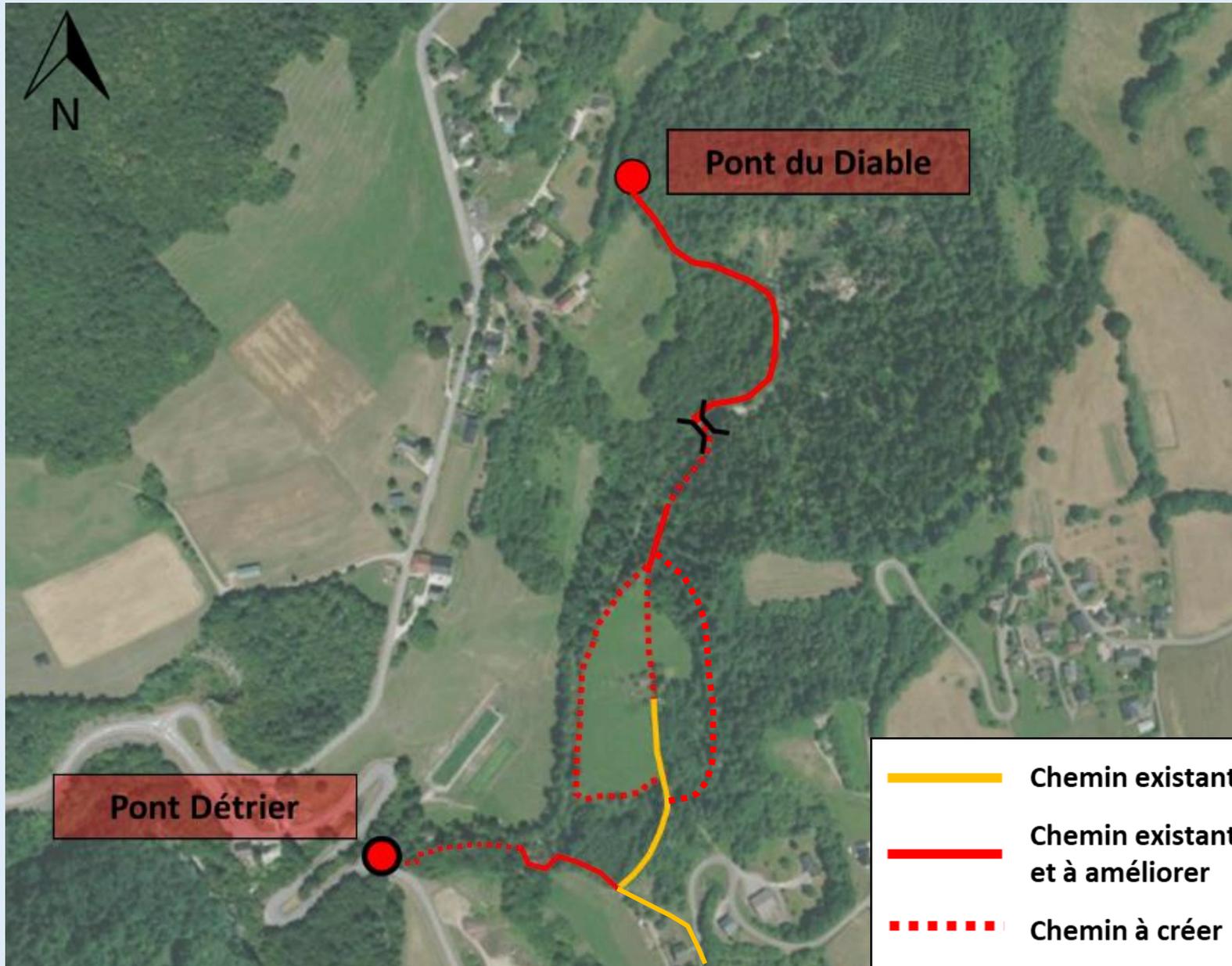
Proposition n°1 : Liaison piétonne entre le Pont du Diable et Lescheraines en rive droite du Nant de Bellecombe



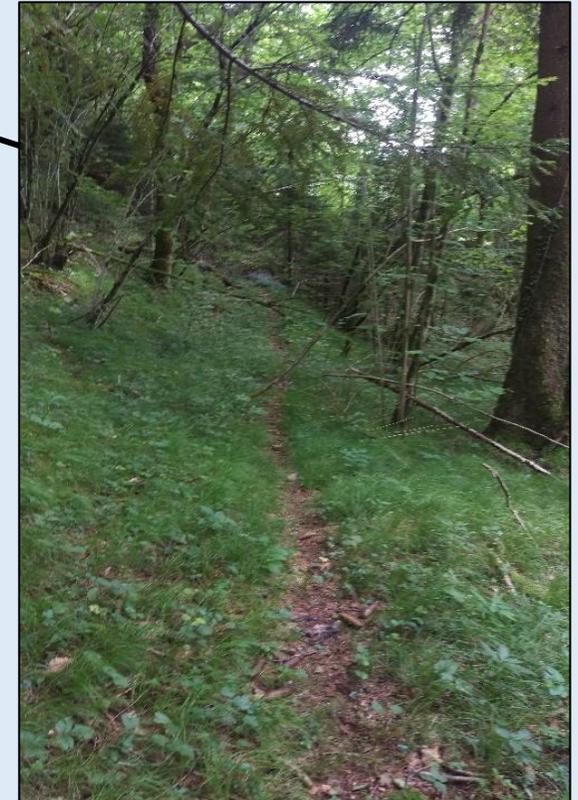
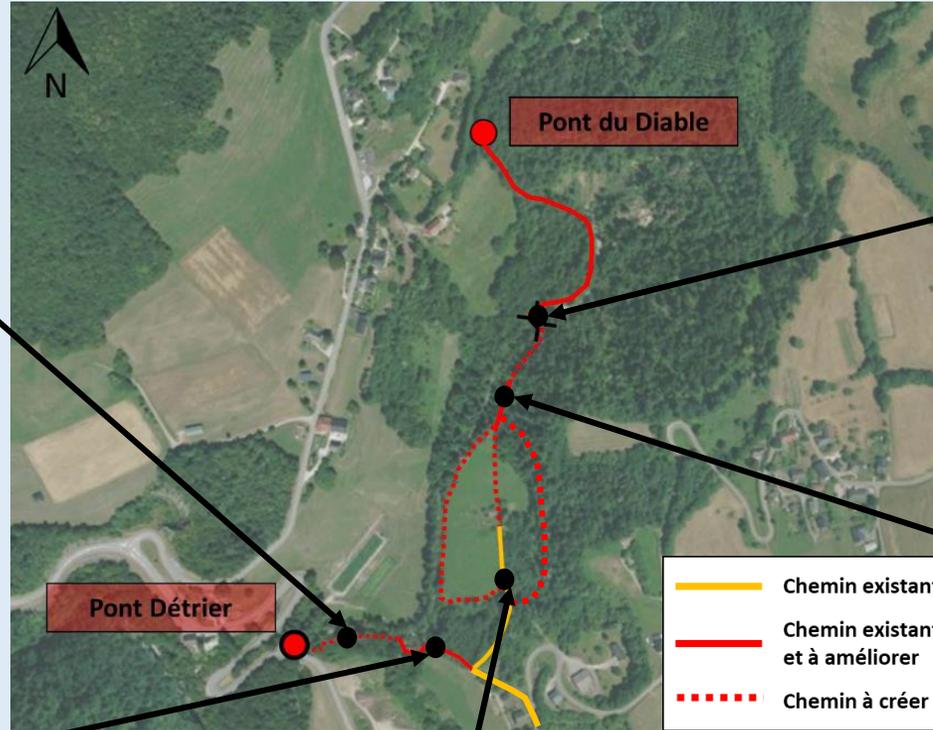
Proposition n°1 : Liaison piétonne entre le Pont du Diable et Lescheraines en rive droite du Nant de Bellecombe + passerelle pont Détrier



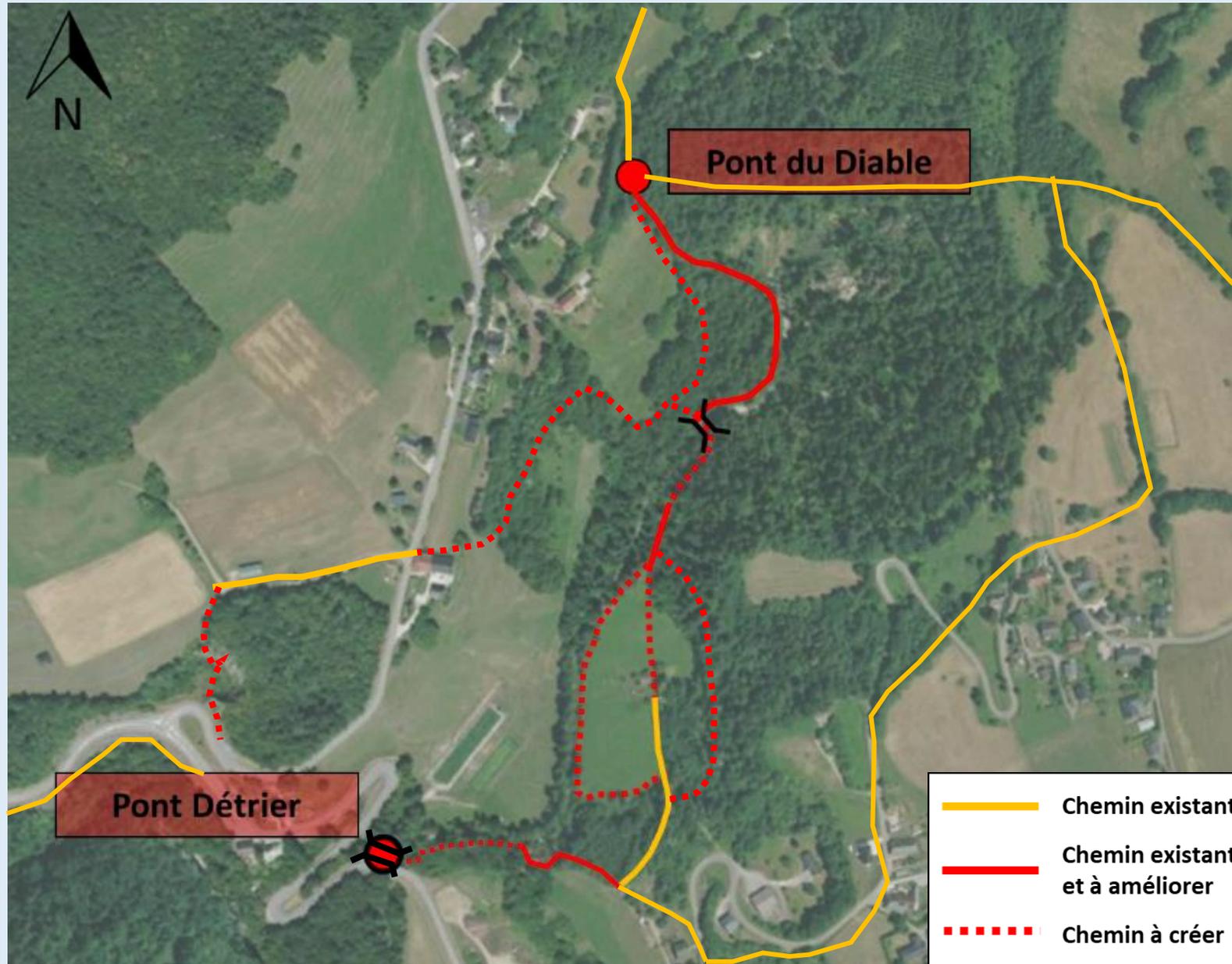
Proposition n°2 : Liaison piétonne entre le Pont du Diable et Lescheraines en rive gauche du Nant de Bellecombe + passerelle



Proposition n°2 : Liaison piétonne entre le Pont du Diable et Lescheraines en rive gauche du Nant de Bellecombe + passerelle

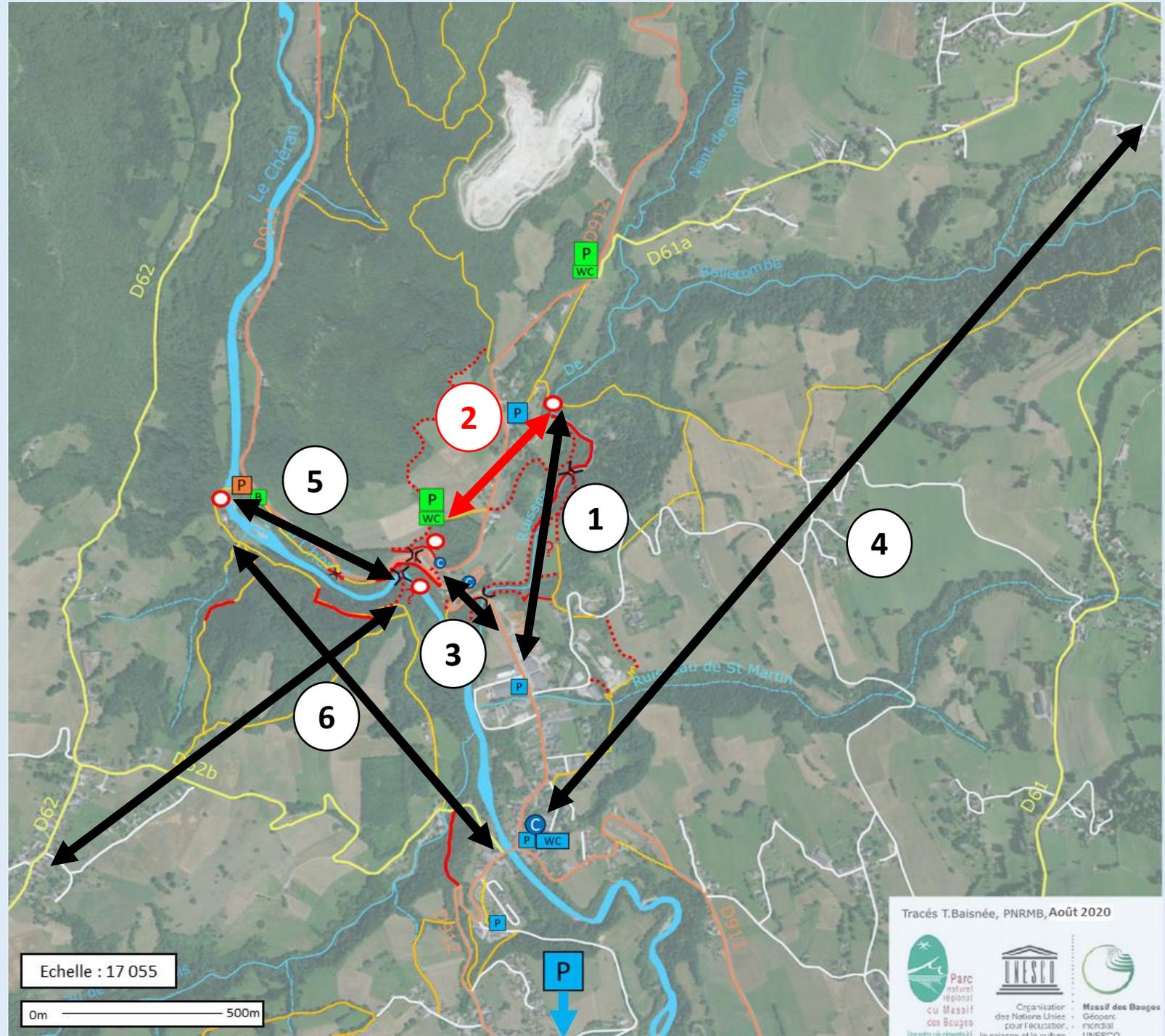


Proposition n°2 : Liaison piétonne entre le Pont du Diable et Lescheraines en rive gauche du Nant de Bellecombe + passerelle



Liaisons piétonnes

- 1 Entre le Pont du Diable et Lescheraines
- 2 **Entre le Pont du Diable et le parking central**
- 3 Entre Lescheraines et la Charniaz par le Pont Détrier
- 4 Entre Lescheraines, Saint-Martin et Bellecombe-en-Bauges
- 5 Entre Prérouge et la Charniaz
- 6 Entre Arith, Lescheraines et Prérouge, Gorges des Etreillots



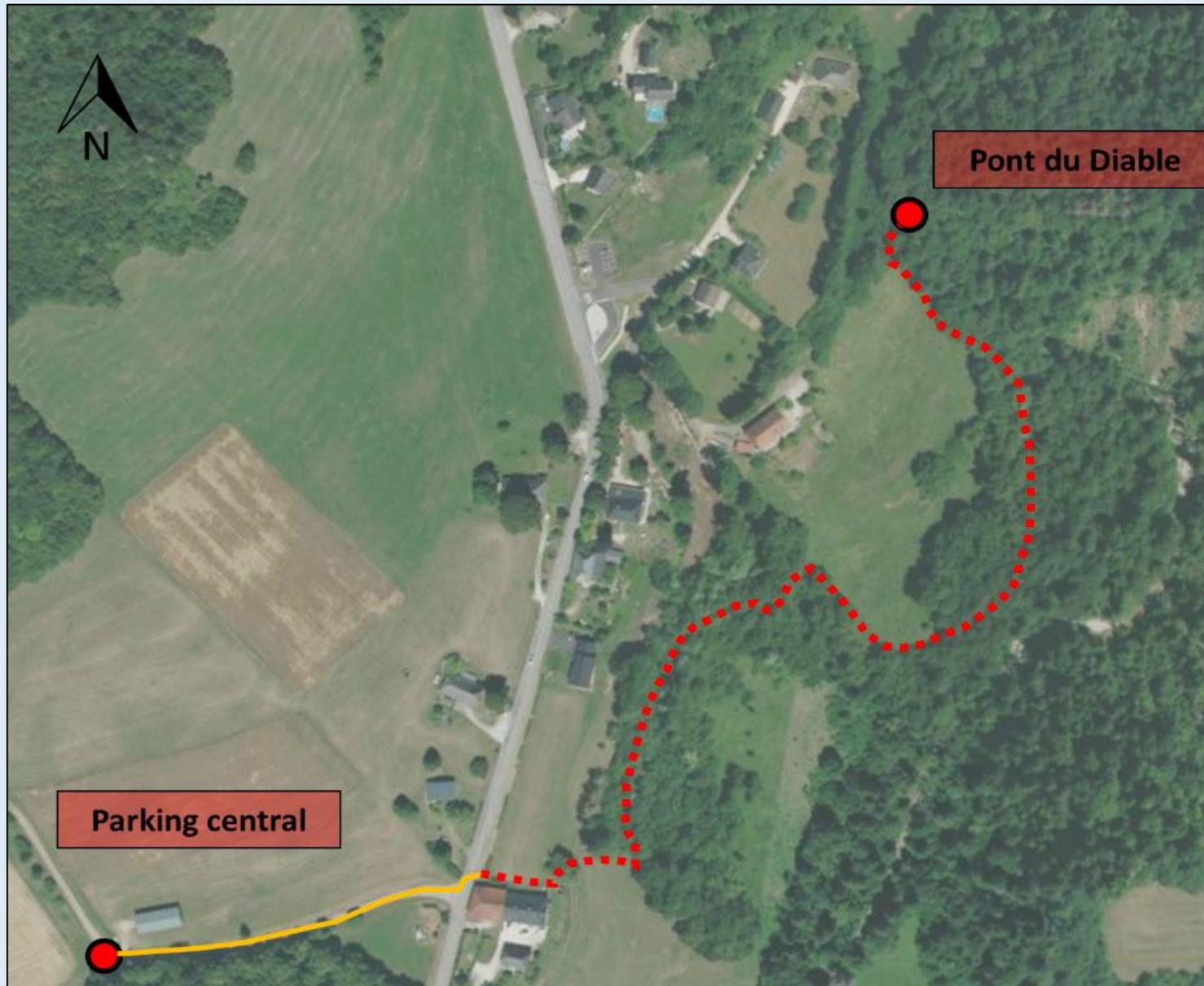
2

Entre le pont du Diable et le parking central

Enjeux : liaison qui permettrait de connecter le géosite du Pont du Diable au nouveau parking central et rend ainsi cohérent sa création si cette liaison est mis en place, évite de passer par la D912.

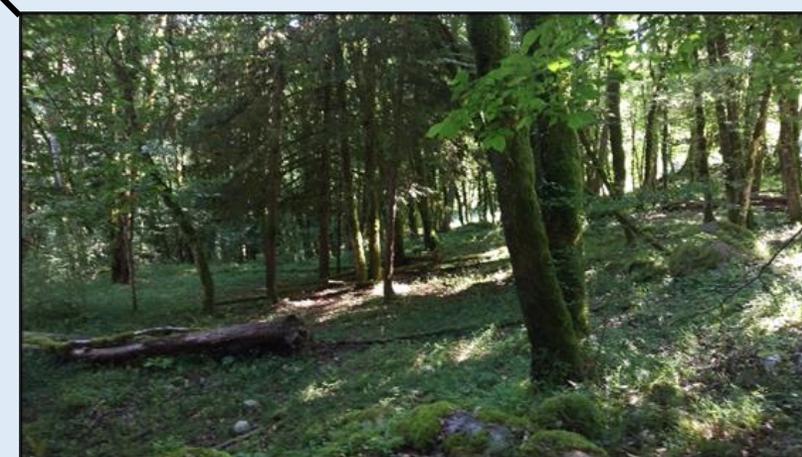
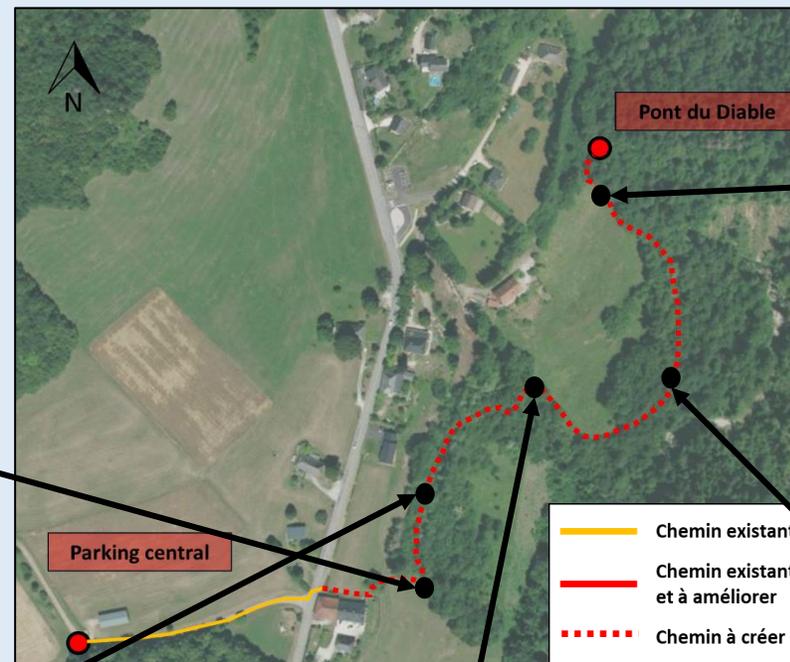


Proposition : Création d'une liaison piétonne entre le Pont du Diable le parking central en passant par des parcelles entre la D912 et le Nant de Bellecombe

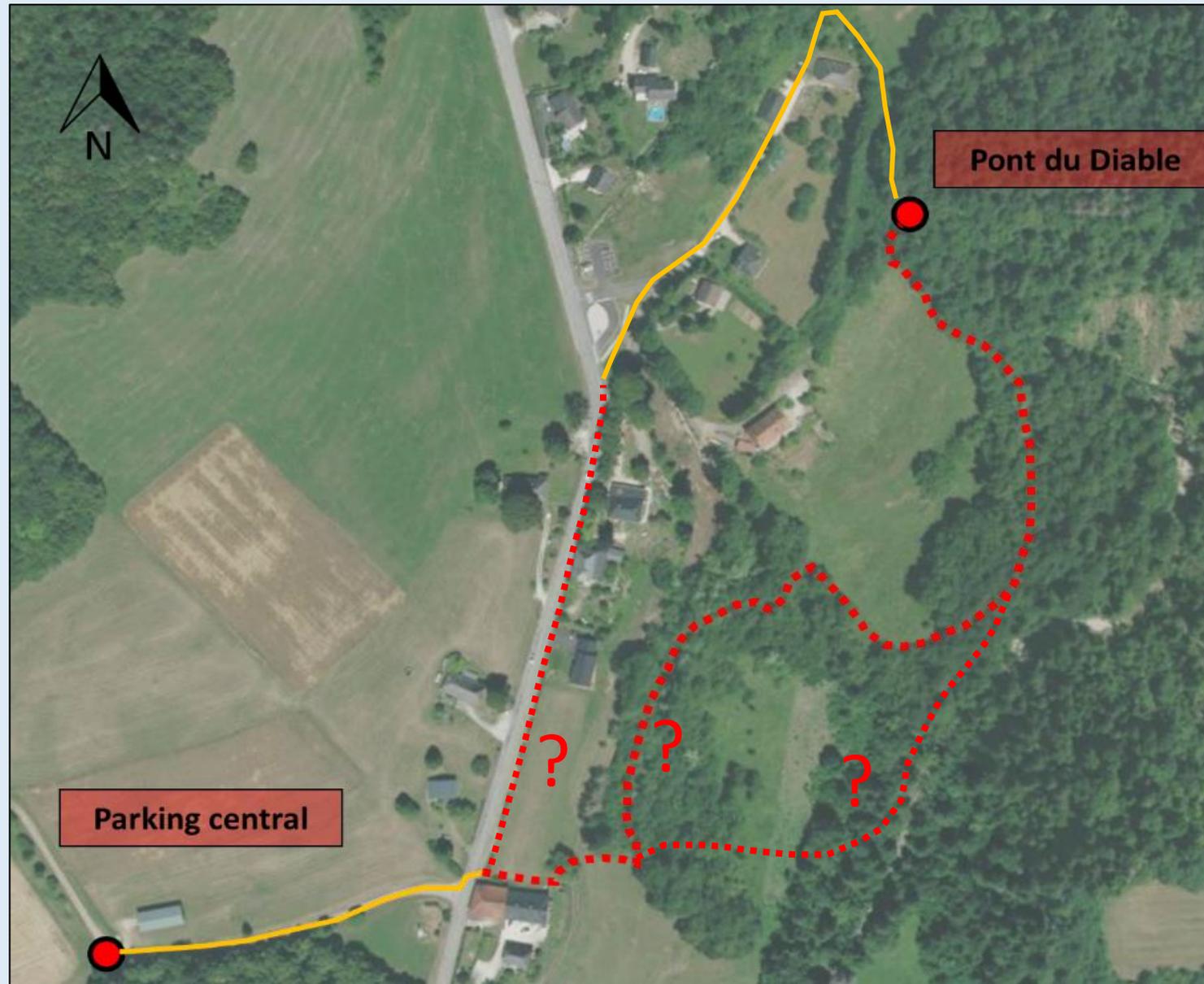


-  Chemin existant
-  Chemin existant et à améliorer
-  Chemin à créer

Proposition : Création d'une liaison piétonne entre le Pont du Diable le parking central en passant par des parcelles entre la D912 et le Nant de Bellecombe

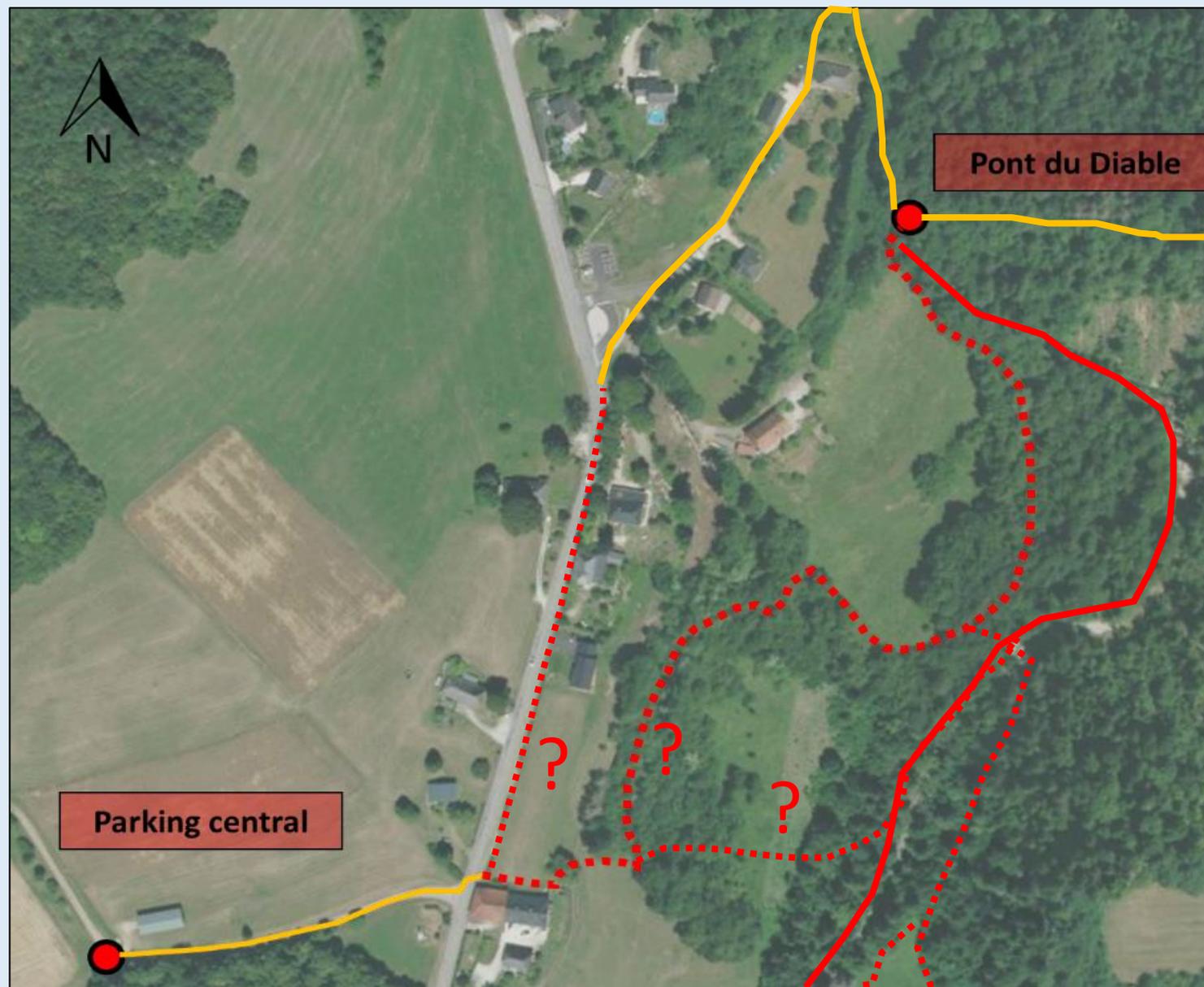


Proposition : Création d'une liaison piétonne entre le Pont du Diable le parking central en passant par des parcelles entre la D912 et le Nant de Bellecombe



-  Chemin existant
-  Chemin existant et à améliorer
-  Chemin à créer

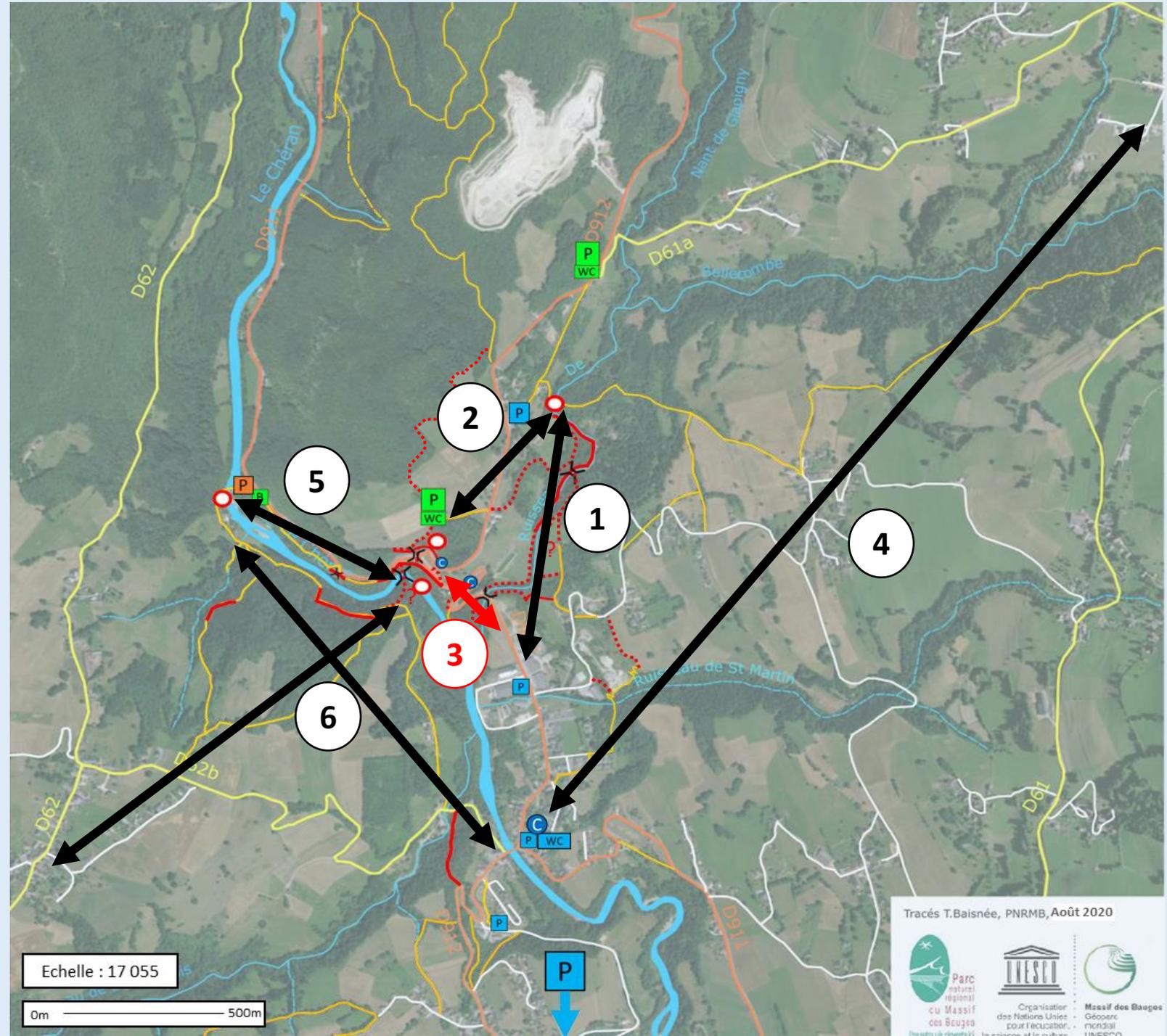
Proposition : Création d'une liaison piétonne entre le Pont du Diable le parking central en passant par des parcelles entre la D912 et le Nant de Bellecombe



-  Chemin existant
-  Chemin existant et à améliorer
-  Chemin à créer

Liaisons piétonnes

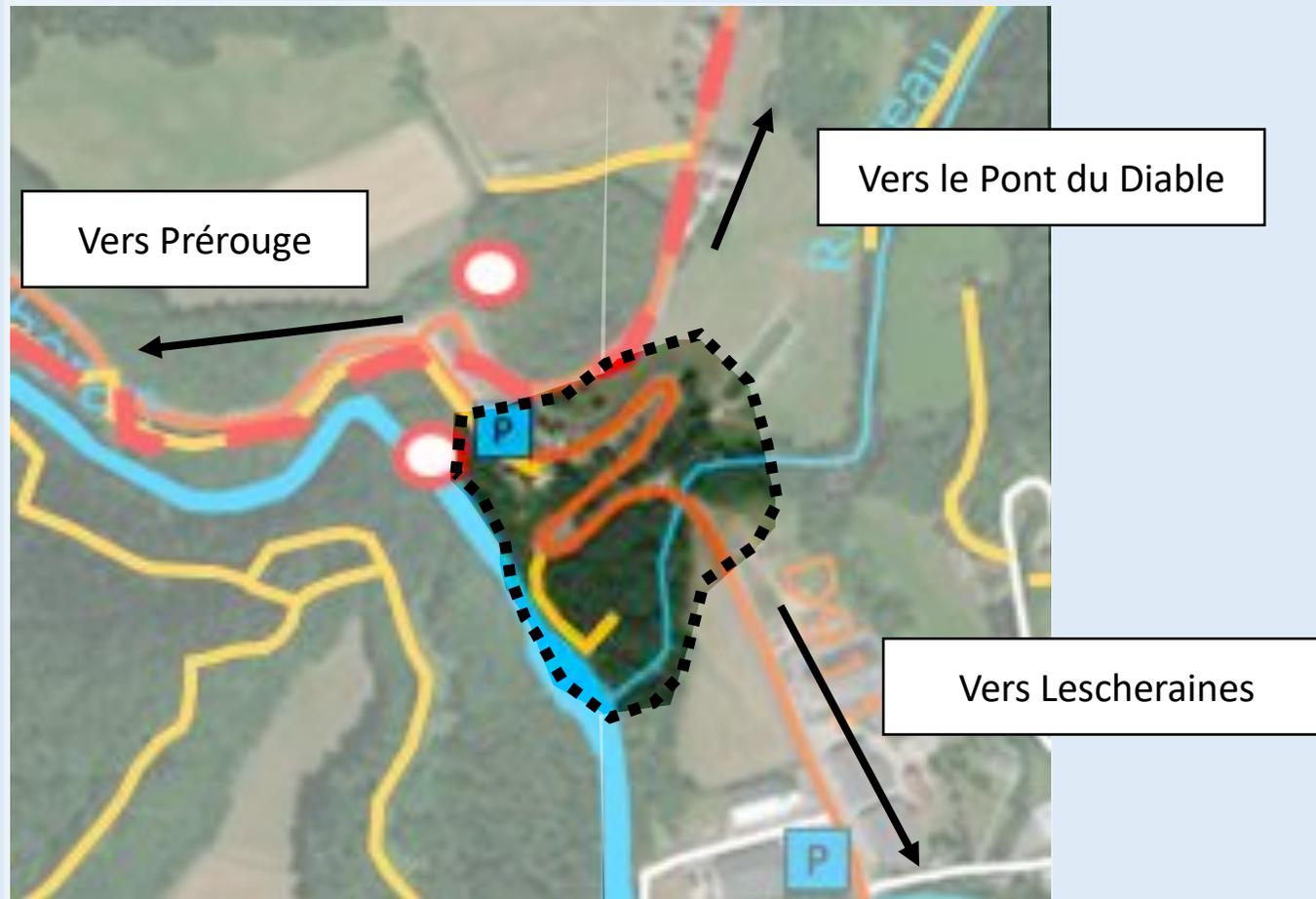
- 1 Entre le Pont du Diable et Lescheraines
- 2 Entre le Pont du Diable et le parking central
- 3 **Entre Lescheraines et la Charniaz par le Pont Détrier**
- 4 Entre Lescheraines, Saint-Martin et Bellecombe-en-Bauges
- 5 Entre Prérouge et la Charniaz
- 6 Entre Arith, Lescheraines et Prérouge, Gorges des Etreillots



3

Entre Lescheraines et la Charniaz par le Pont Détrier

Enjeux : liaison qui permettrait de traverser les lacets en toute sécurité, offre une nouvelle possibilité de boucle piétonne et relie rapidement les cheminements en direction de Prérouge avec Lescheraines et ceux partant en direction du Pont du Diable

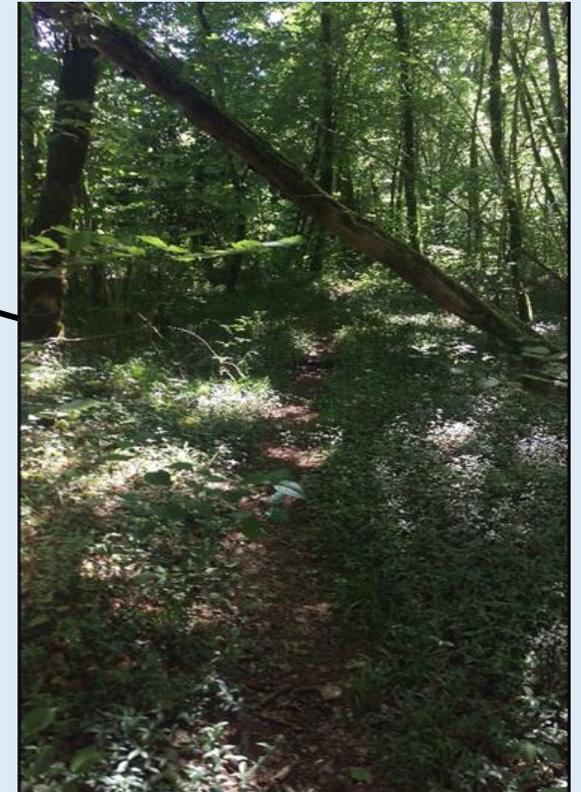
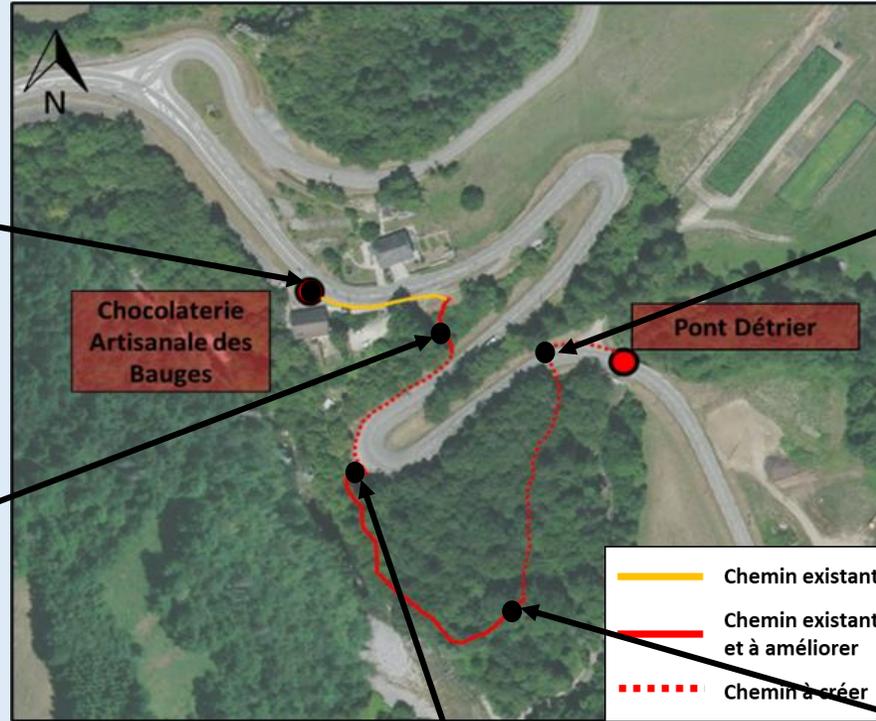


Proposition : Création d'une liaison piétonne entre le pont Détrier et la chocolaterie artisanale des Bauges en contournant les lacets de la D912



-  Chemin existant
-  Chemin existant et à améliorer
-  Chemin à créer

Proposition : Création d'une liaison piétonne entre le pont Détrier et le chocolaterie artisanale des Bauges en contournant les lacets de la D912



Proposition : Création d'une liaison piétonne entre le pont Détrier et la chocolaterie artisanale des Bauges en contournant les lacets de la D912



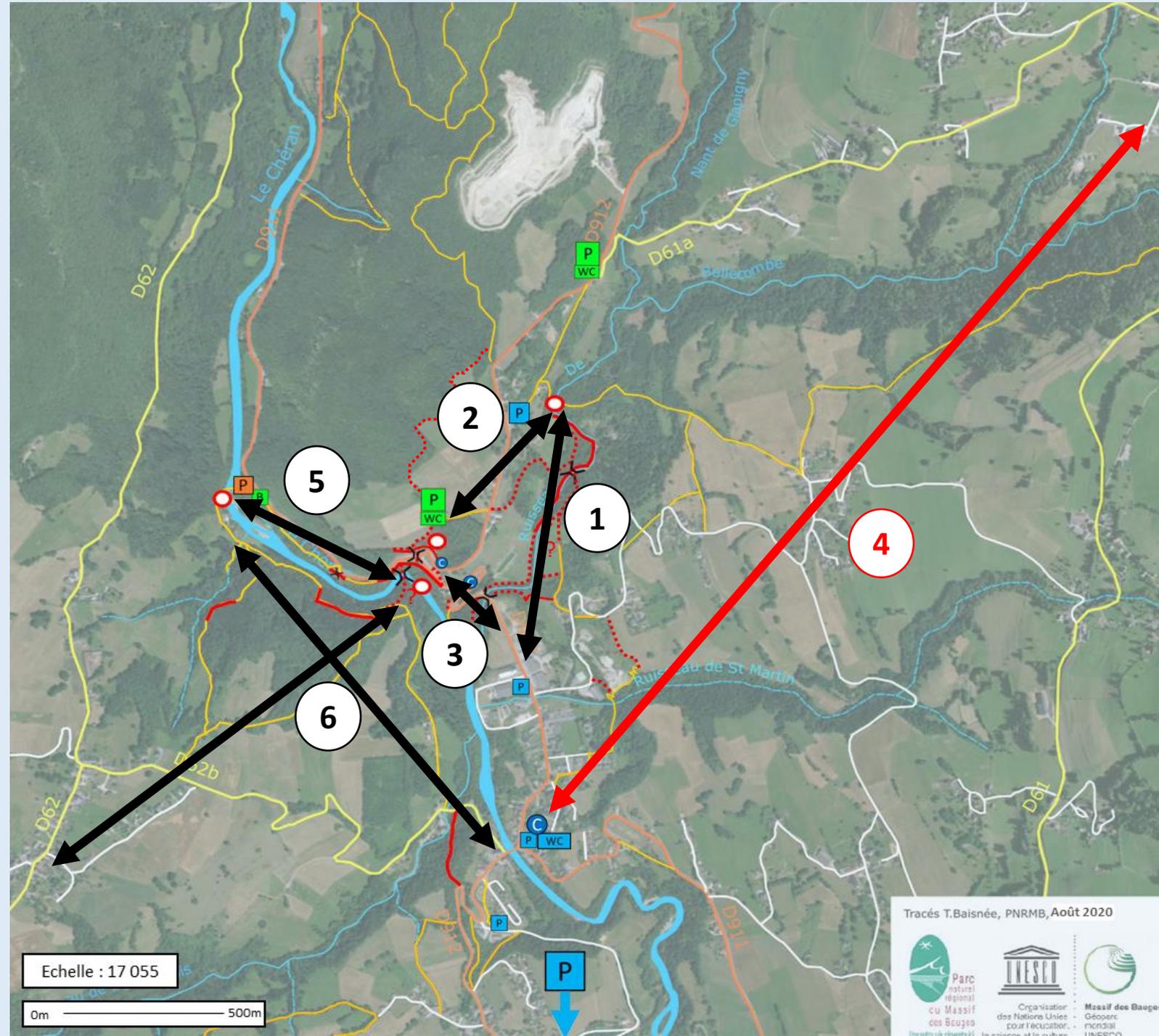
Chocolaterie
Artisanale des
Bauges

Pont Détrier

-  Chemin existant
-  Chemin existant et à améliorer
-  Chemin à créer

Liaisons piétonnes

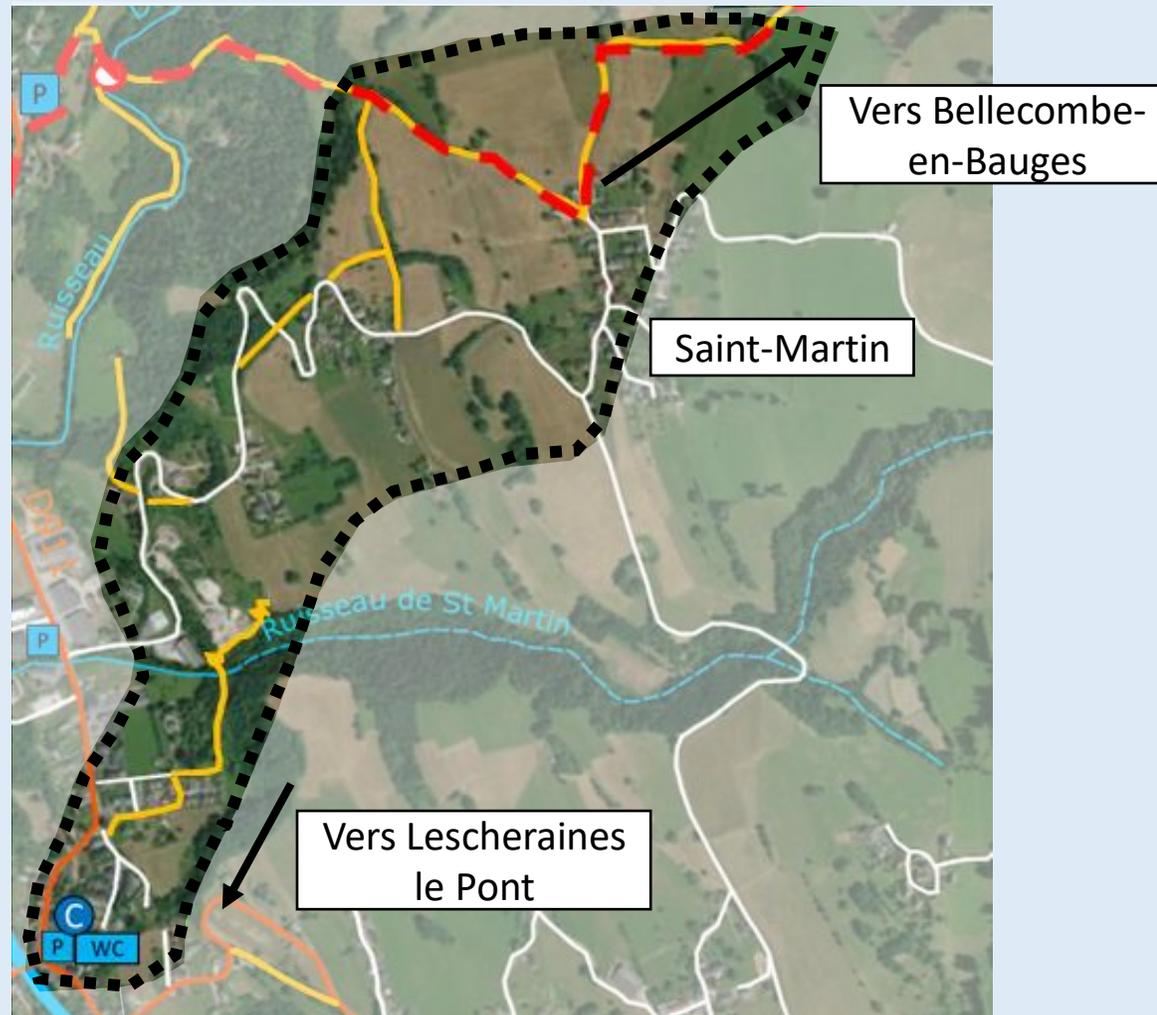
- 1 Entre le Pont du Diable et Lescheraines
- 2 Entre le Pont du Diable et le parking central
- 3 Entre Lescheraines et la Charniaz par le Pont Détrier
- 4 **Entre Lescheraines, Saint-Martin et Bellecombe-en-Bauges**
- 5 Entre Prér rouge et la Charniaz
- 6 Entre Arith, Lescheraines et Prér rouge, Gorges des Etreillots



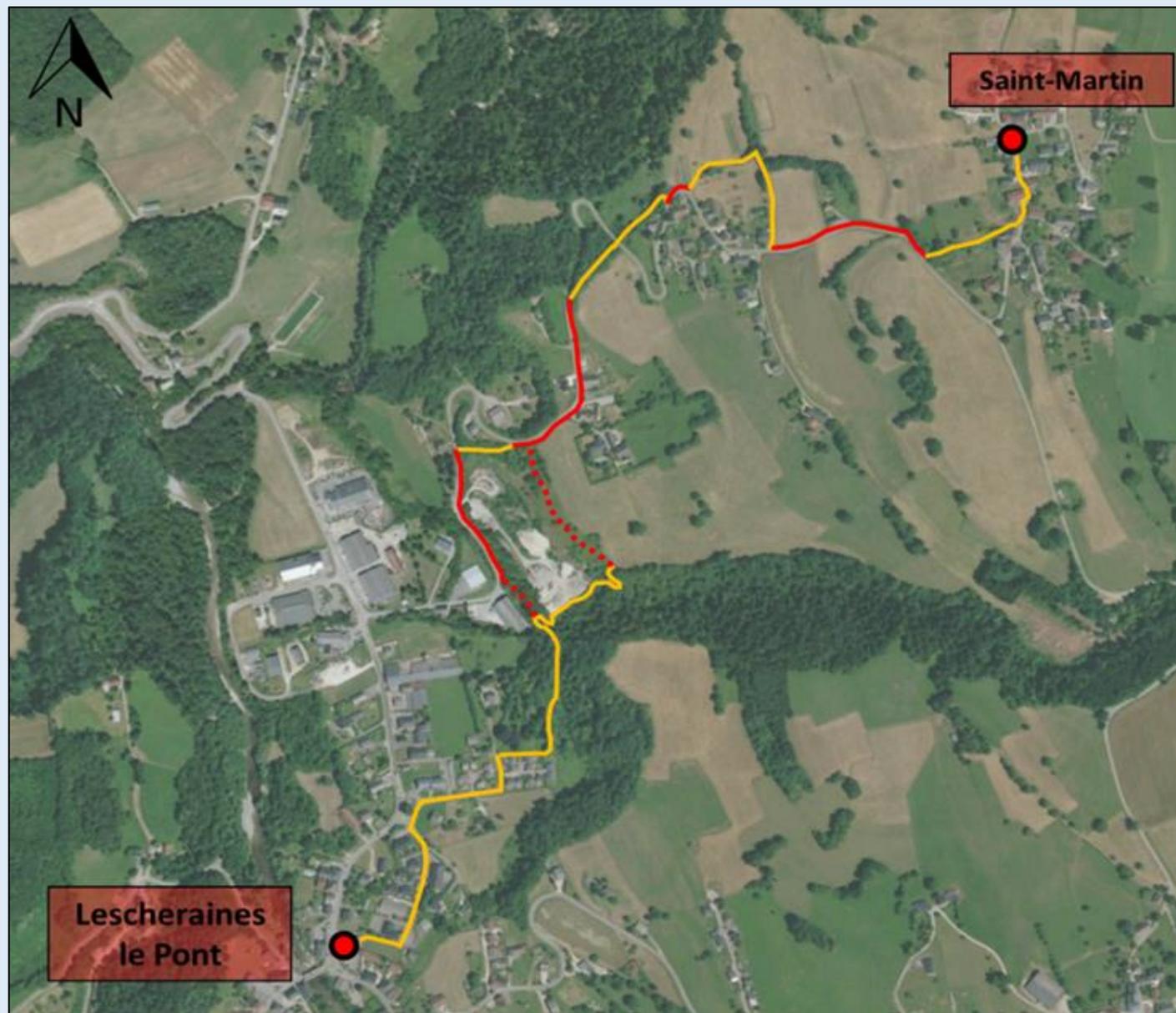
4

Entre Lescheraines, Saint-Martin et Bellecombe-en-Bauges

Enjeux : liaison qui permettrait de relier Lescheraines le Pont au hameau de Saint-Martin et Bellecombe-en-Bauges par le chemin de GRP des Bauges et créer une boucle jusqu'au Pont du Diable

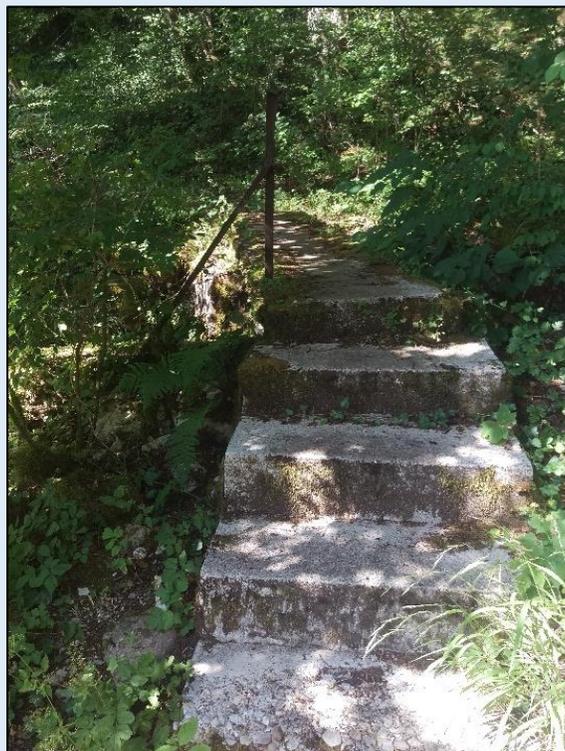
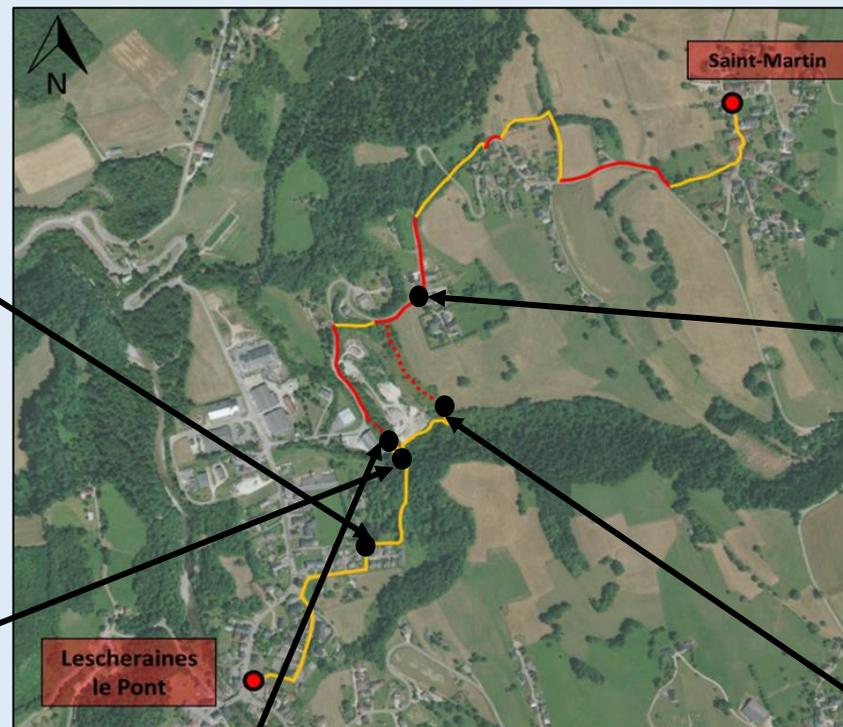


Proposition : Création de deux liaisons pour relier les cheminements existants entre eux depuis Lescheraines Le Pont jusqu'à Saint-Martin

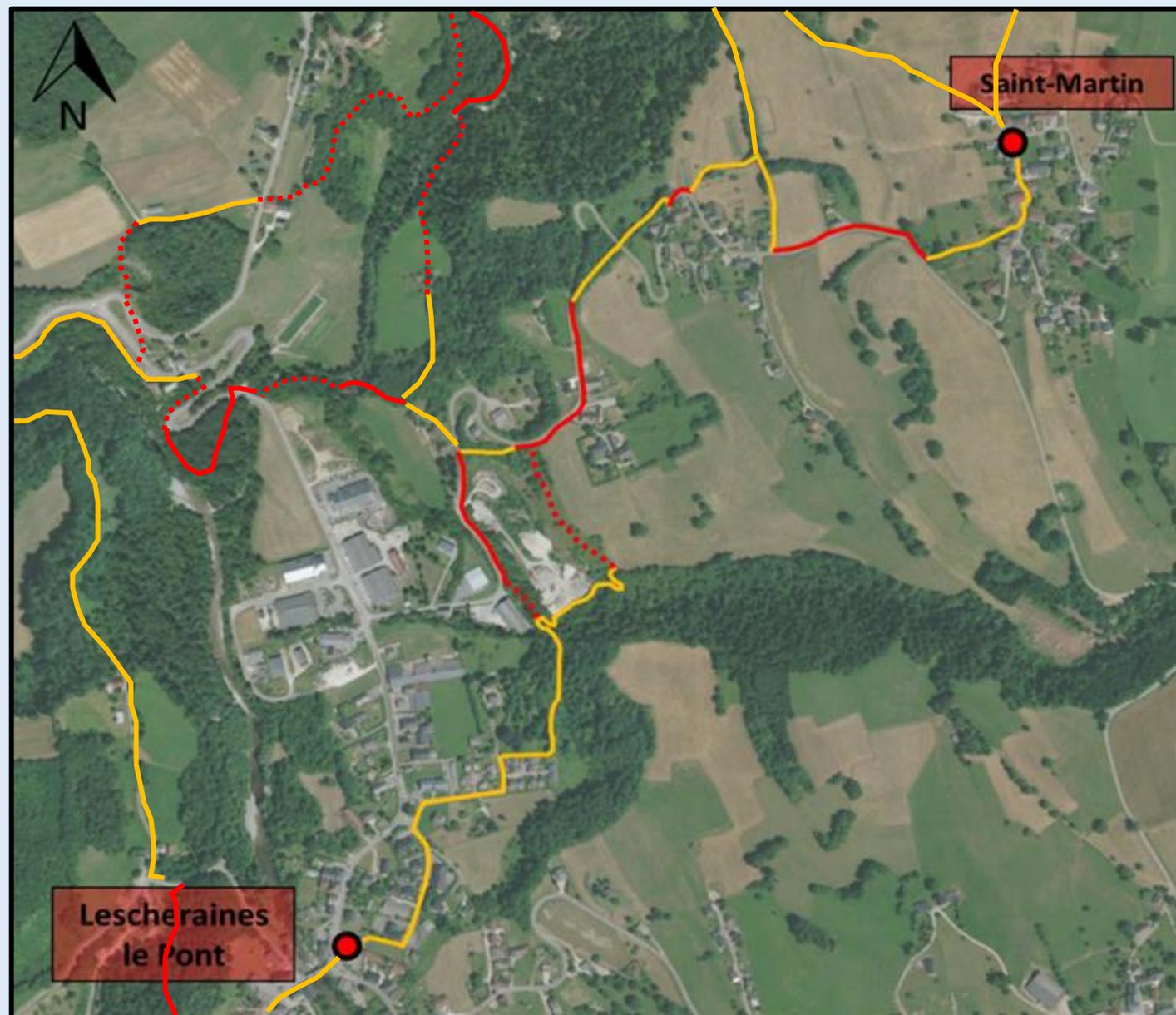


-  Chemin existant
-  Chemin existant et à améliorer
-  Chemin à créer

Proposition : Création de deux liaisons pour relier les cheminements existants entre eux depuis Lescheraines Le Pont jusqu'à Saint-Martin



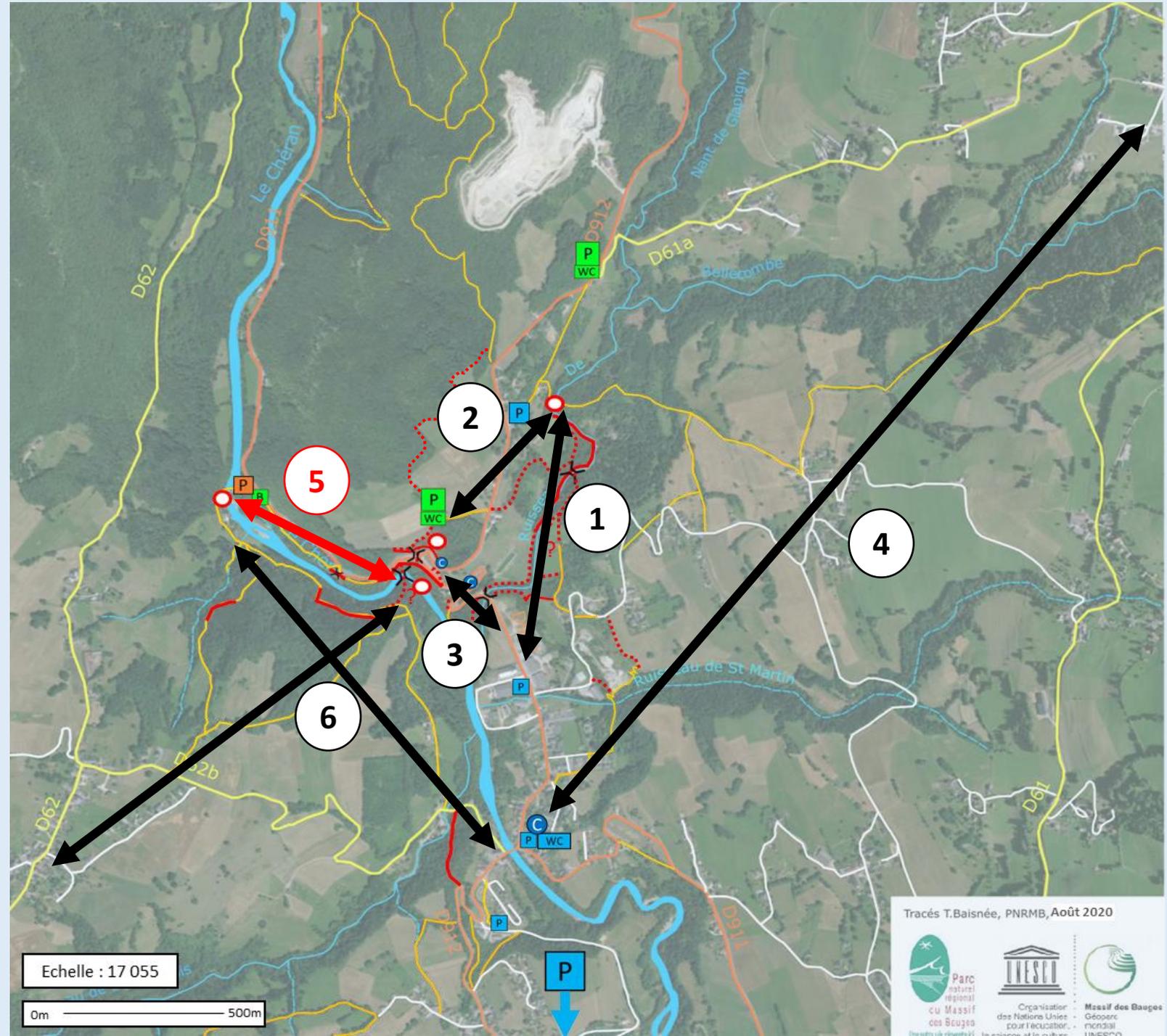
Proposition : Création de deux liaisons pour relier les cheminements existants entre eux depuis Lescheraines Le Pont jusqu'à Saint-Martin



-  Chemin existant
-  Chemin existant et à améliorer
-  Chemin à créer

Liaisons piétonnes

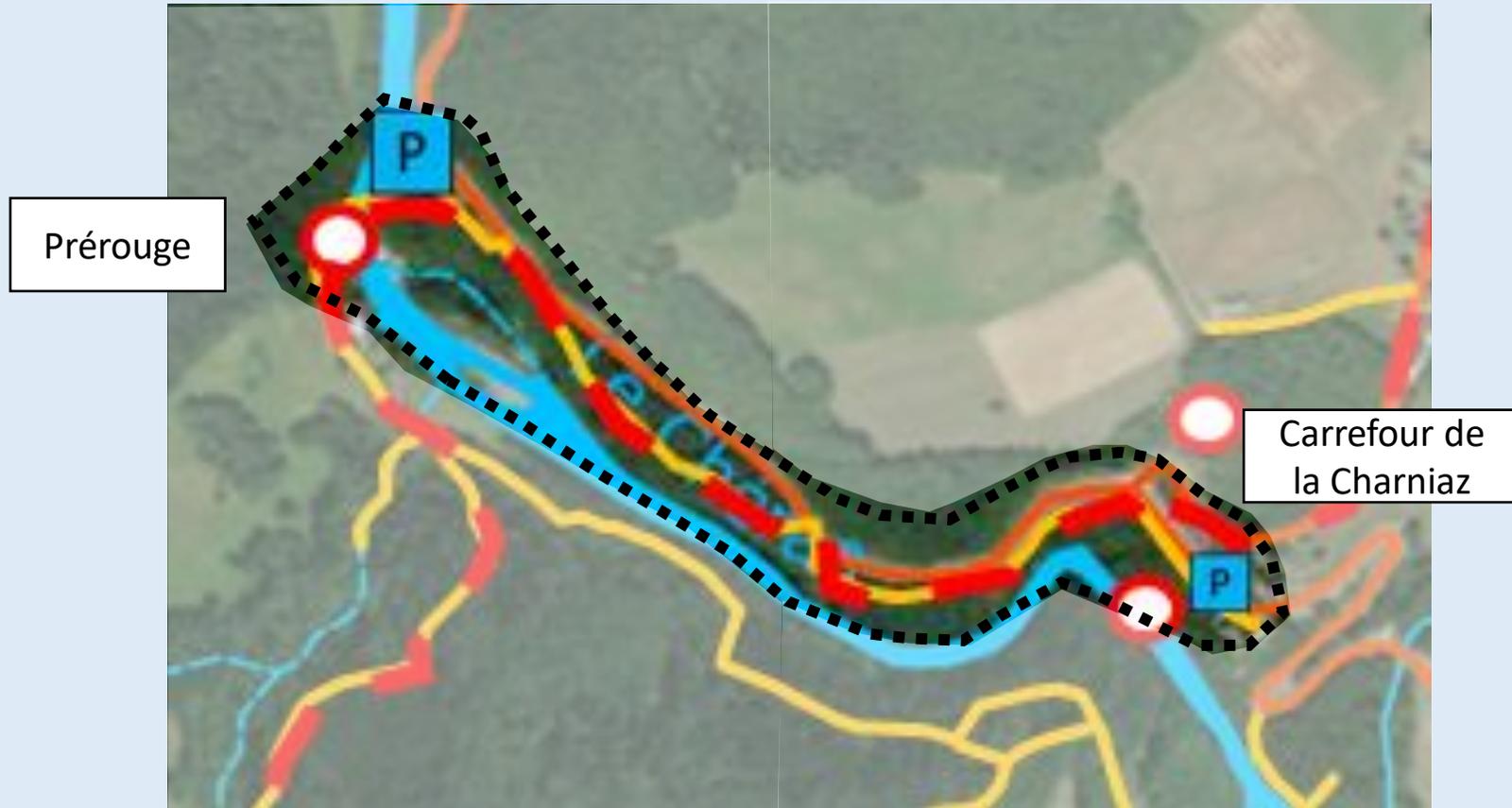
- 1 Entre le Pont du Diable et Lescheraines
- 2 Entre le Pont du Diable et le parking central
- 3 Entre Lescheraines et la Charniaz par le Pont Détrier
- 4 Entre Lescheraines, Saint-Martin et Bellecombe-en-Bauges
- 5 **Entre Prér rouge et la Charniaz**
- 6 Entre Arith, Lescheraines et Prér rouge, Gorges des Etreillots



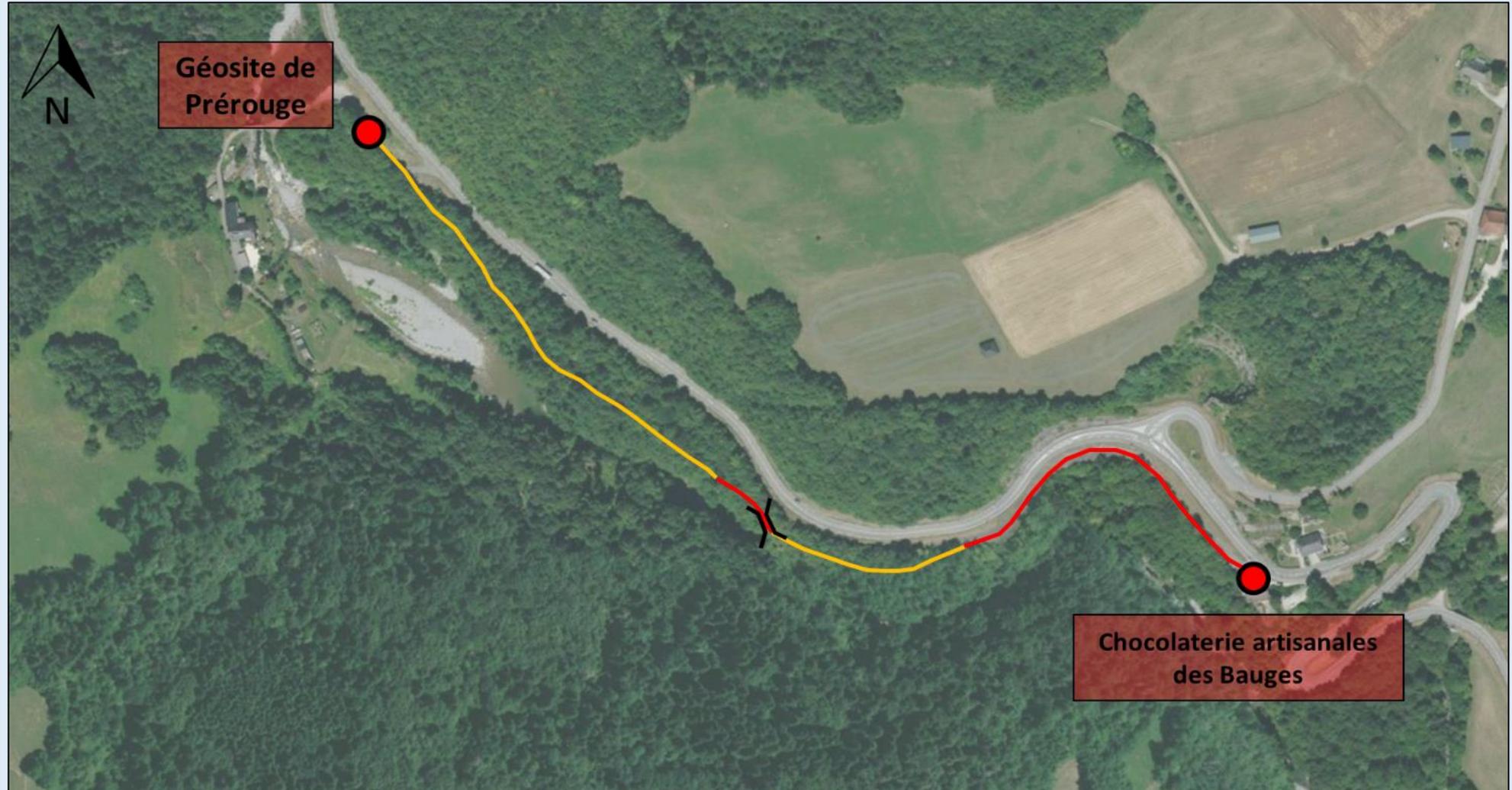
5

Entre Prérouge et la Charniaz

Enjeux et problématiques : liaison existante et bien tracé (chemin de GRP) **mais passage par la départementale à dévier**

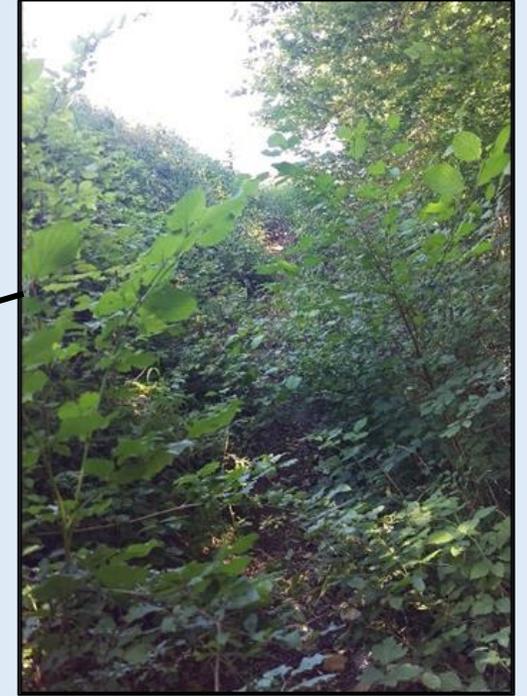
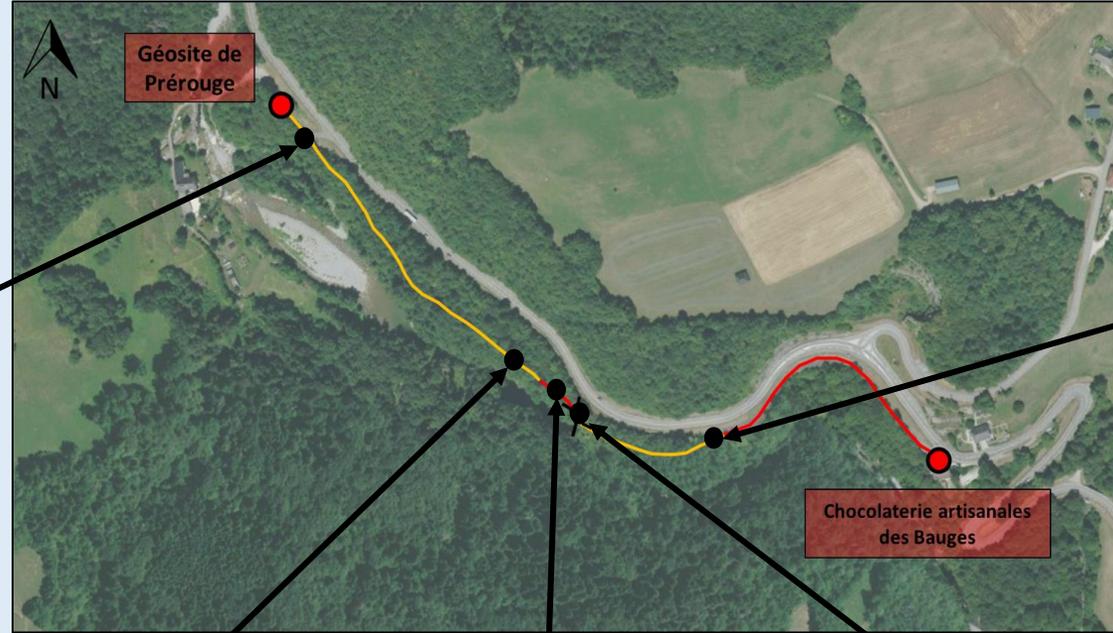


Proposition : Mise en place d'une passerelle piétonne pour sécuriser une partie du cheminement au-dessus d'un gouffre et éviter le passage par la D911

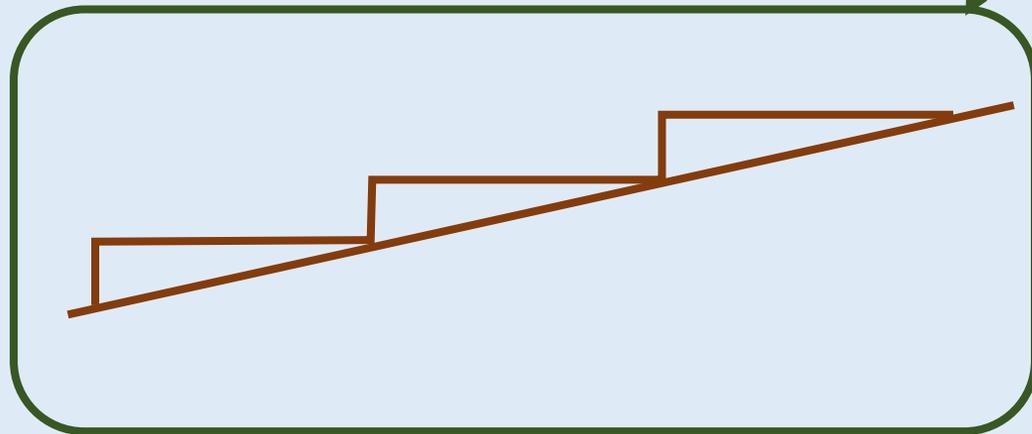
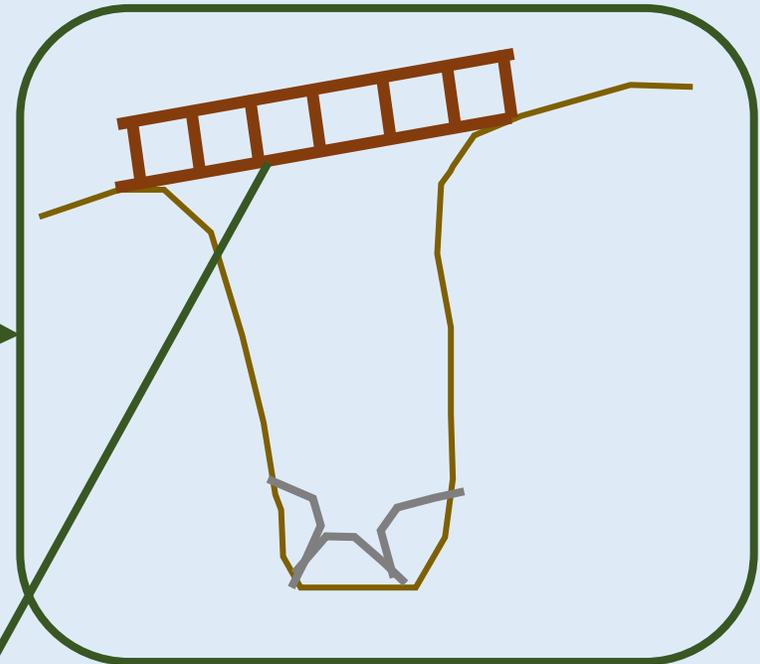
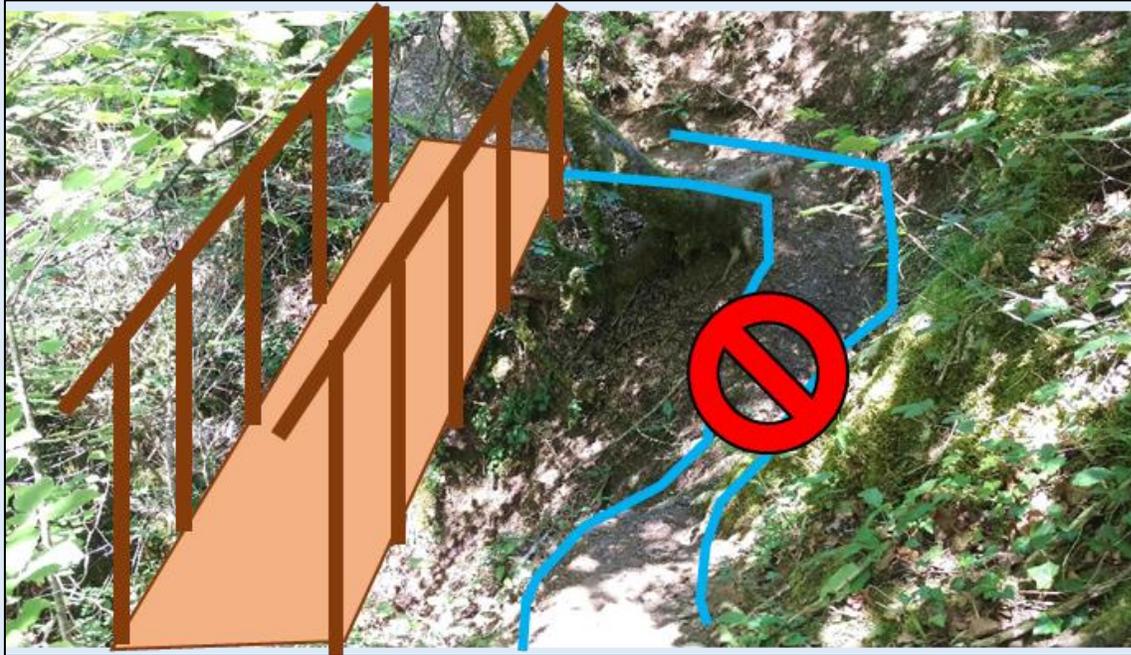


-  Chemin existant
-  Chemin existant et à améliorer
-  Chemin à créer

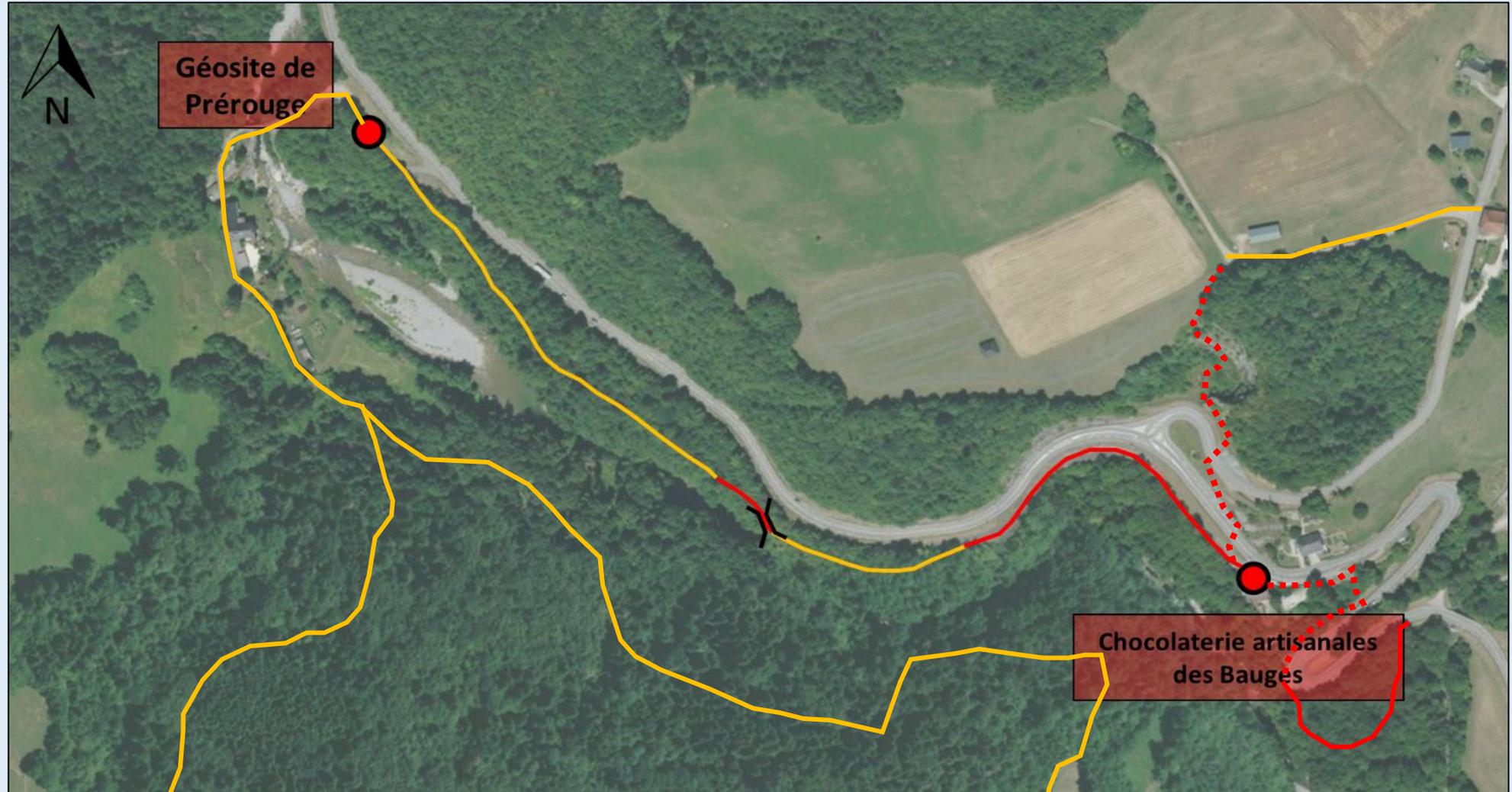
Proposition : Mise en place d'une passerelle piétonne pour sécuriser une partie du cheminement au-dessus d'un gouffre et éviter le passage par la D911



Proposition : Mise en place d'une passerelle piétonne pour sécuriser une partie du cheminement au-dessus d'un gouffre et éviter le passage par la D911



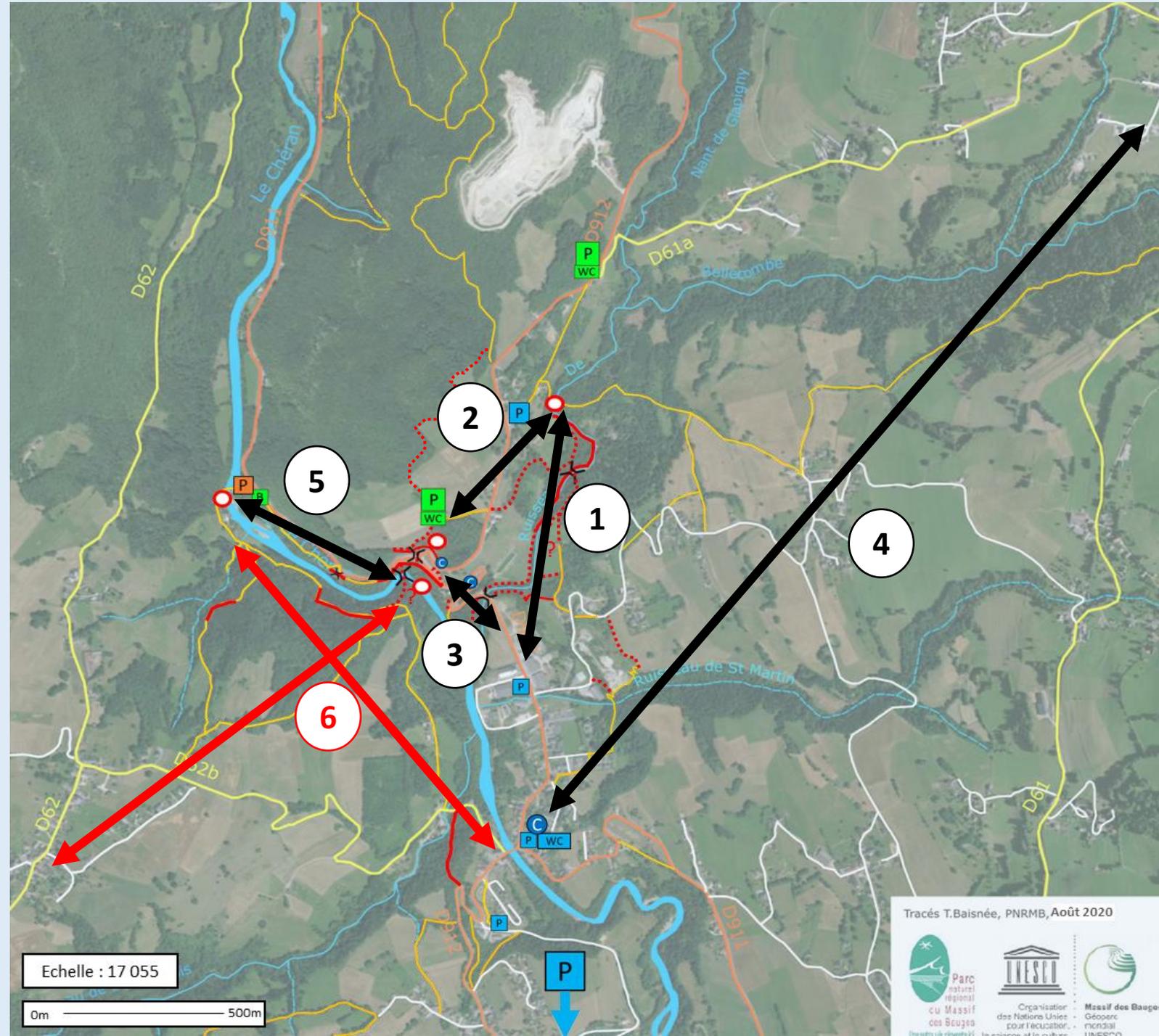
Proposition : Mise en place d'une passerelle piétonne pour sécuriser une partie du cheminement au-dessus d'un gouffre et éviter le passage par la D911



-  Chemin existant
-  Chemin existant et à améliorer
-  Chemin à créer

Liaisons piétonnes

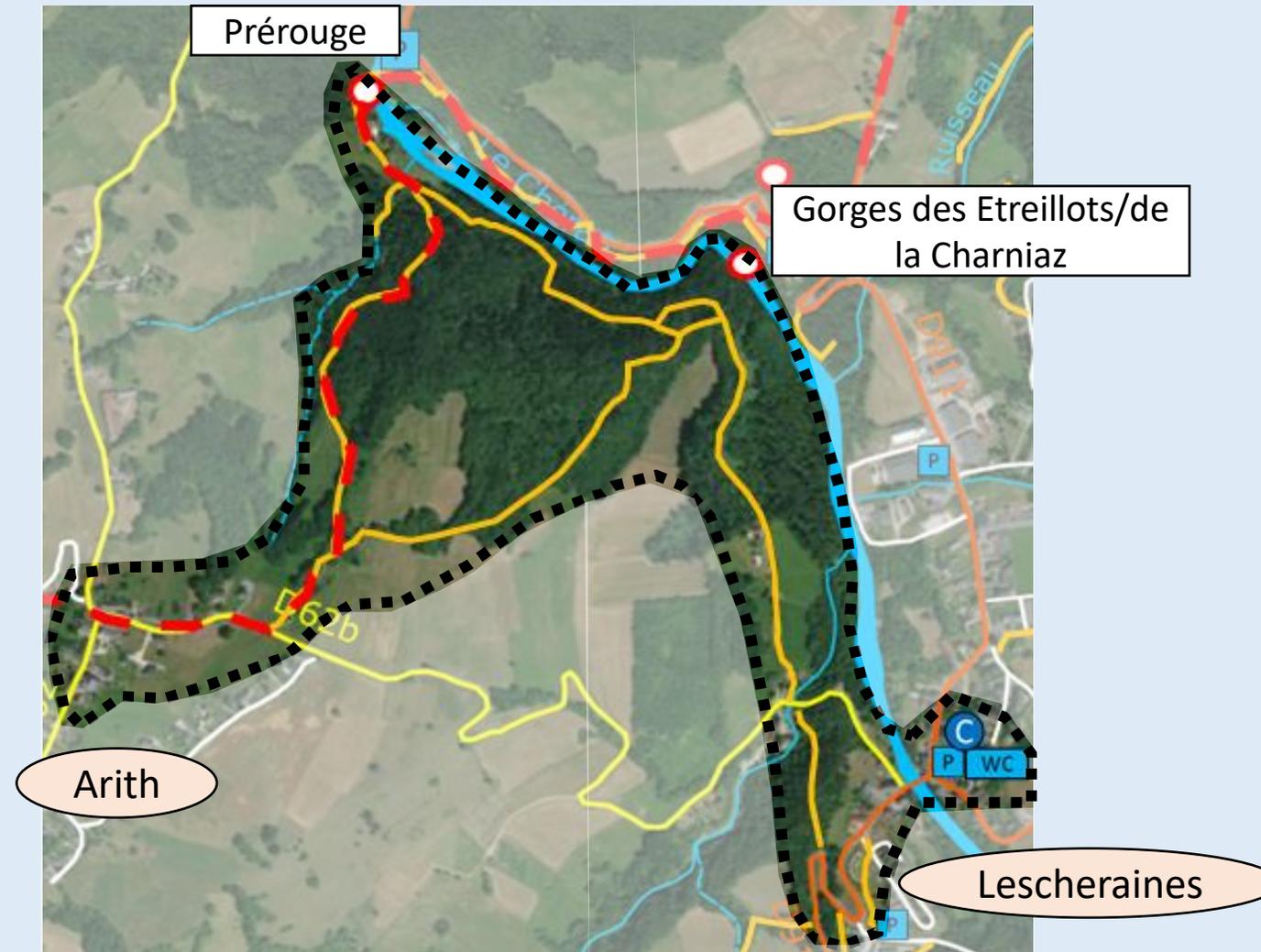
- 1 Entre le Pont du Diable et Lescheraines
- 2 Entre le Pont du Diable et le parking central
- 3 Entre Lescheraines et la Charniaz par le Pont Détrier
- 4 Entre Lescheraines, Saint-Martin et Bellecombe-en-Bauges
- 5 Entre Prérouge et la Charniaz
- 6 **Entre Arith, Lescheraines et Prérouge, Gorges des Etreillots**



6

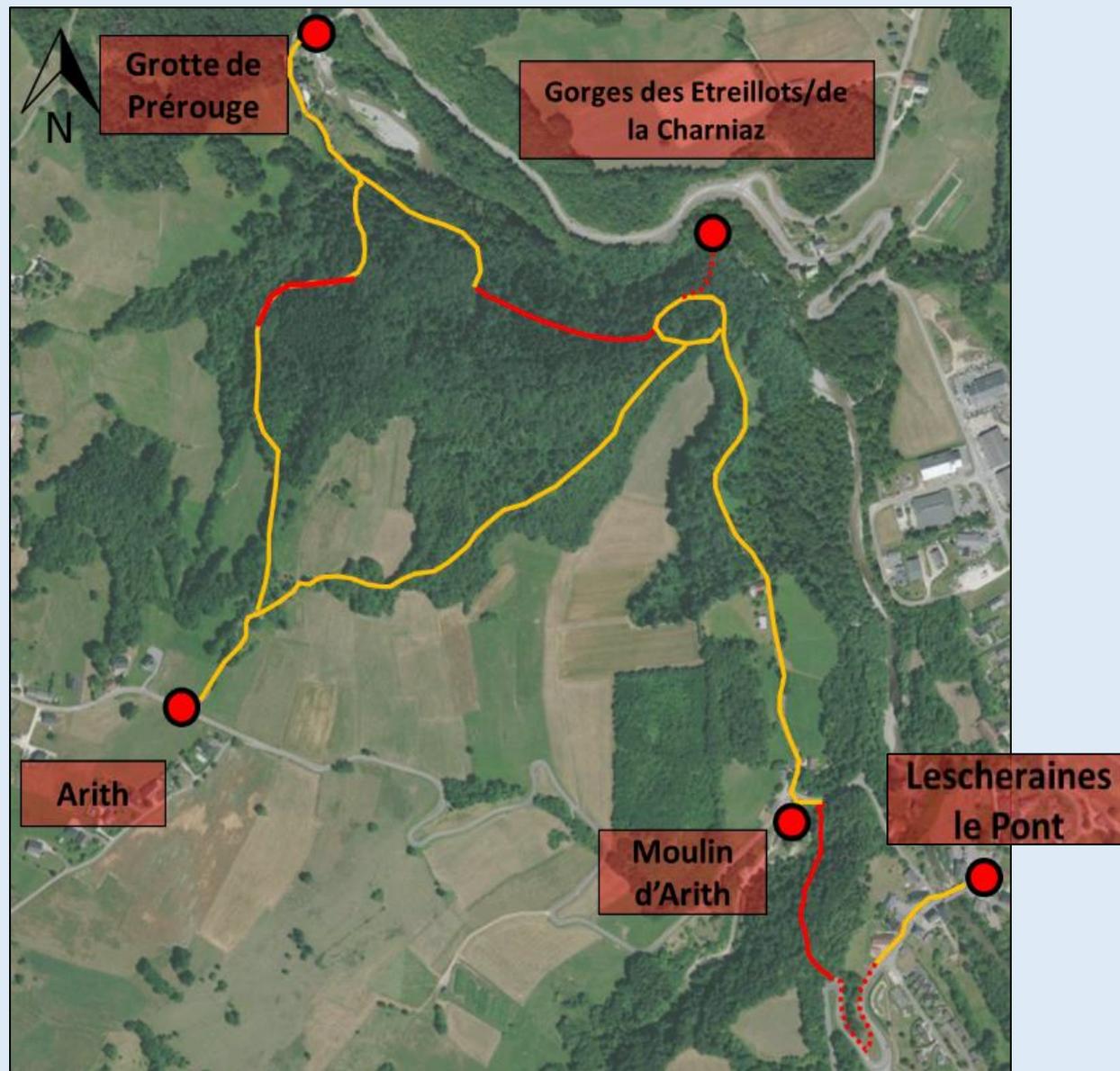
Entre Arith, Lescheraines, Prérrouge et les Gorges des Etreillots/de la Charniaz

Enjeux : De nombreux cheminements existants qui relie les hameaux de Lescheraines et Arith au géosite de Prérrouge et site des gorges des Etreillots/de la Charniaz

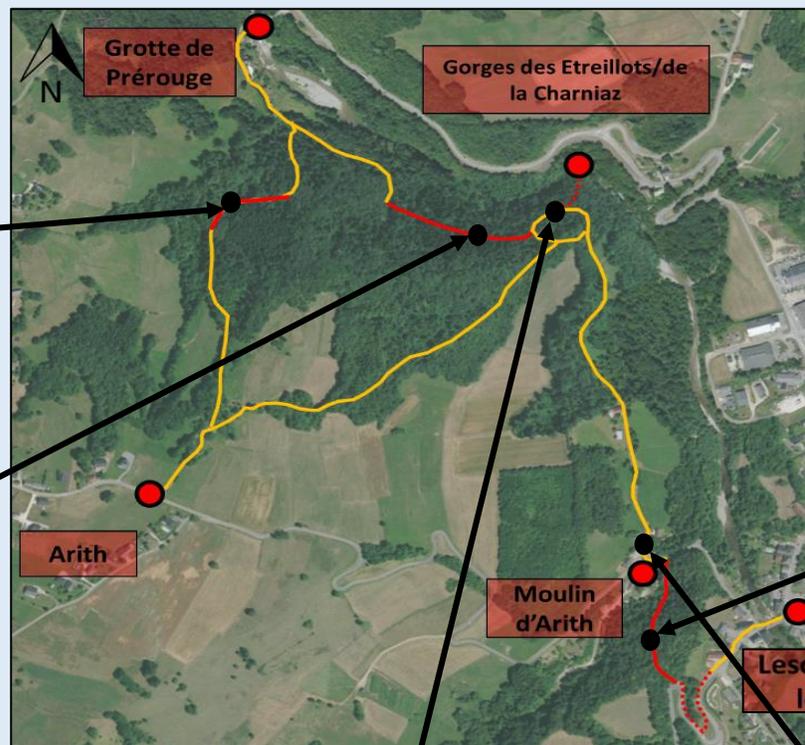


Proposition : Valorisation et amélioration des cheminements existants depuis Lescheraines le Pont et Arith jusqu'à Prérrouge et aux gorges des Etreillots

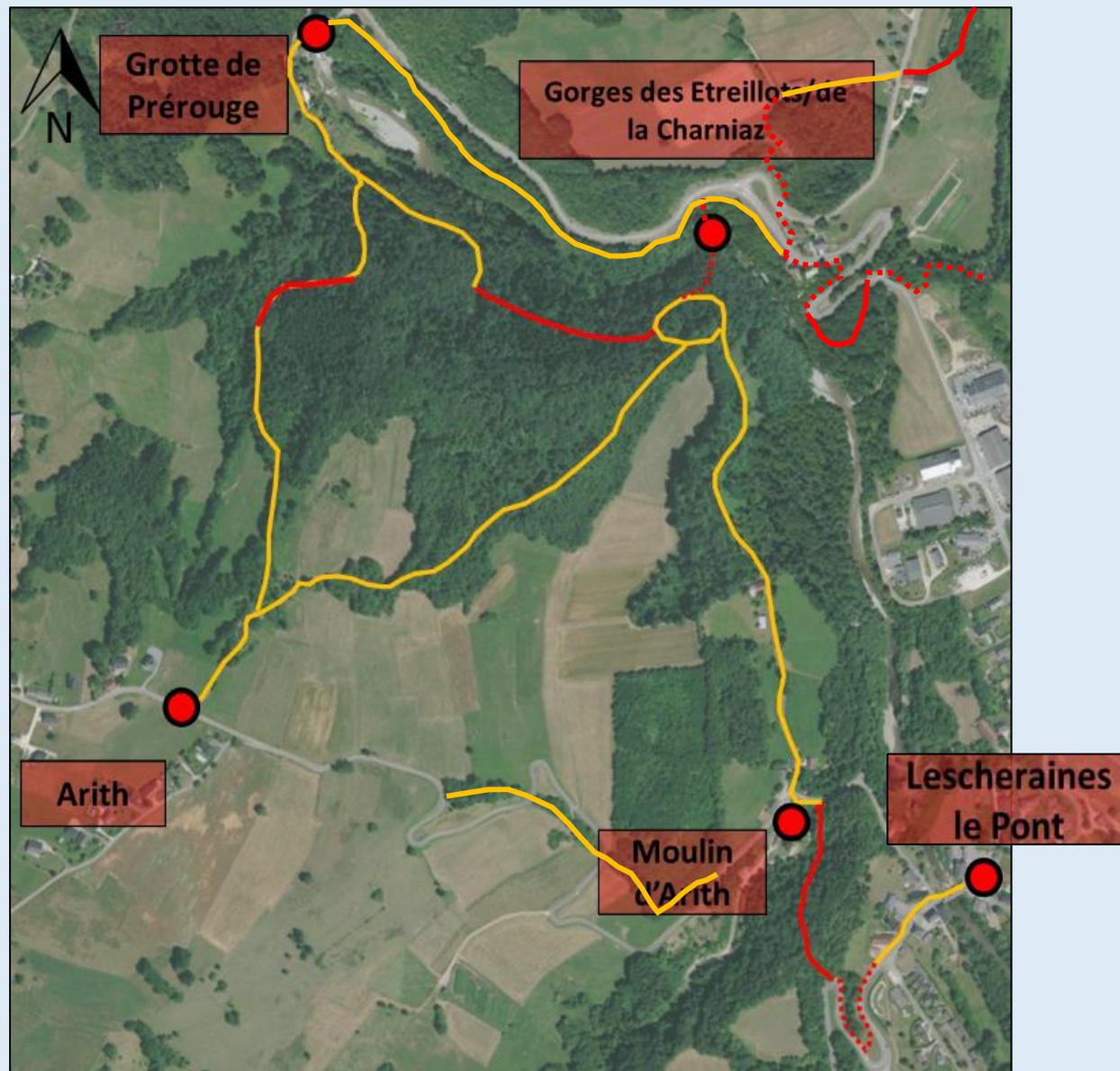
-  Chemin existant
-  Chemin existant et à améliorer
-  Chemin à créer



Proposition : Valorisation et amélioration des cheminements existants depuis Lescheraines le Pont et Arith jusqu'à Prérrouge et aux gorges des Etreillots



Proposition : Valorisation et amélioration des cheminements existants depuis Lescheraines le Pont et Arith jusqu'à Prérrouge et aux gorges des Etreillots



-  Chemin existant
-  Chemin existant et à améliorer
-  Chemin à créer

Schéma global



Choix parmi les différentes propositions d'aménagements et de circulations

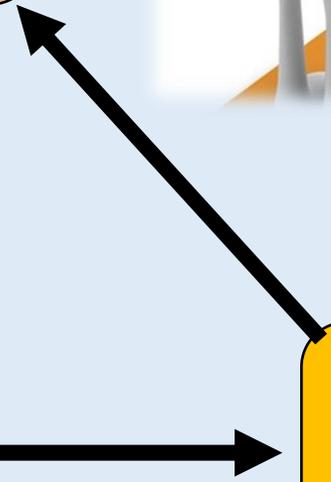


Demande foncière aux propriétaires privées



Demande de financement (Région, Département, Grand Chambéry, Europe)

Etude de faisabilité technique et étude environnementale



Questions/Discussion sur les propositions d'aménagements et liaisons piétonnes





**Merci de votre attention
et participation !**